



**RMC**  
**Emission : Votre auto**

Script :

François SOREL, Présentateur 1 : Philippe bonjour.

Philippe, auditeur : Oui, bonjour.

Jean-Luc MOREAU, Présentateur 2 : Bonjour Philippe. Bienvenue.

Philippe : Bonjour, François, bonjour Jean-Luc.

François SOREL : Vous êtes dans la Haute-Vienne ?

Philippe : Je suis dans la Haute-Vienne, à côté de Limoges, oui.

François SOREL : D'accord. Bon. Vous n'êtes pas dans la neige ? Ça va ?

Philippe : Il commence à neiger un petit peu.

François SOREL : Ah bah à Limoges, c'est sur.

Philippe : Oui.

François SOREL : Alors, qu'est-ce qu'il vous arrive Philippe ? Racontez-nous !

Philippe : Eh bien, écoutez ! Je voudrais acquérir une Dacia Sandero TCE 90. Je voudrais que Jean-Luc me dise si c'est un bon moteur et la fiabilité de ce moteur s'il vous plaît.

Jean-Luc MOREAU : Alors, est-ce je peux vous conseiller un autre modèle ? Non, mais, pour à peine plus cher pour 700 euros de plus, vous pouvez avoir l'Écho G 90. Alors qu'est-ce qu'elle a de plus l'Écho G 90 par rapport à la Stepway 90 chevaux ? C'est le même moteur, donc c'est le 3 cylindres 900 centimètres cubes qui fait 90 chevaux. Ce n'est pas le meilleur moteur de sa catégorie, mais c'est un bon moteur. Il est plus fiable, en tout cas, que le 1 litre 2 TCE qui sont d'autre modèle de chez Dacia, et surtout celui-là, en plus de rouler au super, il peut rouler au GPL. Donc aujourd'hui ça reste quand même, c'est un carburant un tout petit peu plus cher que le super éthanol dont on parle assez souvent, à 77 centimes d'euro en moyenne. Il y a pas mal de pompes, il y a 1 700 pompes qui délivrent du GPL en France. C'est plus écologique de rouler comme ça et à partir du moment où vous avez un constructeur, et Dacia le fait sur tous les modèles de sa gamme qui vous propose du GPL en série, pour la différence de prix franchement, il ne faut pas hésiter une seconde...

D'accord.

... à prendre le modèle bicarburant qui fait GPL Essence. Vous pourrez rouler à l'essence aussi, mais vous allez voir quand vous faites un plein qui vous coûte 50 % moins cher, vous aurez du mal à retourner à la pompe à essence traditionnelle.



Philippe : Oui, tout à fait.

Jean-Luc MOREAU : Mais c'est la même moteur autrement, 90 CV 140 Newtons mètres, il est pareil ! Et le mariage des 2, c'est vrai qu'une. Alors vous faites beaucoup de kilomètres ou pas Philippe ?

Philippe : Je fais 15 000 kilomètres par an en brousse.

Jean-Luc MOREAU : Oui, bon ça va. Mais de toute façon au GPL, ça sera rentable tout de suite. Donc, je vous dis pour 700 euros de différence, le surcoût de la voiture, d'abord, vous en récupérer une partie au moment de la revente et puis surtout 15 000 kilomètres, on va dire en 20 000 kilomètres, vous aurez amorti le surcoût de départ. Donc franchement, ça vaut le coup.

Philippe : D'accord.

Jean-Luc MOREAU : D'autant qu'on n'est pas dans des tarifs exorbitants, la version GPL, elle vaut 13 350 euros.

Philippe : 13 350, oui ça rentre dans mes cordes, oui.

Jean-Luc MOREAU : Donc, si ça rentre dans votre budget prenez plutôt ce modèle-là.

Philippe : D'accord.

Jean-Luc MOREAU : N'écoutez pas le concessionnaire, qui va essayer de vous vendre le modèle essence, parce qu'il doit en avoir un, alors que de GPL il va être obligé de le commander, mais prenez plutôt le GPL vraiment.

