



> DOSSIER #ACHETER UNE VOITURE

GRANDES VOITURES

▶ LE MATCH

Dacia Duster diesel ou Dacia Duster GPL ?

Parmi les SUV, ce modèle fabriqué en Roumanie connaît un succès qui perdure grâce à un prix imbattable. Évaluons les différences entre les versions diesel et GPL de ce véhicule pour les gros rouleurs.



DACIA DUSTER BLUE DCI 95 (DIESEL)

Cette voiture réussit le tour de force de ne jamais vraiment faire payer son prix canon par un quelconque défaut significatif.

Budget à l'achat

Prix neuf : de 14650 à 16500 €, soit la moitié de ce qui serait exigé pour l'autre SUV très populaire, le Peugeot 3008.

Prime à la conversion : de 2000 à 4000 € (115 g CO₂/km).

BON À SAVOIR // UN TURBO BIENVENU

Sur ce type de véhicule relativement haut, lourd et peu profilé, le turbo du moteur diesel de 95 chevaux renouvelé début 2018 est le bienvenu pour offrir le minimum d'allant qu'apprécient les pères et mères de famille pendant les longs voyages. D'autant que le Duster a aussi nettement progressé en matière d'insonorisation.

Prix occasion : à partir de 13000 €.

Consommation

Affichée : 4,4 l/100 km.

Réelle : 6,1 l/100 km.

Autonomie avec un plein : 820 km.

Potentiel de revente

Points forts

- ① Le rapport prix/prestations toujours imbattable.
- ② La direction assistée et la panoplie de sécurité complète de série (correcteur de trajectoire ESP, multiples airbags, etc.).
- ③ Le joli rapport encombrement/habitabilité, avec un volume utile intéressant, jusque dans le coffre, qui emporte 445 litres avec banquette en place, et jusqu'à 1623 litres si elle est rabattue.

Point faible

- ① On regrette que la climatisation, appréciable pour les longs périple en famille, ne soit montée d'office que sur le second échelon (« Essentiel ») et que le régulateur de vitesse demande un cran au-dessus (« Confort »).



DACIA DUSTER 1.6 SCE 115 (GPL)

Parmi les solutions pour rouler plus vert, le gaz de pétrole liquéfié (GPL) fait souvent figure d'oublié. Bien que d'origine fossile également, ses émissions polluantes sont globalement inférieures à celles de l'essence et du gasoil. Et ce, pour un prix très bas : 0,86 €/litre en moyenne au moment de notre étude, dans les 1600 stations-service qui en distribuent à travers la France.

Budget à l'achat

Prix neuf : de 13 090 € à 16 050 € + 773 € de malus écologique.

Prime à la conversion : aucune (141 g CO₂/km).

Prix occasion : à partir de 12 000 €.

Consommation

Affichée⁽¹⁾ : 8,7 l/100 km.

Réelle⁽¹⁾ : 9,5 l/100 km.

Autonomie avec un plein de GPL⁽¹⁾ : 326 km.

Potentiel de revente

Points forts

- ➊ Les mêmes que son équivalent diesel : très sûr, plutôt confortable, spacieux.
- ➋ Prix à la pompe du GPL bas et possibilité de rouler au super également quand on ne trouve pas de GPL.
- ➌ Les véhicules GPL bénéficient de la carte grise gratuite dans la plupart des régions.
- ➍ Ils donnent droit à la vignette Crit'Air 1, et ce,

BON À SAVOIR // ÉCONOME

Malgré la surconsommation inévitable du Duster GPL par rapport à sa version diesel, son bilan économique pour 100 km parcouru vaut le détour : 8,19 € de carburant, contre 8,77 € pour son équivalent diesel.

quelle que soit leur date de première immatriculation. Rouler est donc possible lorsque la circulation est restreinte par les autorités, notamment pendant les pics de pollution.

Points faibles

- ➊ Le moteur, de technologie datée et dépourvu de turbo, est indolent à souhait, à moins de rouler en père (très) tranquille. Cette ancienneté explique ses émissions de CO₂ élevées, qui déclenchent un malus écologique et empêche de bénéficier de la prime à la conversion.
- ➋ Le petit réservoir GPL de 32 litres seulement.

(1) Avec du GPL, mais le Duster GPL peut aussi rouler à l'essence, avec un réservoir indépendant.

CONVERTIR SON VÉHICULE ESSENCE AU GPL

Outre l'offre constructeur – Dacia, Fiat, Hyundai, Nissan, Opel et Renault proposent plusieurs modèles GPL –, des procédés sont au point de longue date pour convertir un moteur essence au GPL. Des sociétés telles que Borel proposent des transformations agréées pour 3000 euros maximum. Point capital, les véhicules au GPL sont à bicarburation : ils conservent leur réservoir et alimentation à essence, et peuvent ainsi utiliser indifféremment super ou gaz par simple pression d'un interrupteur.



Encore plus d'idées pour faire des économies sur : dossierfamilial.com/15-astuces-pour-faire-durer-son-plein-d-essence-ou-de-diesel