

<p style="text-align: center;">COMPTE-RENDU COMMISSION PLENIERE DE FORMATION 18 septembre 2017</p>

Participants :

ANTARGAZ FINAGAZ **Louis-Benoît Faure**
Guillaume Ruellet
BUTAGAZ **Jérôme Bertrand - Sylvie Nadal**
PRIMAGAZ
Consultant CFBP **Yvon Perrin**
CFBP **Samia Mestari - Fanny Nadah**
Christine Baumont - Françoise Baudet
Alain Combes

Absents :

Dominique Tonto - Bruno Pomathiod

Caroline Houis

1. Réalisations consolidées 2016 :

Présentation en réunion des stages réalisés sur l'année 2016 en pièce jointe.

	<u>Coefficient de remplissage</u>
<input type="checkbox"/> <u>Qualification de Chauffeur-livreur GPL en citerne (Initiale) :</u> 26 stages, pour 220 participants.	8,5
<input type="checkbox"/> <u>Qualification de Chauffeur-livreur GPL en citerne (Recyclage) :</u> 46 stages, pour 472 participants.	10,3
<input type="checkbox"/> <u>Qualification de Citernier (Initial) :</u> 9 stages, pour 64 participants.	7,1
<input type="checkbox"/> <u>Qualification de Citernier (Recyclage) :</u> 8 stages, pour 70 participants.	8,8
<input type="checkbox"/> <u>Total global :</u> 89 stages pour 826 participants.	

Chiffres en ligne avec les prévisions, hormis pour les formations chauffeurs-livreurs recyclage, pour lesquelles on compte 6 suppressions de sessions pour l'année. Maintien ou amélioration des coefficients de remplissage excepté pour les formations initiales chauffeurs-livreur.

2. Avancement des formations du 1^{er} semestre 2017

La situation au 30 juin 2017 est la suivante avec la répartition par site en pièce jointe :

- | | |
|---|-----|
| □ <u>Qualification de Chauffeur-livreur GPL en citerne (Initiale) :</u>
6 stages, pour 52 participants. | 8,7 |
| □ <u>Qualification de Chauffeur-livreur GPL en citerne (Recyclage) :</u>
26 stages, pour 261 participants. | 10 |
| □ <u>Qualification de Citernier (Initial) :</u>
9 stages, pour 81 participants. | 9 |
| □ <u>Qualification de Citernier (Recyclage) :</u>
6 stages, pour 56 participants. | 9,3 |

Augmentation du nombre de participants pour tous les types de stages en particulier en formation initiale avec pour les chauffeurs-livreurs 52 vs 24 et pour les citerniers 81 vs 45 avec la nécessité d'ajouter 4 sessions.

Par ailleurs pour la fin d'année nous enregistrons des demandes importantes pour des chauffeurs-livreurs, notamment en formations initiales avec près de 30 inscriptions supplémentaires. Afin de répondre à l'ensemble des besoins des nouvelles sessions sont positionnées sur le calendrier 2017 comme suit :

Formation initiale :

- Du 03 au 05 octobre à Angers
- Du 24 au 26 octobre à Ressons (1er)
- Du 25 au 27 octobre au Creusot

Formation recyclage :

- Les 03 et 04 octobre à Ressons
- Les 07 et 08 décembre au Creusot

Les réalisations ainsi que les inscriptions enregistrées à ce jour nous donnent la projection suivante pour fin 2017 :

- | | |
|---|----------------|
| ➤ <u>Qualification de Chauffeur-livreur (initiale) :</u> | 240 stagiaires |
| ➤ <u>Qualification de Chauffeur-livreur (recyclage) :</u> | 450 |
| ➤ <u>Qualification de Citernier (initiale) :</u> | 100 |
| ➤ <u>Qualification de Citernier (recyclage) :</u> | 60 |

Soit un nombre total prévisionnel pour la fin de l'année estimé à ce jour d'environ 850 stagiaires.

Stages conseillers sécurité civile

Cette année, deux sessions se sont déroulées en juin dernier avec un total de 26 participants. La population des participants était essentiellement composée de personnels responsable de sites industriels ou membres des équipes sécurité.

Le déroulement des sessions ainsi que les évaluations en retour font apparaître un certains nombres de critiques concernant notamment le déroulement des exercices pratiques.

Afin de répondre aux attentes des participants concernant la mise en œuvre de la base lourde, la question se pose de la formalisation au niveau de la profession d'une méthodologie spécifique. Ce point a été adressé aux GT sécurité et sites industriels.

Débat sur le maintien des Conseillers Sécurité Civile, ceux-ci n'étant quasiment jamais sollicités lors des accidents qui sont gérés la plupart du temps par les transporteurs directement ou les personnels des SPA.

3. Compte exploitation formation :

Françoise Baudet présente l'évolution du Compte d'exploitation formation pour les années antérieures. (Pièce jointe)

Selon les prévisions présentées l'an dernier le compte fait apparaître un résultat négatif à 6 K€ pour l'année 2016 du fait de la réalisation de la vidéo, chargement / livraison, pour les chauffeurs-livreurs pour un coût de 24 K€.

Pour mémoire l'équilibre financier est atteint lorsque le coefficient de remplissage est 8.2 participants par sessions, ce qui de fait est rarement le cas pour les sessions initiales citernier avec un plafond de participants à 8.

4. Prévisions pour l'année 2018 :

□ Ressources

Peu de changement pour l'animation des formations ;

Suite au regroupement, ATZ - FNZ : Guillaume RUELLET et Louis-Benoit FAURE assurent les formations, en revanche Bruno POMATHIOD qui assurait un soutien pour la partie des exercices change de poste prochainement, son remplacement sera assuré.

