



Les autres énergies

Le Bioéthanol, ou E85, est un alcool réalisé à partir de fermentation et distillation des sucres de betterave ou d'amidon de blé. Moins riche en carbone que le sans-plomb, ses émissions de CO₂ sont inférieures de 3 à 7% et en grande partie captée dans l'atmosphère lors de la pousse de la plante, d'où un bilan environnemental amélioré d'au moins 40%. Grâce à une défiscalisation, son coût moyen de 0,68 €/l le rend très compétitif malgré une surconsommation de 20 à 25%.



Le GPL est un mélange de butane et propane, généralement en proportion 40/60%. Utilisé dans un moteur essence adapté à la bi-carburant GPL-essence (soupapes et sièges de soupapes renforcés), avec le rajout d'injecteurs spécifiques et d'un réservoir supplémentaire pour le GPL, il implique une surconsommation d'environ 30%. Mais comme son prix moyen est de 0,83 €/l, le coût kilométrique est tout de même intéressant. Le CO₂ émis reste fossile, mais il est moins élevé qu'avec un moteur essence. Et les niveaux de pollution sont plus faibles qu'avec du sans-plomb ou du gazole.

Mêmes atouts et inconvénients avec **le GNV**, composé de méthane. Comme le GPL, ce gaz émet moins de polluants et de CO₂, son coût est attractif : 1,2 €/kg (consommation d'environ 5 kg/100 km), mais les pompes sont très rares, à peine plus de 150 en France.

Totalement propre à l'échappement, et rapide pour faire le plein, **l'hydrogène** est prometteur, mais le coût de la pile à combustible et d'une production propre de l'hydrogène, sans oublier son transport et sa distribution, restent de lourds défis à relever et le réservent de fait à quelques flottes captives, à l'image des taxis Hype qui circulent en région parisienne. Seuls deux modèles sont proposés en France : Hyundai Nexo et Toyota Mirai, tous les deux à près de 80 000 €.



Les plus

Plein rapide
Émissions de CO₂ limitées (E85) ou réduites (GPL, GNV)
Pollution en baisse et coût réduit (E85, GPL et GNV)



Les moins

Adaptation coûteuse (GPL et GNV)
Autonomie nettement réduite (GPL et GNV)
Stations très rares (GNV)