



RECOMMANDATION PROFESSIONNELLE

FICHE DE VERIFICATION DU CHARGEMENT DES PORTEURS BOUTEILLES DISTRIBUTION

1. OBJET

Cette recommandation a pour objet de préconiser les règles professionnelles sur les vérifications de sécurité du chargement pendant les opérations de transport afin d'en limiter les pertes, elle est applicable sans modification des matériels en service.

2. DOMAINE D'APPLICATION

Il appartient à chaque Société d'intégrer les éléments de cette recommandation professionnelle dans ses procédures de vérifications pour l'ensemble des conducteurs de véhicules distribution bouteilles.

N° édition	Date	Objet de la révision
Edition 1	24/10/2019	Edition originale
Ce document est une recommandation professionnelle établie par le CFBP à l'intention de ses prestataires		

3. APPLICATION

Listes des points de vérifications ;

3.1 Après le chargement du véhicule et/ou avant le départ

- *Bon état des casiers*
- *Câbles présents, non effilochés, non cassés*
- *Sens de montage des barres correct*
- *Bon état des barres*
- *Bon positionnement et verrouillage des barres à câbles*
- *Bon positionnement et masselottes en position basse pour les autres types de barres*
- *Barres anti-oubli adaptées au type de chargement correctement positionnées*
- *Bon état et positionnement des sangles (selon la recommandation de la Société Distributrice)*
- *Verrouillage en position fermée des coffres sur l'ensemble des points de fermeture*
- *Bon empilage et calage des casiers*
- *Positionnement correct des bouteilles dans les casiers (selon la recommandation CFBP « Chargement et arrimage » TR.PPB RP 01)*

3.2 Après chaque livraison

- *Bon positionnement et verrouillage des barres de casier*
- *Câbles présents, non effilochés, non cassés*
- *Barres anti-oubli correctement positionnées*
- *Bon état et positionnement des sangles (il arrive d'avoir des livraisons en palettes complète par chariot)*
- *Positionnement correct des bouteilles dans les casiers (selon la recommandation CFBP « Chargement et arrimage » TR.PPB RP 01)*
- *Verrouillage en position fermée des coffres sur l'ensemble des points de fermeture*