

Revue de presse

Chauffage au gaz propane, une solution durable?



Le chauffage au gaz est une solution choisie par de nombreux ménages. Si dans les villes le choix du gaz naturel est l'option la plus fréquente, le gaz propane en citerne est une alternative très répandue hors agglomération. Quels sont les avantages de cette énergie ? Qu'en est-il de son prix et de son caractère durable ? Qu'est-ce que le Biopropane ? Focus sur le gaz propane en citerne.

Le gaz en citerne est une énergie polyvalente

Pour les logements non desservis par le réseau de gaz naturel de GRDF, le gaz propane en citerne constitue en bonne alternative. L'énergie dispose en effet de nombreux atouts.

Une seule énergie pour tous les besoins

Le gaz propane a l'avantage de pouvoir répondre à **la plupart des besoins énergétiques d'une habitation** et ce quelle que soit la saison. Le propane résiste à des températures pouvant descendre jusqu'à -42°C . Du jamais vu en France ! Côté usages, l'installation d'une citerne de gaz permettra de répondre :

- au chauffage des pièces du logement ;
- au chauffage de l'eau chaude ;
- à la cuisson des aliments.

Une solution de chauffage tout confort

Choisir le gaz propane c'est choisir une **énergie confortable**. La combustion du gaz diffuse une **chaleur immédiate et homogène** dans toutes les pièces de votre logement. En ce qui concerne le stockage, le propane est entreposé dans une **citerne de gaz aérienne ou enterrée installée dans le jardin**. Votre fournisseur de gaz vous livre une à deux fois par an quand le niveau de la cuve descend en dessous de 30 %. Dans la plupart des cas, vous n'avez même pas à vous soucier de votre citerne !

Les prix du gaz propane sont-ils compétitifs ?

Le premier critère qui pousse les particuliers à vouloir changer d'énergie c'est le prix de leur facture. Le gaz propane est aussi une énergie qui peut coûter cher par rapport à d'autres énergies.

Un prix de l'énergie qui reste élevé

Le **prix du gaz propane** a augmenté ces dernières années, tout comme celui de l'électricité et du fioul. Concrètement c'est aujourd'hui l'énergie la plus chère au prix kWh après l'électricité. Si cette dernière reste un bon chauffage d'appoint, le gaz propane a lui l'avantage de pouvoir être utilisé comme énergie unique. De plus, le fort pouvoir calorifique du gaz en citerne fait que pour une quantité égale de fioul, votre propane vous chauffera beaucoup plus longtemps.

Des aides à la conversion existent

Si le chauffage au gaz est de plus en plus populaire c'est aussi que les **aides des pouvoirs publics** sont nombreuses ! Ainsi, grâce à l'**offre "coup de pouce chauffage"** intégrée au dispositif des CEE (Certificats d'Économies d'Énergie), les ménages modestes peuvent bénéficier d'**une prime pouvant aller jusqu'à 1 200 €** pour l'installation d'une chaudière à très haute performance énergétique. Les fournisseurs de gaz propane ont l'obligation légale de jouer le jeu et de verser les primes. Certains proposent même des remises supplémentaires pour pousser leurs clients à investir dans du matériel plus performant. Enfin, n'oubliez pas que les aides sont cumulables ! L'**Anah** (Agence nationale de l'habitat) distribue aussi une **aide pour les ménages les plus modestes** qui souhaitent réaliser des travaux de rénovation énergétique ou de chauffage (habiter mieux agilité et sérénité). Le **CITE** permet de bénéficier d'une déduction d'impôt de l'ordre de 30 % pour le remplacement d'une vieille chaudière par une plus récente et de 50 % sur les frais d'enlèvement d'une cuve de fioul.

Comment payer son gaz propane moins cher ?

Afin de **diminuer sa facture de gaz propane en citerne**, plusieurs solutions existent. Le marché comprend un nombre de fournisseurs relativement réduit. En effet, seuls **Antargaz, Butagaz, Finagaz, Primagaz et Vitogaz** pourront vous livrer sur tout le territoire. Il ne faut donc pas hésiter à **négoier les prix du gaz en citerne**. À la clé, vous pouvez espérer obtenir une belle remise sur votre facture.

Autre moyen d'économiser : faire jouer la concurrence ! Lorsque votre contrat de gaz arrive à son terme, vous pouvez **demandeur des devis** aux différents propaniers. En les mettant en compétition vous obtiendrez le meilleur prix pour votre citerne de gaz.

Le chauffage au gaz propane est-il écologique ?

