

## COMMISSION TRANSPORT 2019/07

### Compte-rendu de la réunion du 10 septembre 2019

#### Participants :

Antargaz Finagaz : Ted Pierini – Felix Charlemagne,  
Sébastien Peigney  
Butagaz : Florent Bienvenu - Thierry Bachellerie  
Primagaz : Valéry Herzog  
CFBP : Alain Combes

#### Absents excusés

Olivier Thiou

#### **1. Approbation du compte rendu précédent:**

Après modifications au 2 : Accidentologie et au 3 : Véhicule « spécification véhicule porteur citerne » le compte rendu de la réunion du 10 juillet 2019 est adopté. Le compte rendu sera mis en ligne sur le site du cfbp.

#### **2. Accidentologie :**

- **Echanges sur les derniers accidents survenus depuis le 10 juillet 2019 :**

##### ATZ – FNZ :

- Accident gros porteur bouteilles

Le 15 juillet à Gignac-la-Nerthe, juste après la bretelle d'accès de l'embranchement de l'A55, chute de 15 bouteilles pleines P13, du fait de trous dans la chaussée faisant sauter la barre d'un des casiers. 11 sont récupérées intactes, une non utilisable (enfouissement) et 3 ne sont pas retrouvées.

- Accident petit porteur citerne

Le 13 août à Poullaouen, renversement du porteur en croisant un autre poids lourd et se rabattant sur le bas-côté. Pas de conséquence particulière, pas de blessé, pas de fuite produit. Le porteur est gruté sans transfert de produit.

- Accident petit porteur citerne

Le 13 août à Malzeville, le porteur est percuté par l'arrière par un VL. Seul des dégâts matériel (coffre et parechoc) sont à signaler, pas de fuite. Le porteur est roulant et rejoint l'atelier sans poursuivre la tournée.

- Accident gros porteur bouteilles

Le 16 août à Toulouse, perte de 2 bouteilles vides de type Calypso au niveau d'un rond-point en sortie de rocade. Cette chute de bouteilles pourrait faire suite à un acte de malveillance. Lors d'un arrêt précédent sur une aire d'Autoroute, quelqu'un voulant voler des bouteilles les laisse sur place s'apercevant qu'elles sont vides, sans replacer la barre du casier.

- Accident petit porteur bouteilles

Le 30 août à St-Cyprien (Loire) le porteur à la sortie d'un pont croise un VL dont la conductrice aveuglée par le soleil reste au milieu de la chaussée. Malgré une tentative d'évitement, s'en suit un choc. Deux blessés sont à déplorer, la conductrice du VL et le passager du porteur.

## BTZ :

- Accident petit porteur bouteilles

Le 07 août à Bourg d'Oisans, perte de 5 cubes sur la route, en circulation, il semblerait que la barre a été mal fixée et que le signal d'alerte n'est pas fonctionné. Pas de conséquences à signaler.

- Accident gros porteur bouteilles

Le 03 septembre, sur l'A85 au niveau de la commune d'Esvres, le véhicule quitte sa trajectoire et mord la BAU puis le bas-côté en herbe. C'est lorsque le véhicule mord dans l'herbe que le conducteur reprend la maîtrise de celui-ci. Il le redresse sans donner de coup de volant mais cela suffit pour déstabiliser les casiers et l'ensemble. Sous le choc, les barres et les sangles cèdent, a priori 4 barres et 8 sangles. Cet accident entraîne la perte de 10 casiers cubes. Le conducteur est indemne, l'autoroute est bloquée.

- Accident petit porteur bouteilles

Le 04 septembre à Aubigny, après avoir terminé sa livraison par les cubes, le conducteur échange avec une cliente sur le point de vente. Distract, il ne prend le temps de vérifier son véhicule, une des barres n'étant pas positionnée à l'arrière du véhicule. Au départ du point de vente, le conducteur a perdu 7 cubes.

- Incident petit porteur bouteilles

Le 06 septembre à Coulomby, le système de régénération du filtre à particules s'est mis à fumer en circulation. Le conducteur s'arrête immédiatement et utilise son extincteur. La police intervient et le camion est immobilisé par sécurité. Le responsable technique se rend sur les lieux et les bouteilles de gaz sont transférées sur un autre porteur. Le porteur est emmené chez DAF pour expertise.

