



Comité Français
Butane Propane

COMPTE-RENDU

Date : 06/12/2019
Emetteur : J.B. JARRY

Référence : GT Sites Industriels 29 novembre 2019
Destinataires : GT Sites Industriels

Objet : Compte rendu GT SITES INDUSTRIELS 29 novembre 2019

PARTICIPANTS : NOMS	PRENOM	PRESENT	EXCUSE	Société	OBSERVATIONS
THEBAULT	Loïc	X		ANTARGAZ	
GRAY	Eric	X		BUTAGAZ	
THIOU	Olivier	X		PRIMAGAZ	
AUBRY	Claire		X	GEOSTOCK	
			X	ADG - COLEMAN	
JARRY	Jean Baptiste	X		CFBP	

CALENDRIER DES RÉUNIONS ANNEES 2020

DATE	14 janvier 2020		
HEURE	9h30		

ORDRE DU JOUR DE LA REUNION

1. Accidentologie
2. Point étude en cours sur l'impact des camions de plus de 57m³
3. Réalisation du cahier des charges pour un guide profession pour définir un standard commun pour la lutte contre l'incendie

1. Accidentologie : Revue des incidents depuis septembre 2019

ATZ :

○ Boussens – Le 24 septembre 2019

Lors d'un exercice incendie un détecteur de fumée a déclenché dans le local de l'un des groupes incendie. Les exploitants ont constaté qu'une fumée blanche s'échappait du local. Le groupe est arrêté à l'aide de la commande d'arrêt d'urgence situé à l'extérieur du local, ce qui a mis fin à l'incident. Après contrôle une fuite de gazole est identifiée sur le filtre d'un groupe motopompe. Ce filtre venait d'être remplacé par un filtre

adaptable. Après analyse, l'épaisseur du joint du filtre était différente du précédent, cause possible de l'origine de l'incident. Arrêt du groupe. Pas de conséquence.

○ Loriol – Le 11 novembre 2019

Un séisme a eu lieu sur la zone du site de Loriol, site SEVESO seuil bas dans une zone « risque sismique 2 ». Un contrôle des installations a été réalisé après le séisme. La seule évolution identifiée est un élargissement de fissures sur le bitume.

PRZ :

○ Brest - 19 octobre 2019

Une personne s'est introduite sur le site par la clôture voisine de la station d'épuration à 23h50. La personne a été identifiée portant un petit sac à dos par la détection intrusion par vidéo. Elle est restée 35 minutes sur le site et est repartie à 00h28. La police est appelée à 23h58. A 00h15 la voiture de police est au portail. A 00h21 l'astreinte PZ est arrivée. L'astreinte rentre avec une personne. Aucune anomalie détectée. La police recherche aussi aux alentours du site. Mur de de 2,5m franchie. Décision de mettre du concertina sur certains points de la clôture.

○ Lavera – 4 novembre 2019

Une vanne de purge de l'installation de Vigileak a été entrouverte par inadvertance. A 4h10 un opérateur remarque un plomb au sol qu'il ramasse. A cette occasion il a probablement entre-ouvert la vanne de purge. 45 minutes plus tard il constate une forte odeur de gaz. Sur place il est constaté un gros goutte-à-goutte sur la vanne du réservoir de purge. Cette vanne est fermée et un inhibiteur d'odeur est pulvérisé. A 6h la salle de contrôle du port Marseille-Lavera appel pour signaler odeur de gaz. Le chef de centre est prévenu à 8h30. A 9h10 une information est faite à la DREAL-Préfecture par courriel et un contact est pris avec Atmo-sud pour réaliser des prélèvements d'air. Pas de déclenchement du POI.

COBOGAL :

○ Ambès – le 15 octobre 2019

Sur le site d'Ambès une aiguille de voie a été modifiée au passage du deuxième wagon (bi-voie). L'affaissement du sol au passage d'une forte charge pourrait être à l'origine de l'incident. Des contrôles réguliers sont nécessaires. Deux contrôles par an sont prévus au lieu d'un par an précédemment.

2. Point étude en cours sur l'impact des camions de plus de 57m³

Le CFBP informe les adhérents de la commande auprès d'Auditrix pour l'étude de l'impact de l'utilisation sur les sites industriels de camions motorisés au GNL avec les caractéristiques suivantes :

• Volume maximal ;	60m3
• Présence systématique d'une soupape	OUI
• Tarage maximal de la soupape	22,5 bar
• Masse maximale de gaz	24,5 tonnes
• Dimensions maximales de la citerne	13400 mm

Le retour d'Auditrix est attendu vers le 15 décembre.

Action : Jean-Baptiste

3. Réalisation du CDC pour guide profession standard commun pour la lutte contre l'incendie

Une structure possible d'un guide est élaborée avec l'élaboration d'un périmètre et d'un objectif.

Périmètre :

- Réserve incendie
- Groupe incendie
- Réseau incendie (couronnes ; hydrants ; ...) consommateurs

Objectif :

Le retour d'expérience sur les réseaux incendie rend pertinent le besoin pour la profession de proposer des solutions et des mesures associées à mettre en place dans le cadre de la défense contre l'incendie.

Ce guide inventorie les différentes alternatives pouvant être mises en place pour les réserves incendie, groupes incendie et réseau incendie.

Pour chacune de ces alternatives des préconisations associées seront proposées pour permettre de réduire le risque identifié au travers de l'accidentologie.

Il s'avère que différentes options peuvent avoir déjà été choisies par les adhérents sur des arbitrages entre les alternatives possibles. Dans ce cas la formalisation à travers un guide peut être compliquée car devenant minimaliste.

Une option pourrait être de permettre le partage entre adhérents des alternatives identifiées par chacun et des raisons ayant amenées à certains choix, sans formalisation de recommandations.

Pour la prochaine réunion planifiée le 14 janvier il est demandé à chaque adhérents de reprendre la structure du document et faire un point sur les recommandations possibles sur chacun des points listés.

Prochaine réunion du GT Sites Industriels : 14 janvier 2020