Une des énergies fossiles les moins polluantes : pas de particules, moins de CO2

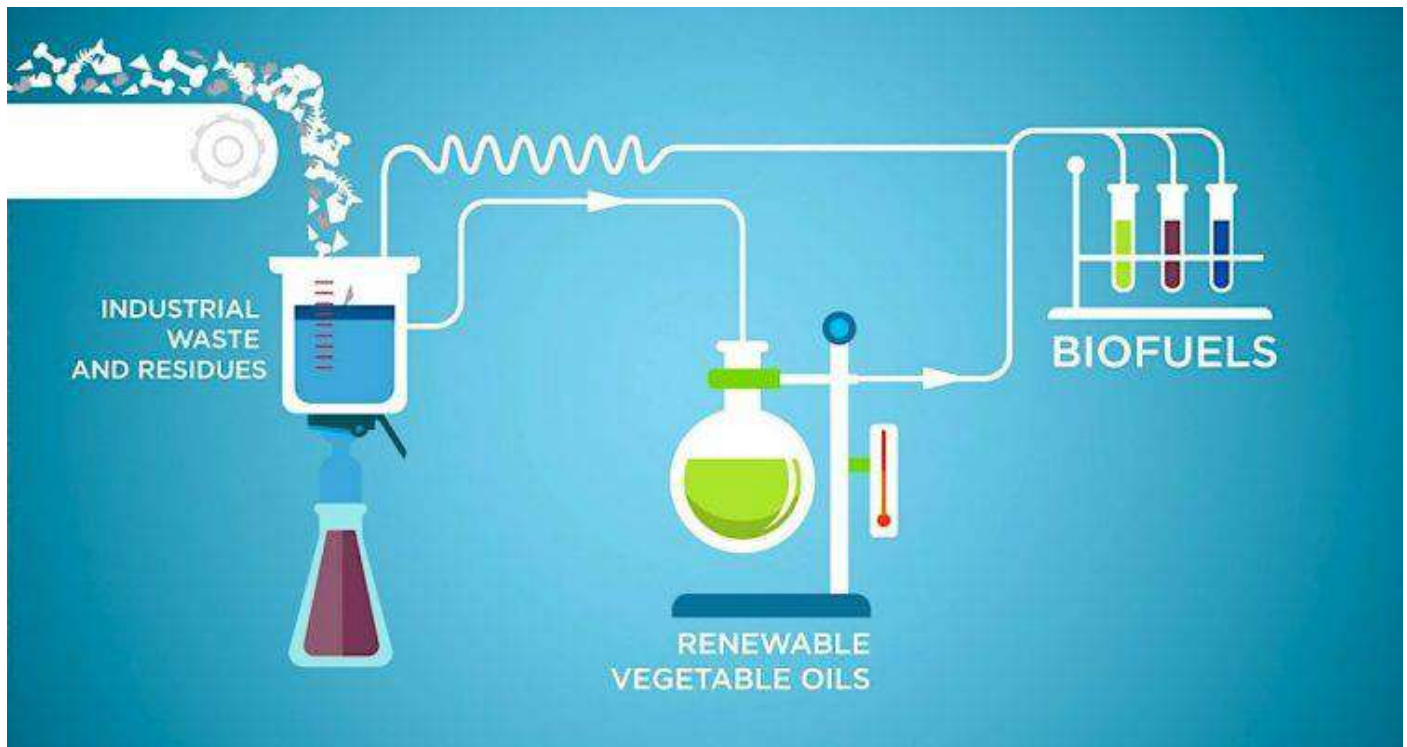
De par ses caractéristiques, le gaz est compatible avec les objectifs de la France en matière de **transition énergétique**. Des aides ont d'ailleurs été mises en place pour faciliter le passage du fioul au gaz propane pour les ménages. Évidemment, le GPL reste une énergie fossile dérivée d'hydrocarbures. Le gaz ne peut donc pas être considéré comme une solution écologique sous cette forme. Le propane a cependant **l'avantage de ne pas émettre de particules lors de sa combustion**. Les émissions de CO² sont quant à elles de 15% inférieures à celles du fioul domestique, elles ne sont pas nulles mais la réduction est appréciable...Et en cas d'utilisation de biopropane, le bilan CO2 se réduit drastiquement !

Biopropane : une solution durable

Depuis quelques années, la recherche a fait son petit bout de chemin du côté des gaz verts. Des solutions concrètes ont émergé et sont désormais commercialisées en France pour les particuliers désireux de protéger l'environnement. Ainsi, des **offres de bio-propane** commencent à faire leur apparition depuis 2018.