Attendre la fin de l'expertise (com transport d'octobre) avant une relance sur l'Information sécurité 6/2015 : « Véhicules porteurs bouteilles Euro 6 » et la prescription TR.TV/PP 04 Edition 1 « Véhicule Euro 6 » de juin 2016.

### PRZ :

- Accident petit porteur bouteilles

Le 12 juillet à Gournay (Indre), perte de 29 bouteilles en circulation dans un virage serré sur la droite dans lequel le conducteur freine et donne un coup de volant. Il s'avère que le conducteur a oublié la barre anti oubli verticale et que la barre du casier était mal positionnée.

- Accident petit porteur citerne

Le 31 juillet à Haudivilliers, en livraison clientèle, une fuite se déclare au niveau du joint tournant de l'enrouleur du flexible engendrant une perte de gaz estimée à 45L. Le conducteur actionne les arrêts d'urgence, stoppant la fuite. Il prévient les services de pompiers et gendarmerie par sécurité. Type de fuite non décelée en préalable, retour du porteur en atelier pour réparation.

- Accident petit porteur bouteilles

Le 23 mai à Sault les Bains, en partant d'un client en augmentation de stock, un des casiers du véhicule contient 23 bouteilles au lieu de 35 lorsqu'il est plein. Le conducteur a bien mis des bouteilles debout sur le bord et couchées au milieu. Le problème est qu'une rangée n'était pas pleine même avec les bouteilles qui ont été couchées (par exemple : il y avait 2 bouteilles couchées alors qu'il en fallait 3). Lors d'une secousse du camion, liée à un rond-point serré, une bouteille qui était debout s'est couchée et est tombée quelques mètres plus tard. Celle-ci a percuté un VL sans faire de blessé. Le conducteur s'est arrêté dès qu'il s'en est aperçu.

- Accident petit porteur bouteilles

Le 06 août à Charrières (24) en arrivant sur un rond-point, une voiture devant pile, le conducteur freine, la route étant mouillée et glissante suite à la première pluie de la semaine les roues se bloque, le porteur glisse lentement et percute la voiture à moins de 10km/h. Pare choc et un feu cassé sur le petit porteur, pare choc du tiers endommagé. Pas d'autre conséquence à signaler.

- Accident gros porteur citerne

Le 19 août à Deauville (14), le conducteur circule en extérieur d'un rond-point, afin de s'orienter vers la sortie, il vérifie que personne ne se trouve sur sa gauche. Ne voyant personne, il active son clignotant puis commence sa manœuvre pour sortir du rond-point. Lorsqu'un véhicule tiers circulant en intérieur est venu heurter le premier essieu de la semi-remorque. Pas de dégât particulier, ni conséquence.

- Accident gros porteur bouteilles

Le 04 septembre sur l'Autoroute A8 au niveau d'Aix-en-Provence, collision avec un autre PL entraînant le décès du conducteur tiers. Le chauffeur du poids lourd tiers perd le contrôle de son véhicule, et vient serrer le véhicule gros porteur bouteilles sur le côté. Le conducteur de la semi choqué est en observation mais sans lésions particulières. La semi se renverse et la totalité du chargement tombe du côté du talus. Les casiers et bouteilles sont transférés sur des porteurs acheminés sur place.

- **Point sur retour des fiches « Rapport accidents transport » à recevoir**

Distributeur	Date	Lieu	Description	Type véhicules
PRZ	29-juin-18	Dainville	Echauffement essieux	GPB

A date, une seule fiche à recevoir en dehors des accidents reportés ce jour.

### **3. Véhicule :**

- **GT spécification technique véhicule citerne**

Suite à des modifications et des retours de Thierry pour BTZ, revue complète de la spécification qui est désormais validée. En pièce jointe la spécification technique modifiée à date.

Les schémas en annexes seront revus selon les modifications apportées dans la spécification technique.

- **Barre anti oublie**

Selon les éléments reçus de Sudco et partagés lors de la précédente réunion de juillet, la proposition de budget pour la première phase du planning (9500 €HT), était à valider avant de revenir vers Sudco.

