



**Europe 1**  
**Emission : Toute l'info du week-end**

Script :

**Présentatrice**

Il est 06h36 et votre journal continue sur Europe 1.

**Présentateur 1**

Un nouveau genre de trafics auxquels doivent faire face désormais les pays européens, celui de gaz HFC, c'est quoi ?

**Présentateur 2**

Alors les gaz HFC ce sont les hydrofluo carbures. Ce sont des gaz qui sont utilisés pour faire tourner les climatiseurs ou les réfrigérateurs. Des gaz qui sont particulièrement nocifs pour l'atmosphère, 15 fois plus que le CO2. L'Europe prévoit de réduire leur utilisation, mais du coup, eh bien, les industriels se fournissent sous le manteau. Écoutez l'enquête pour Europe 1 de Marguerite Lefebvre.

**Marguerite LEFEBVRE, Journaliste**

Il y a d'abord la contrebande classique, les bouteilles de gaz dissimulées dans des voitures ou dans des bateaux, mais il y a surtout cette immense faille des douanes européenne. Aujourd'hui, les industriels sont soumis à des quotas d'importation, ces quotas, les douaniers les connaissent sauf qu'ils n'ont aucun moyen au moment où la marchandise passe devant eux de savoir quelle quantité l'industriel a déjà importée et de savoir s'il a déjà atteint le seuil autorisé. Résultat : c'est bien souvent par ce circuit tout à fait légal qu'arrivent les gaz HFC en provenance de Chine. Pékin n'ayant pas signé l'accord, le pays continue à en produire ce que regrette Sophie GODIN-BECKMANN, directrice de recherche au CNRS.

**Sophie GODIN-BECKMANN, Directrice de recherche au CNRS**

Si on utilise des HFC avec un pouvoir de réchauffement global trop élevé, on pourrait atteindre jusqu'à 0,5 degré de réchauffement en 2100. Les HFC c'est finalement un moyen assez simple et rapide de pouvoir contrer le réchauffement climatique parce qu'il y a un protocole qui est en place, qui fonctionne. Il faut l'utiliser, il faut donner les moyens de surveiller les trafics illégaux.

**Marguerite LEFEBVRE**

Réduire les trafics illégaux et encourager les industriels à utiliser des alternatives au gaz HFC comme le butane ou le propane beaucoup moins nocif pour le climat.

**Présentateur 2**

Marguerite LEFEBVRE.

FIN