Ce biogaz est créé à partir de biomasse qui est elle-même en grande partie recyclée. Le biopropane est en fait un sous produit du biodiesel (appelé aussi diester) à hauteur d'environ 5% massique. Sa fabrication est faite à partir de près de 90% d'huile de friture usagées ! Il est non seulement à **100% biosourcé mais fait également intégralement partie de l'économie circulaire**. Si vous en avez la possibilité, privilégiez donc le biopropane au propane fossile pour le bien de la planète...même si son prix peut être légèrement moins compétitif !

Le biopropane, un nouveau vecteur d'énergie presque 100% renouvelable



Le propane classique est déjà considéré comme une énergie performante et plus propre que d'autres énergies fossiles, mais il existe bien mieux : le biopropane. Le biopropane (appelé BioLPG en anglais) montre des propriétés énergétiques tout aussi intéressantes (voire meilleures), mais sous une forme bien plus propre que le propane classique.

Le biopropane arrive en force sur le marché, et propose un tas d'avantages économiques et écologiques. Par exemple, il permet une forte diminution de la consommation énergétique dans certains cas (jusqu'à 20%) et une réduction des émissions de gaz à effet de serre d'autant plus importante par rapport au propane classique (jusqu'à 80% selon l'installation).

Dans cette lancée et recherche du changement, l'industrie britannique du gaz de pétrole liquéfié (GPL) a dévoilé un nouvel objectif à l'échelle industrielle : passer à 100% de biocarburants d'ici 2040.

Un objectif 100% bio au Royaume-Uni

L'objectif a été annoncé par le principal organisme commercial de l'industrie au Royaume-Uni, UKLPG, qui s'est rebaptisé Liquid Gas UK pour indiquer comment l'industrie du gaz liquide peut soutenir la transition.

En publiant sa vision pour 2040, l'organisation professionnelle a déclaré que le changement intervient à un moment de "montée en puissance" du paysage politique et économique sur les questions de l'énergie et du changement climatique.

En commentant le changement de nom de marque, George Webb, directeur général de Liquid Gas UK, a déclaré : « *Alors que nous nous éloignons des combustibles fossiles pour passer à une consommation nette de zéro, il est important que l'industrie du GPL soit considérée comme une industrie moderne et innovante qui prend la tête des défis et des opportunités à venir* ».

Le gaz de pétrole liquéfié (tel que le propane ou le butane) est déjà considéré comme une solution de remplacement relativement faible en carbone par rapport aux combustibles fossiles, et est couramment utilisé comme source de combustible hors réseau.

Selon les chiffres de Liquid Gas UK, le GPL classique émet 33% moins d'émissions de carbone que le charbon et 12% moins que le pétrole, ce qui a conduit l'organisme à l'appeler "carburant de transition clé à court terme".

Toutefois, les marchés étant susceptibles d'adopter davantage les carburants renouvelables et durables dans la foulée du nouvel objectif net zéro carbone du Royaume-Uni pour 2050, l'industrie du GPL a été incitée à "décarboniser" davantage.

D'ailleurs, Liquid Gas UK a déclaré que le bioLPG est déjà disponible sur le marché et offre une réduction des émissions de carbone allant jusqu'à 80% par rapport au propane standard.

Il faut également noter que le bioLPG permet 20% de réduction de la consommation d'énergie avec l'utilisation d'une chaudière à gaz à condensation HPE ou THPE, par rapport à une ancienne chaudière fioul. Résultat : votre facture de [bouteille de gaz propane](#) en serait fortement réduite.

Le biopropane est une énergie presque 100% renouvelable, qui permet à chacun de contribuer à réduire son impact sur l'environnement.



Le courrier des lecteurs

ESSENCE ET DIESELS REPRÉSENTENT PLUS DE 90 % DU MARCHÉ

Energies alternatives

Il n'y a pas que l'électrique !



N. SOLIER

Si le gouvernement et un certain nombre de constructeurs mettent le paquet sur la voiture électrique, force est de constater que ce type de motorisation n'est pas encore adapté au plus grand nombre. Aussi, quitte à promouvoir des carburants plus propres, pourquoi ne pas mettre en avant le GPL et le bioéthanol E85 ?

Arnaud J., par e-mail



François Tarrain, service actu. L'Etat joue plutôt son rôle concernant ces deux carburants alternatifs, puisqu'ils profitent d'une taxation allégée leur permettant d'être deux fois moins chers que le sans-plomb, à cela s'ajoutent différents avantages (Crit'Air 1, stationnement, etc.). En revanche, d'accord avec vous à propos des marques: les GPL et Flexfuel restent rares en "première monte". Mais, dans les deux cas, il est possible de faire installer un kit sur sa voiture (mieux vaut l'effectuer après la période de garantie).