BTZ : Jérôme BERTRAND, toujours secondé par Florent BIENVENU en particulier pour les stages chauffeur-livreur recyclage organisés à Rognac.

CFBP : Yvon PERRIN anime pour le CFBP sur le site du Creusot.

❑ Sites de formation

Pas de changement identifié pour l'année 2018

❑ Nombre de sessions et calendriers

Le nombre de sessions est calculé d'une part selon les inscriptions déjà enregistrées et la tendance des dernières années.

En extrapolant à partir de ces éléments l'estimation pour l'année 2018 est la suivante :

➤ <u>Qualification de Chauffeur-livreur (initial) :</u>	220 stagiaires	9	par session
➤ <u>Qualification de Chauffeur-livreur (recyclage) :</u>	480 stagiaires	11	"
➤ <u>Qualification de Citernier (initial) :</u>	70 stagiaires	7	par session
➤ <u>Qualification de Citernier (recyclage)</u>	70 stagiaires	9	"

Les calendriers 2018 sont établis en fonction de ces prévisions avec un calendrier à communiquer aux transporteurs et un autre où figurent des sessions supplémentaires en attente pour les stages chauffeurs-livreurs. (pièce jointe)

- 24 sessions initiales Chauffeur livreur (+ 2 options en attente)
- 48 sessions recyclages Chauffeur livreur (+ 3 options en attente)
- 10 sessions initiales Citerniers
- 8 sessions recyclages Citerniers.

- Pour le stage Conseiller Sécurité Civile une session en formation initiale et une en recyclage sont positionnées au mois de juin à proposer au GESIP. Les dates seront fixées après retour du GESIP.

❑ Tarifs facturés

Un ajustement des tarifs est proposé tenant compte d'une inflation (source INSEE) se situant pour l'année en cours à 1,01 %.

Les membres de la Commission décident unanimement une augmentation des forfaits pédagogiques de l'ordre de 1.3 %. Le forfait hébergement est augmenté de 107 à 109 €HT/jour et le tarif repas unique inchangé ces trois dernières années passe de 25 à 26 €HT.

Les tarifs seront les suivants :

❖ ANGERS / RESSONS / LE CREUSOT / ROGNAC :

- Pédagogie : 233 € HT/jour
- Hébergement/restauration : 109 € HT

❖ PAU :

- Pédagogie : 299 € HT/jour

❖ **Stage CSC VERNON :**

- Pédagogie : 519 € HT/jour
- Hébergement/restauration : 200 € HT

Tarifs réglés aux distributeurs animant les formations CFBP

Forfait passant de 1875 à 1885 € /jour et de 2645 à 2660 € /jour pour Pau.

Cas de participants internes :

La gratuité dans le cas des participants internes est maintenu quel que soit le site ou ils sont inscrits, en respectant la règle pour le pourcentage de ces participants.

Pour mémoire la règle établie depuis 2014 est maintenue :

Si le nombre de participants payant ne dépasse pas 50% soit en moyenne pour l'ensemble des stages (≤ 4 participants) la facturation de la pédagogie s'établit à 50% du forfait quotidien.

5. Questions diverses :

❑ **Commande des mementos pour le site de Pau**

La logique voudrait que quel que soit celui qui commande des mementos la facturation soit faite au prorata du nombre de stagiaires pour chaque animateur. Vu le nombre limitée de session sur le site de Pau et pour éviter cette ventilation jugée fastidieuse, la décision est prise à l'unanimité de ne pas refacturer les mementos commandés pour le site de Pau.

❑ **Organisations**

Suite à différentes remarques des participants lors des formations, Jérôme propose que le CFBP puisse fournir des stylos à son logo pour chacun, qui seraient commandés et réglés par chaque adhérents et/ou formateurs de la même façon que les mementos aujourd'hui. L'ensemble des formateurs acceptent cette proposition.

❑ **Documentation**

Christine Baumont nous indique que la plateforme de commande Soregraph sera mise en place en même temps que le nouveau site, à priori pour la fin de l'année. Chaque commande émise par un formateur sera suivie d'une émission de facture, avec la possibilité d'ajouter un numéro de commande spécifique pour la traçabilité.

Les commandes « grand public » bénéficieront de la possibilité d'un paiement par carte bancaire.

Les documents commandés pour la formation (hors mementos) demeurent gratuits pour les formateurs, le colisage étant facturé au CFBP.

□ Info référencement base DataDock

En application du Décret 2015-790 relatif à la qualité des actions de la formation professionnelle continue, un outil commun nommé Datadock était créé par les organismes financeurs (OPCA) leur permettant de vérifier la conformité des organismes de formation aux critères qualité définis par la Loi.

Le CFBP en tant qu'organisme de formation est désormais référencé dans l'outil Datadock, les 21 indicateurs détaillés par les OPCA selon les critères qualité ayant été validés.

Cette information a été communiquée à l'ensemble des transporteurs et prestataires clients de nos formations début septembre.

□ Formation SUR

Suivant l'indication ci-après du CR du GT réseaux de juillet dernier, la question est posée aux formateurs. « Identifier la manière dont on pourrait solliciter un Formateur réalisant les formations « Chauffeur Livreur » pour donner ce type de formation »

Les formateurs sont à priori favorables à cette proposition et demande si une formation « pilote » sur le sujet peut leur être délivrée afin d'acquérir les compétences techniques nécessaires.

□ Nouvel adhérent CFBP

La demande d'adhésion de la Société ENGIE en tant que membre exploitant, adressée au début de l'été a reçue l'agrément du CODI du CFBP le 13 septembre dernier. Cette adhésion sera effective au 1^{er} janvier 2018.

Date de la prochaine réunion plénière :

Fixée au : **lundi 17 septembre 2018 à 9h30 au CFBP.**