

**LE FAIT DU JOUR**

Equiper sa voiture pour qu'elle carbure au GPL ou au bioéthanol, des carburants à petit prix  
Les garagistes en Charente comme ailleurs voient se multiplier les demandes ■ Conseils des pros.



# Ethanol, GPL: carburer moins cher en s'équipant



À Puyroyen, Bernard Genty (à gauche) est sollicité «au moins trois ou quatre fois par semaine» pour poser des kits éthanol sur des véhicules essence. Photo Renaud Joubert



Stéphane Bouquet, à Saint-Michel, est spécialiste de l'équipement de voitures pour qu'elles carburent au GPL. Photo CL

Myriam HASSOUN  
m.hassoun@charentelibre.fr

**C**arburer moins cher. Vraiment moins cher. C'est possible en équipant sa voiture de manière à ce qu'elle fonctionne au bioéthanol (E85) ou au GPL. Entre 0,45 cts et 0,61 cts le litre pour l'E85. Entre 0,78 cts et 0,91 cts le litre pour le GPL. Les prix sont attractifs. Au moment d'acheter son véhicule, on peut choisir ces solutions. Mais avec l'augmentation des carburants, les garagistes en Charente comme ailleurs reçoivent de nombreux appels de clients prêts, à transformer leur moteur essence. Avec de substantielles économies à la clé.

### Passer à l'éthanol

Bernard Genty, garagiste à Puy-moyen, installe des kits éthanol depuis quinze ans. «*Depuis quelques mois, c'est la folie: on doit avoir trois ou quatre demandes par semaine*», décrit le professionnel, qui en est équipé à titre privé. Chez TM Evolution, installateur à Cognac, on parle aussi d'une «*explosion des demandes*». «*Depuis la rentrée, on doit avoir une dizaine d'appels par jour, on fait beaucoup de conversions*», assure Maureen Chaudet, la fille du patron du garage. *C'est même devenu l'une de nos activités princi-*

”

**Je ne pense pas que le prix de l'éthanol va augmenter, c'est un carburant vert qui fait peut-être un pied de nez à l'électrique.**

*pales.*» Le kit consiste en un boî-

tier greffé au système d'injection du moteur. Quant à l'éthanol (ou E85, ou bioéthanol), il s'agit de betterave à sucre raffinée. «*Je ne pense pas que le prix de l'éthanol va augmenter, c'est un carburant vert, qui fait peut-être un pied de nez à l'électrique*», assure Maureen Chaudet. Seuls les véhicules essence peuvent être transformés. L'installation coûte de 600 € à 765 €, en moyenne, dans les garages charentais. «*C'est vite rentabilisé*», promet Bernard Genty. L'éthanol coûte deux à trois fois moins cher que le diesel ou l'essence. À savoir que cela consomme plus: «*10 % à 20 % en plus environ*», selon Bernard Genty.

La pose se fait en deux à trois heures. «*Mais on la garde la journée et on ne la redonne que le lendemain pour voir si elle démarre bien après la pose du kit*», explique quant à lui Bernard Genty. «*Et on revoit le véhicule quand il est à 100 % éthanol car il y a parfois quelques réglages à faire.*» Un contrôle compris dans le prix.

### Est-ce homologué?

Jusqu'à très récemment, non. Ce qui peut poser des problèmes, au contrôle technique par exemple. Mais la conversion à l'éthanol est désormais reconnue par les pouvoirs publics depuis l'arrêté du 15 décembre 2017. Celui-ci définit la procédure d'homologation des boîtiers, la liste des fabricants et installateurs agréés, les modifications apportées à la carte grise. TM Evolution est agréé Flexfuel. La liste des installateurs et fabricants agréés est disponible sur le site [www.bioethanol.fr](http://www.bioethanol.fr).

Si vous faites installer un boîtier non encore homologué, il faudra compter un surcoût ultérieur pour les démarches.

### 20 euros le plein

Christophe Nanglard, de Château-neuf, n'a qu'une réponse: «*On a*

*commencé début 2018 et je ne sais pas pourquoi on n'y a pas pensé plus tôt... On fait le plein pour 20 €, alors que pour notre autre véhicule diesel, ça nous coûte 90 €.*» Dans sa Twingo de 2002, il met direct de l'éthanol. Sans boîtier. «*En été, je mets 100 % d'éthanol, mais par contre en hiver, je fais moitié SP95, moitié éthanol.*»

### Passer au GPL

Une dizaine d'appels par semaine pour se renseigner sur le GPL. Stéphane Bouquet, spécialiste de l'adaptation des autos au GPL voit le nombre de demandes augmenter ces derniers temps. GPL signifie «*gaz de pétrole liquéfié*», explique le garagiste installé au Grand-Girac à Saint-Michel. «*C'est un résidu de haut-fourneau du pétrole, c'est si peu cher car en fait c'est un déchet, à la différence du bioéthanol qu'il faut produire.*» La transformation du véhicule implique la pose d'un réservoir de gaz. Il se met à la place de la roue de secours. Là encore, seuls les véhicules essence sont concernés. Comptez entre 1 800 € et 4 000 € pour la conversion, selon les modèles. Le GPL coûte 1,5 à 2 fois moins cher que le SP95. Il faudra environ une semaine de travail sur la voiture «*en comptant le passage devant la Dreal avec les papiers.*»

### Est-ce homologué?

Oui, une fois la transformation faite, la carte grise peut bien inscrire la bi-carburant essence/gaz. Le contrôle technique doit ensuite s'effectuer dans un centre agréé spécialisé GPL. Quant à la dangerosité, c'est un a priori, selon Stéphane Bouquet: «*C'est aussi dangereux que d'avoir une bonbonne de gaz dans sa voiture.*»

### Écologique et économique

Ludovic Duplenne, de Confolens,





roule au GPL depuis deux ans et demi. A la base de son choix, l'argument écologique autant qu'économique: «L'électricité n'était pas

”

**Pour un plein au GPL,  
32 litres à 25 €,  
nous faisons 450 km.**

*à notre portée et nous ne sommes pas en plus convaincus que cela soit vraiment écologique... L'avantage est avant tout économique: pour un plein, 32 litres à 25 €, nous roulons 450 km en roulant raisonnablement. J'ai une amie qui roule au diesel et qui met 90 € pour 800 km, je vous laisse faire le calcul!»* Pour Ludovic Duplenne, le fait qu'il y ait peu de stations qui délivrent du GPL suppose qu'il faut s'organiser: «En cas de long voyage, il vaut mieux préparer son parcours en fonction des stations, il y a un site internet qui les recense: *GPL online.*»

## Peu de stations en Charente

Quatre stations qui dispensent de l'éthanol. Neuf où l'on peut trouver du GPL. C'est l'un des inconvénients de ces carburants: on ne les trouve pas partout. Deux sites internet les recensent, ce qui permet de s'organiser. Pour l'éthanol, [www.bioethanolcarburant.com](http://www.bioethanolcarburant.com). Les quatre stations qui délivrent du E85: Intermarché de Roumazières-Loubert, Leclerc d'Angoulême, Total Access route de Bordeaux à Angoulême, Intermarché de Jarnac. Pour le GPL, [stations.gpl.online.fr](http://stations.gpl.online.fr). Les neuf stations qui délivrent du GPL: Total Barbezieux, Géant Casino à Champniers, Auchan à Châteaubernard, Intermarché et Leclerc à Cognac, Avia Picoty à Gond-Pontouvre, Intermarché à Jarnac, Auchan La Couronne, Leclerc de Ruffec.