AZ-FZ indique que ce projet présente peu d'intérêt, les barres existantes déjà utilisées comportant 3 points d'attaches sur les 4 proposés.

Suggestion de la réalisation d'un prototype dans une version réglable avec un système de taquets amovibles tenus par des goupilles, avec le risque cependant d'une détérioration prématurée à l'usage.

Après débat, il est décidé de procéder à des essais sur le site de Rognac ayant déjà sur place des barres BTZ et PRZ. Pour se faire AZ-FZ fera livrer des barres sur le site.

- **Boules anti-ballant**

Nous avons reçu une proposition dans le courant du mois de juillet une proposition de la société Euro CFD,

...regardé le prix que nous avons transmis à Mr Pelissier, nous avons estimé à 8 600€ HT la simulation numérique.


Celle-ci comprenait 3 calculs avec freinage à 0.6G pour 2 types de boules anti ballantes.

Je vous laisse alors le soin d'échanger avec votre équipe sur cette simulation numérique.

#### **Pour rappel :**

EUROCFD est un BE dédié à la simulation numérique.

Développe son offre autour de 6 solutions :

-  Formation
-  Conseils / Mise en place de chaînes numériques

- Etudes externalisées (complètes ou partielles, du calcul de pertes de charges aux calculs diphasiques avec changement de phases + thermique)
- R&D collaborative (ex : consortium européen)
- Assistance technique sur site client
- Calculs déportés (portail HPC).

Malgré un coût d'étude nettement moindre que la proposition de Car&D vue en commission transport du 21 mars dernier, et pour les mêmes raisons par ailleurs :

*Selon les éléments déjà vu en GT sur le coût total à venir pour équiper tous les porteurs ;  
Le coût d'un tel équipement avec un tarif de la boule grand modèle à 8€ pièce pourrait s'élever à 3400 k€ pour les porteurs citernes (500 boules par porteur et un parc d'environ 850 véhicules) sans compter le coût de la mise en place et l'immobilisation du véhicule.  
Dont l'objectif serait au mieux d'éviter 2 à 3 renversements par an (hors bas-côté) avec les contraintes déjà identifiées...*

Cette nouvelle proposition n'est pas retenue et le projet est à ce stade abandonné.

## **4. Sécurité :**

### **o Validation de l'Info sécurité « fuite véhicule citerne »**

Intégration de modifications demandées par Ted pour AZ-FZ, l'info sécurité est validée et à diffuser à l'ensemble des transporteurs concernés pour un retour d'inventaire demandé pour fin octobre. (Pièce jointe)

### **o Prescription professionnelle PPB**

Comme convenu Ted pour AZ-FZ à communiqué les 3 listes des différents contrôles (après chargement, avant départ le matin et après chaque livraison). Ceux-ci seront mis en forme pour une future prescription professionnelle.

### **o Info sécurité suite incident le 14 mai à Thiant**

Selon la procédure BTZ transmise par Florent sur le contrôle des systèmes d'arrimage, Ted propose de rédiger une info sécurité :

- Sur laquelle on pourrait notamment indiquer qu'en cas de pièces auxiliaires d'arrimage (crochets, barre de sanglage) présentant un défaut (usure des doigts, rupture de soudure, usure importante ou amorce de rupture), il convient :
- Soit de réformer le matériel,
- Soit de faire effectuer une réparation par le fabricant ou sous la responsabilité du fabricant (par ex habilitation d'un personnel disposant également d'un cahier des charges et d'un mode opératoire validés par le fabricant).

Ce point est reporté à la prochaine réunion de la commission transport et BTZ transmettra des photos à insérer dans l'info sécurité.

## 5. Autre :

- **Qualification chauffeur-livreur**

Ted pour AZ-FZ nous informe d'une demande de retrait de son attestation de qualification pour un conducteur qui a fait un sur emplissage de réservoir à 93% sans le déclarer. Le premier courrier (LRAC) était transmis au conducteur ainsi qu'à son employeur fin août et sans réponse à celui-ci le deuxième courrier confirmant le retrait de la qualification sera transmis ce mercredi 18 septembre.

- **Calendriers des réunions commission transport 2019**

**jeudi 24 octobre**

jeudi 05 décembre