Philippe : Bon, très bien. Au niveau de l'essence monsieur Moreau, s'il vous plaît, est-ce que je peux le prendre en super marché ou en station Total ?

Jean-Luc MOREAU : Vous pouvez la prendre n'importe où. De toute façon, alors aujourd'hui, ce qui différencie les...

François SOREL : Sauf des autres véhicules. Ça, c'est...

Jean-Luc MOREAU : ... pardon ?

François SOREL : ... sauf dans les autres véhicules, on n'a pas le droit.

Jean-Luc MOREAU : Dans les autres véhicules ?

François SOREL : Non ce n'est pas grave, allez-y continuez.

Jean-Luc MOREAU : Je n'ai pas compris la blague.

François SOREL : Je vous expliquerai après. Oui, Philippe allez-y.

Jean-Luc MOREAU : Alors, il n'y a pas de grosses différences, ce qui différencie les super premiums, on va appeler ça comme ça, des supers, c'est qu'il y a quelques additifs supplémentaires. C'est moins problématique d'avoir une essence de très bonne qualité sur un modèle essence que sur un diesel. Où le diesel, la maladie des diesels modernes, c'est le mauvais usage et l'encrassement donc le fait d'utiliser un gasoil Premium est plus important que d'utiliser une essence de top qualité. Mais bon, si vous mettez du 95/10 ou vous mettez du 95 ou du 98, franchement, il y a une norme européenne de toute façon et puis il y a moins de disparités d'un 95 à un autre qu'il peut y avoir d'un gasoil à un autre.



Philippe : D'accord.

Jean-Luc MOREAU : Les formulations pour faire du gasoil sont totalement différentes parfois même sur la même pompe, simplement parce que la raffinerie à un moment va se retrouver avec des brutes qui sont différentes. Donc, dans le raffinage, on va avoir un produit fini qui doit répondre évidemment à une norme européenne, mais il y a une grande liberté qui est laissée aux pétroliers et donc vous pouvez avoir des gasoils qui vont être plus polluants que d'autres. Je vous dis, la même pompe de gasoil d'une semaine sur l'autre vous pouvez avoir un gazole complètement différent. Sur l'essence, il y a des variations, mais elles sont moins importantes. Donc, c'est moins problématique sur de l'essence, voilà.

Philippe, Auditeur : Une autre petite question s'il vous plaît Jean-Luc. Sur un modèle de moteur neuf, est-ce qu'il y a un rodage ?

Jean-Luc MOREAU : Oui, il y a toujours en rodage. Ce n'est plus comme autrefois où il fallait vraiment, on va dire, après une heure, les vieux moteurs après une heure d'utilisation, il fallait faire une première vidange et ensuite il fallait faire 1 000 kilomètres une deuxième vidange, etc. Aujourd'hui, d'une part, les usinages sont quand même beaucoup plus précis qu'autrefois. Les matériaux sont différents, ils sont plus résistants, les huiles sont plus performantes. Mais il vaut mieux faire un rodage. Un rodage, ça veut dire quoi ? Ça veut dire : pas de sur régime, donc pas rouler trop vite, mais pas rouler trop doucement non plus. Vous auriez une boîte mécanique et de sous régime. Le sous régime, c'est même presque plus mauvais que le sur régime. Donc essayer, il faut y aller progressivement, ça ne veut pas dire qu'il faut rouler comme un escargot malade. De temps en temps, il faut accélérer, c'est ça un rodage, c'est de faire tourner au départ le moteur sans le faire tourner à trop haut régime et pas trop bas régime. Et puis petit à petit d'augmenter le nombre de tours qu'on va prendre et de faire quelques accélérations également.

François SOREL : Elle a été déjà rodée le modèle 3 ? Parce que vous ne rouliez pas comme un escargot malade, si je puis me permettre.

Jean-Luc MOREAU : Sur un moteur électrique le rodage, l'avantage c'est qu'il n'y en a pas.

François SOREL : Bien sûr, ça franchement Jean-Luc, croyez-moi, je garde ça quelque part et je me vengerai. Je vous le garanti, je l'aurais un jour Jean-Luc Moreau.

FIN