



RMC
Emission : Votre auto

François SOREL, Présentateur 1

Ça tombe bien, justement, au 32 16 nous avons Romain, Jean-Luc qui est là. Bonjour, Romain.

Jean-Luc MOREAU, Présentateur 2

Bonjour, Romain.

François SOREL

Vous êtes en Bretagne, c'est ça ?

Romain

C'est bien ça, sur Ille-et-Vilaine, du côté de Vitré.

François SOREL

Très bien et on vous écoute alors.

Romain

Oui du coup, j'ai besoin d'un véhicule pour ma femme qui a une activité professionnelle qui nécessite pas mal de chargement, enfin pas le volume de chargement.

François SOREL

D'accord.

Romain

Elle fait beaucoup de kilomètres, entre environ 30 000 à l'année que ce soit de la ville, de l'autoroute, de la route...

François SOREL

Oui.

Romain

... et j'ai hésité. On n'avait pas un gros budget et aux alentours de 13 000 euros et on voyait deux véhicules qui pouvaient correspondre aux besoins qui étaient notamment soit un Dacia Dokker zéro kilomètre en occasion ou alors Toyota Verso.

François SOREL

Zéro kilomètre en occasion, un véhicule qui a été immatriculé en démonstration ou par un concessionnaire pour faire la vente.

Romain

François SOREL

Ce qui est assez rare chez Dacia quand même.

Romain

Ce qui est très rare, il n'y en a pas beaucoup en France...

François SOREL

Ah oui, ça, il n'y en a pas beaucoup.

**Romain**

... et on l'a repéré.

François SOREL

D'accord.

Romain

Ou alors, une Toyota Verso qui aurait 35 000 kilomètres à 132 CV VVT-I. Le Dokker c'était un SCE 100 CV me semble-t-il et les deux, on doit les convertir après en éthanol, bien sûr.

François SOREL

C'est un peu bête. Vous savez pourquoi ? Parce que le Dokker, il existe en GPL. Il est à peine plus cher, il vaut 10 000 euros donc le Dokker existe en GPL, n'allez pas acheter un modèle essence que vous allez convertir à l'éthanol donc, avec un boîtier, ça va vous coûter 1 000 euros de plus environ et avec tous les risques en fait qu'il peut y avoir en termes de garantie. Puisque même si les boîtiers homologués est la garantie de ce qui est moteur et le circuit carburant est prise par le fabricant du boîtier, si vous avez un autre problème il faudra négocier que le constructeur c'est toujours un peu gênant, voilà. Surtout que là, vous avez une garantie de trois ans si dans un moment d'intervalle vous avez un souci avec un boîtier d'installer moi, je vous prédis quand même des journées de discussion pas très sympathique. Il existe une version GPL du Dokker donc, allez sur la version GPL si votre femme roule beaucoup, c'est extrêmement rentable. Le GPL est un tout petit peu plus cher que l'éthanol à la pompe, il est aux alentours de 80 centimes le litre, mais bon...

Jean-Luc MOREAU

Ça reste toujours une bonne alternative.

François SOREL

... ça reste bien plus intéressant économiquement et écologiquement qu'une version diesel ou une version essence. Le bon choix pour moi si elle a besoin d'un grand véhicule et qu'elle roule beaucoup et qu'elle veut rouler plus propre avec un carburant moins cher, il existe en série. Alors, vous ne l'aurez pas à zéro kilomètre, je ne pense pas qu'il y en ait eu d'immatriculée zéro kilomètre, mais vu la différence de prix franchement, si vous aviez un budget de 13 000 euros, ça passe largement parce que vous prenez un Silver Line donc la finition qui n'est pas la finition de base qui est un petit peu plus haut, ça vaut 11 950 euros. Vous voyez ?

Romain

En GPL ? D'accord. OK.

François SOREL

En GPL, le choix, il est tout trouvé pour vous. Ils ont pensé à vous exprès. En fait, Dacia, ils se sont dit : tiens, il y a Romain qui va avoir besoin de ça. On va sortir une voiture GPL dans cette catégorie-là.

Romain

D'accord et en termes de confort, entre une Dokker et une Verso, il y a une grosse différence ou pas ? J'entends sonorisation, amortissement, etc.

François SOREL

Vous savez un Dokker ce n'est pas inconfortable. C'est bon la finition est beaucoup plus basique, mais c'est des modèles fiables, ça ne sera pas un foudre de guerre avec le moteur 100 Chevaux.

Romain

D'accord.