Pratique

Le GPL et le BioGPL, l'autre gaz pour un transport fluvial plus vert

Entretien avec Joël Pedessac, directeur général du Comité français du butane et du propane (CFBP), qui met en avant les atouts du GPL et du BioGPL pour les bateaux fluviaux dans le contexte de la transition énergétique. Un appel aux acteurs du fluvial à travailler à des solutions innovantes avec le CFBP.

« Dans une phase de transition, le GPL, peut constituer une alternative intéressante pour les bateaux fluviaux et une solution d'avenir avec le BioGPL, explique Joël Pedessac, directeur général du Comité français du butane et du propane (CFBP). D'un point de vue environnemental, le GPL présente des atouts mais aussi sur les plans économique et technologique ». Le GPL est composé d'un mélange de butane et de propane et devient progressivement renouvelable avec le développement du BioGPL. C'est un carburant alternatif aux atouts environnementaux reconnus par les pouvoirs publics.

Pour l'environnement, l'intérêt du GPL par rapport à d'autres carburants fossiles comme l'essence ou le diesel est d'émettre très peu de polluants atmosphériques (NOx, SOx...) et de permettre une diminution de 15 à 20 % des émissions de CO₂, et jusqu'à -80 % lorsque le GPL est d'origine renouvelable. Il peut répondre ainsi aux exigences réglementaires qui concernent les moteurs des bateaux fluviaux depuis le 1^{er} janvier 2019 (EMNR). Le GPL présente aussi un avantage pour maintenir la qualité de l'eau, ce qui peut être positif non seulement pour les voies navigables mais aussi pour les lacs où se déroulent des activités touristiques.

« La technologie des moteurs fonctionnant au GPL est parfaitement connue et maîtrisée, poursuit Joël Pedessac, aussi bien pour la fabrication des moteurs que



pour la maintenance. Les risques et les solutions sont connus et maîtrisés tout comme les coûts ». Le GPL est déjà régulièrement présent à bord des bateaux, par exemple, dans la cuisine avec des bouteilles de butane et/ou de propane.

Il existe des bateaux au GPL, par exemple, en Turquie ou en Australie avec des moteurs in-board ou hors-bord. Ce sont des bateaux pour les loisirs ou pour le transport de personnes, de dimension plutôt réduite pour le moment. Le GPL est utilisé notamment sur les bateaux touristiques pour limiter l'impact sur la faune et la flore marines. Mais des progrès pourraient être réalisés rapidement si un projet de démonstrateur pouvait être bâti et réalisé avec des partenaires du fluvial, indique Joël Pedessac. Une proposition à prendre comme un appel à rencontrer et échanger avec le CFBP à l'attention de Voies navigables de France, des ports, etc.

Un coût raisonnable

Comme pour tout nouveau carburant alternatif, la question de l'avitaillement

apparaît cruciale. Pour le GPL, il existe quelques stations dans quelques bassins nautiques ou à l'étang de Thau. Il faut retenir que le GPL est très largement stocké dans de nombreux ports maritimes où il est régulièrement livré par des navires dans la zone ARA, à Fos, à Berre, etc. La matière première est donc présente dans un grand nombre de ports qui sont des endroits stratégiques pour organiser un avitaillement de bateaux. « Il faut aussi savoir que réaliser une station GPL représente un coût raisonnable, souligne Joël Pedessac, par rapport au GNL ou à des stations de charge pour des batteries. Par exemple, une station GPL, c'est entre 50 000 et 100 000 euros ». Par ailleurs, la réglementation existe pour l'implantation de stations GPL, selon le CFBP. Il ne faut pas oublier non plus que le GPL et le BioGPL offrent aussi une solution de stockage de gaz en bouteille ou en citerne. C'est un gaz facilement transportable.

« Nous souhaitons travailler sur une solution pour le fluvial avec le GPL et le BioGPL, précise Joël Pedessac. Nous souhaitons entamer des échanges avec des représentants de la filière fluviale, avec des architectes, des chantiers navals. Lever peut-être de la méconnaissance et de la crainte par rapport au GPL. Echanger sur la réglementation et voir comment le GPL et le BioGPL peuvent répondre aux besoins des bateaux fluviaux dans le contexte des transitions énergétique et environnementale ».

Clotilde Martin ■