



## Le GPL, « rentable au quotidien »



Le GPL, une alternative à la hausse du prix du carburant ? | CREDIT PHOTO QUEST FRANCE

Nolwenn, 45 ans, roule au GPL avec sa Dacia Sandero depuis cinq ans (c'est une hybride GPL - essence). Cette habitante de Rezé effectue 20 km chaque jour aller-retour entre son domicile, celui de la nourrice et son travail. Elle a eu l'opportunité d'acheter cette voiture d'occasion, 6 000 €, avec carte grise offerte.

À 0,76 € le litre, le GPL, qui signifie gaz de pétrole liquéfié, c'est rentable financièrement ? « **Pour mon usage quotidien, oui**, explique Nolwenn. **Avec un plein de GPL, qui me coûte 25 €, je peux effectuer 400 à 450 km.** »

Le plein d'essence, elle le fait tous les quatre à cinq mois. Sa voiture démarre à l'essence, puis embraye sur le GPL.

Sur la route des vacances, l'économie est moins nette, constate Nolwenn : « **À plus de 100 km/h, la voiture consomme beaucoup. Sur**

**l'autoroute, c'est beaucoup moins rentable.** »

Mais Nolwenn ne regrette pas une seconde son achat. D'abord pour ses trajets quotidiens : « **Je travaille dans un secteur peu desservi par les transports en commun, je suis obligée de prendre ma voiture.** »

Les pompes ne manquent pas dans l'agglomération nantaise. « **Autour de chez moi, il y en a cinq ou six**, témoigne Nolwenn. **Mais dès que je m'éloigne, ça se complique. Il y en a moins là où l'habitat est moins dense.** »

L'argument écologique ? « **Ce n'est pas du pétrole, donc ça m'a motivé. Mais ça reste une consommation d'énergie. Si j'avais pris mon vélo, cela aurait été vraiment écolo !** », sourit la mère de famille.

Vanessa RIPOCHE.