

UN CHOIX ÉCO-RESPONSABLE

LE GPL EST PLUS PROPRE



JUSQU'À -20%
DE CO₂ QUE L'ESSENCE

JUSQU'À -80% AVEC
LE BIOGPL, LE GPL D'ORIGINE RENOUVELABLE

PAS DE PARTICULES

DIMINUTION DES ÉMISSIONS D'OXYDES D'AZOTE
(NO_x) RESPONSABLES DES PICS DE POLLUTION
ET NOCIFS POUR LA SANTÉ¹.



QUELLE QUE SOIT L'ANNÉE
D'IMMATRICULATION DU VÉHICULE

¹ Etude EETP (2004) & Tests d'émissions réalisés en conditions réelles de circulation (RDE/WLTP) (déc. 2015) consultables sur www.vehicule-gpl.fr

À L'ACHAT COMME À L'USAGE

LE GPL EST ÉCONOMIQUE

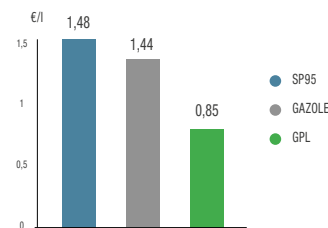
Coût annuel
du carburant

GPL = -27%

EN MOYENNE
PAR RAPPORT À L'ESSENCE

(sur la base d'une consommation de 6l/100km pour le véhicule essence et de 7,5l/100km pour le véhicule GPL et pour un kilométrage annuel de 15 000 km ; source : Ademe).

Prix moyen des carburants



Source : www.developpement-durable.gouv.fr
Prix moyen en 2019



JUSQU'À 100%
D'EXONÉRATION
DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

JUSQU'À 3 000 €
DE PRIME À LA CONVERSION
POUR UN VÉHICULE GPL NEUF OU D'OCCASION

UN VÉHICULE GPL EST
MOINS CHER
QU'UN DIESEL À L'ACHAT
À PARTIR DE 10 000 € EN NEUF
& 3 500 € EN OCCASION



DES ATOUTS
AUSSI POUR LES PROFESSIONNELS

- Récupération de la TVA sur le carburant
- Exonération de la taxe sur les véhicules de société pendant les trois premières années
- Prix du carburant...
- Sans parler du bilan développement durable de l'entreprise !



LA ROUTE EN TOUTE SÉRÉNITÉ

LE GPL EST FIABLE



DISPONIBLE

11 150
STATIONS PROPOSENT
DE L'ESSENCE ET
1 650
DU GPL EN FRANCE
31 600
STATIONS GPL EN EUROPE

Tous les **PARKINGS**
publics souterrains sont
ACCESSIBLES
aux véhicules GPL



= 400 KM
D'AUTONOMIE GPL¹
+ L'AUTONOMIE
DU RÉSERVOIR ESSENCE
EN COMPLÉMENT

SOLUTION MAÎTRISÉE
ET CHOIX DU MODÈLE :

véhicules constructeurs ou
équipement de la plupart
des véhicules essence
(neufs ou d'occasion) par
des professionnels GPL

UNE VOITURE AUX MÊMES CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
QU'UNE AUTRE

Équipements normés, performances, sécurité, espace du coffre préservé...



¹ Dacia par exemple

QUESTIONS - RÉPONSES

PEUT-ON CIRCULER AVEC UN VÉHICULE GPL DANS LES VILLES QUI METTENT EN PLACE DES RESTRICTIONS DE CIRCULATION ?

En raison des atouts environnementaux du GPL, un véhicule GPL est classé Crit'air 1, quelle que soit son année d'immatriculation. Ainsi, tous les véhicules GPL, même âgés, sont éligibles à la vignette Crit'air 1. À ce titre, les véhicules GPL bénéficient de conditions de circulation privilégiées, y compris lors des périodes ou dans les zones de restriction de circulation. C'est aussi une solution économique pour continuer à circuler sans changer de voiture! Pratiquement tous les véhicules essence, neufs ou d'occasion, peuvent être équipés au GPL et bénéficier, une fois au GPL, de la vignette Crit'air 1 et des mêmes avantages.

L'ÉQUIPEMENT GPL EST-IL SÛR ?

Oui, sans hésitation ! L'équipement GPL répond à des normes européennes strictes. Après équipement du véhicule essence au GPL, le véhicule GPL est homologué par les services de l'État.

LE GPL A-T-IL UNE INCIDENCE SUR LA LONGÉVITÉ DU MOTEUR ET SUR LE CONFORT ?

Oui, une incidence positive ! Le GPL a une combustion propre. Donc l'huile moteur conserve ses propriétés plus longtemps. De plus, l'indice d'octane du GPL permet un fonctionnement plus doux qui évitera les vibrations. Grâce à ces deux facteurs, la vie du moteur d'un véhicule essence qui fonctionne au GPL est équivalente à celle d'un moteur diesel et le véhicule est moins bruyant.

UN VÉHICULE GPL EST-IL MOINS PUISSANT ?

Absolument pas. Les caractéristiques du moteur sont les mêmes. Vous pouvez profiter de la puissance et de la reprise en toute sérénité pour aller où bon vous semble. Les pilotes automobiles en attestent: les véhicules GPL remportent régulièrement le trophée de courses automobiles internationales.

LE COFFRE D'UN VÉHICULE GPL EST-IL LIBRE ?

Oui ! Le temps où le réservoir de GPL occupait une grande partie du coffre est révolu depuis longtemps. Aujourd'hui, vous pouvez profiter pleinement de l'espace pour y ranger vos bagages. Il n'y a aucune différence avec un autre véhicule de la même gamme.

POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR LE GPL :



Comité Français du Butane et du Propane
8 terrasse Bellini
92807 Puteaux cedex
Tél. : 01 41 97 02 80
www.vehicule-gpl.fr - www.cfbp.fr
contact@cfbp.fr

LE GPL EN CHIFFRES



200 000
VÉHICULES GPL
EN FRANCE



8
MILLIONS
EN EUROPE

1^{ER} CARBURANT ALTERNATIF
EN FRANCE ET DANS LE MONDE



35 LITRES = 25 €¹



JUSQU'À 100%
D'EXONÉRATION DU CERTIFICAT
D'IMMATRICULATION
JUSQU'À 3 000 €
DE PRIME À LA CONVERSION POUR
UN VÉHICULE GPL NEUF OU D'OCCASION

1 650
STATIONS GPL SOIT
1 STATION/7 EN FRANCE
31 600 EN EUROPE



PAS DE PARTICULES²
MOINS DE NO_x
MOINS DE CO₂

400 KM =
D'AUTONOMIE GPL³
+ L'AUTONOMIE
DU RÉSERVOIR ESSENCE
EN COMPLÉMENT



¹ 25 € pour 35 litres de GPL à 0,85 €/l
(prix moyen constaté en 2019 sur www.developpement-durable.gouv.fr)

² Etude EETP (2004) & Tests d'émissions réalisés en conditions réelles de circulation (RDE/WLTP) (déc. 2015)
consultables sur www.vehicule-gpl.fr

³ Dacia par exemple



LES BONNES RAISONS DE ROULER AU GPL

TOUT CONNAÎTRE SUR LES CARACTÉRISTIQUES DE

CETTE SOLUTION ALTERNATIVE

ÉCONOMIQUE ET DISPONIBLE

LA SOLUTION
D'AVENIR
IMMÉDIATEMENT
DISPONIBLE
BUTANE GPL PROPANE

L'énergie est notre avenir, économisons-la !