



GPL et bio-carburants, les oubliés du débat...

Le Club des Voitures Écologiques (CVE), propose la création d'une «prime à l'équipement» des véhicules essence vers le GPL et le Superéthanol-E85 / bioéthanol. D'après ce collectif, le GPL et le Superéthanol-E85 ont été oubliés par le gouvernement dans ses mesures d'aide en faveur des ménages. La hausse de la prime à la conversion qui rappelle le permet une aide jusqu'à 4 000€ pour un véhicule diesel ou essence et 5 000€ pour un véhicule hybride ou électrique, ne peut pas résoudre tous les problèmes, d'autant qu'elle ne concernera que 20% des ménages les plus modestes faisant plus de 60 km par jour.

Utilisés et disponibles en France depuis des années, le GPL et le Superéthanol-E85 présentent un prix du litre à la pompe stable qui n'excède pas 1 euro. Des prix plutôt compétitifs avec environ 0,65€ le litre en moyenne pour le Superéthanol-E85 et 0,83€ pour le GPL, soit une économie de plus de 30€ sur un plein par rapport à l'essence ou le diesel. De plus, ces carburants génèrent beaucoup moins de polluants (CO2, NOx, particules fines...).

Avec une «prime à l'équipement» de quelques dizaines ou centaines d'euros seulement, le gouvernement pourrait aider des millions de Français à rouler écologique et économique toute l'année» déclare Marc Teyssier d'Orfeuil – Délégué général du Club des Voitures Écologiques. Certaines autorités régionales en ont pris conscience. Les régions Sud et Grand-Est notamment ont lancé chacune au 1^{er} janvier 2019 un plan de 2,5 millions€ pour aider 10 000 salariés à convertir leur véhicule essence au Superéthanol-E85. Une aide sera versée aux automobilistes pour l'installation d'un boîtier de conversion au Superéthanol-E85 sur leur véhicule essence. En pratique, les collectivités régionales prévoient de prendre en charge 50% du coût du dispositif de conversion dans la limite de 250 euros, sachant que ce dernier est commercialisé à partir 700 euros. Pour l'équipement GPL, qui coûte entre 1 500 et 3 500€ HT en fonction du modèle et de la cylindrée du véhicule essence (occasion ou neuf), une aide motiverait la transformation et la rendrait encore plus vite amortie. ■ CTM