

UN CHOIX ÉCO-RESPONSABLE

## LE GPL EST PLUS PROPRE



JUSQU'À -20%  
DE CO<sub>2</sub> QUE L'ESSENCE

JUSQU'À -80% AVEC  
LE BIOGPL, LE GPL D'ORIGINE RENOUVELABLE

PAS DE PARTICULES

DIMINUTION DES ÉMISSIONS D'OXYDES D'AZOTE  
(NO<sub>x</sub>) RESPONSABLES DES PICS DE POLLUTION  
ET NOCIFS POUR LA SANTÉ<sup>1</sup>.



QUELLE QUE SOIT L'ANNÉE  
D'IMMATRICULATION DU VÉHICULE

<sup>1</sup> Etude EETP (2004) & Tests d'émissions réalisés en conditions réelles de circulation (RDE/WLTP) (déc. 2015) consultables sur gpl.fr

À L'ACHAT COMME À L'USAGE

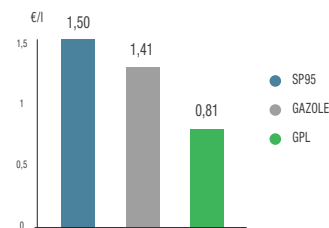
## LE GPL EST ÉCONOMIQUE

Coût annuel  
du carburant

**GPL = -27%**  
EN MOYENNE  
PAR RAPPORT À L'ESSENCE

(sur la base d'une consommation de 6l/100km pour le véhicule essence et de 7,5l/100km pour le véhicule GPL et pour un kilométrage annuel de 15 000 km ; source : Ademe).

Prix moyen des carburants



Source : www.developpement-durable.gouv.fr  
Prix moyen au 1<sup>er</sup> semestre 2018



**JUSQU'À 100%**  
D'EXONÉRATION  
DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

**JUSQU'À 2 000 €**  
DE PRIME À LA CONVERSION  
POUR UN VÉHICULE GPL NEUF OU D'OCCASION

UN VÉHICULE GPL EST  
MOINS CHER  
QU'UN DIESEL À L'ACHAT



**DES ATOUTS**  
AUSSI POUR LES PROFESSIONNELS

- Récupération de la TVA sur le carburant
- Exonération de la taxe sur les véhicules de société pendant les trois premières années
- Prix du carburant...
- Sans parler du bilan développement durable de l'entreprise !



LA ROUTE EN TOUTE SÉRÉNITÉ

## LE GPL EST FIABLE



DISPONIBLE

**11 150**  
STATIONS PROPOSENT  
DE L'ESSENCE ET  
**1 650**  
DU GPL EN FRANCE  
**31 600**  
STATIONS GPL EN EUROPE

Tous les **PARKINGS**  
publics souterrains sont  
**ACCESSIBLES**  
aux véhicules GPL



**= 400 KM**  
D'AUTONOMIE GPL<sup>1</sup>  
+ L'AUTONOMIE  
DU RÉSERVOIR ESSENCE  
EN COMPLÉMENT

**SOLUTION MAÎTRISÉE  
ET CHOIX DU MODÈLE :**

véhicules constructeurs ou  
équipement de la plupart  
des véhicules essence  
(neufs ou d'occasion) par  
des professionnels GPL

UNE VOITURE AUX MÊMES CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES  
QU'UNE AUTRE

Équipements normés, performances, sécurité, espace du coffre préservé...



<sup>1</sup> Dacia par exemple

## QUESTIONS - RÉPONSES

### PEUT-ON CIRCULER AVEC UN VÉHICULE GPL DANS LES VILLES QUI METTENT EN PLACE DES RESTRICTIONS DE CIRCULATION?

En raison des atouts environnementaux du GPL, un véhicule GPL est classé Crit'air 1, quelle que soit son année d'immatriculation. Ainsi, tous les véhicules GPL, même âgés, sont éligibles à la vignette Crit'air 1. À ce titre, les véhicules GPL bénéficient de conditions de circulation privilégiées, y compris lors des périodes ou dans les zones de restriction de circulation. C'est aussi une solution économique pour continuer à circuler sans changer de voiture! Pratiquement tous les véhicules essence, neufs ou d'occasion, peuvent être équipés au GPL et bénéficier, une fois au GPL, de la vignette Crit'air 1 et des mêmes avantages.

### L'ÉQUIPEMENT GPL EST-IL SÛR ?

Oui, sans hésitation ! L'équipement GPL répond à des normes européennes strictes. Après équipement du véhicule essence au GPL, le véhicule GPL est homologué par les services de l'État.

### LE GPL A-T-IL UNE INCIDENCE SUR LA LONGÉVITÉ DU MOTEUR ET SUR LE CONFORT ?

Oui, une incidence positive ! Le GPL a une combustion propre. Donc l'huile moteur conserve ses propriétés plus longtemps. De plus, l'indice d'octane du GPL permet un fonctionnement plus doux qui évitera les vibrations. Grâce à ces deux facteurs, la vie du moteur d'un véhicule essence qui fonctionne au GPL est équivalente à celle d'un moteur diesel et le véhicule est moins bruyant.

### UN VÉHICULE GPL EST-IL MOINS PUISSANT ?

Absolument pas. Les caractéristiques du moteur sont les mêmes. Vous pouvez profiter de la puissance et de la reprise en toute sérénité pour aller où bon vous semble. Les pilotes automobiles en attestent: les véhicules GPL remportent régulièrement le trophée de courses automobiles internationales.

### LE COFFRE D'UN VÉHICULE GPL EST-IL LIBRE ?

Oui ! Le temps où le réservoir de GPL occupait une grande partie du coffre est révolue depuis longtemps. Aujourd'hui, vous pouvez profiter pleinement de l'espace pour y ranger vos bagages. Il n'y a aucune différence avec un autre véhicule de la même gamme.

### POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR LE GPL :



Comité Français du Butane et du Propane  
8 terrasse Bellini  
92807 Puteaux cedex  
Tél. : 01 41 97 02 80  
[www.gpl.fr](http://www.gpl.fr) - [www.cfbp.fr](http://www.cfbp.fr)  
[contact@cfbp.fr](mailto:contact@cfbp.fr)

## LE GPL EN CHIFFRES



200 000  
VÉHICULES GPL  
EN FRANCE



7,8  
MILLIONS  
EN EUROPE

1<sup>ER</sup> CARBURANT ALTERNATIF  
EN FRANCE ET DANS LE MONDE



35 LITRES = 25 €<sup>1</sup>



JUSQU'À 100%  
D'EXONÉRATION DU CERTIFICAT  
D'IMMATRICULATION  
JUSQU'À 2 000 €  
DE PRIME À LA CONVERSION POUR  
UN VÉHICULE GPL NEUF OU D'OCCASION

1 650  
STATIONS GPL SOIT  
1 STATION/7 EN FRANCE  
31 600 EN EUROPE



PAS DE PARTICULES<sup>2</sup>  
MOINS DE NO<sub>x</sub>  
MOINS DE CO<sub>2</sub>

400 KM =  
D'AUTONOMIE GPL<sup>3</sup>  
+ L'AUTONOMIE  
DU RÉSERVOIR ESSENCE  
EN COMPLÉMENT



CFBP - 2018 - Merci de ne pas jeter ce document sur la voie publique.

<sup>1</sup> 25 € pour 35 litres de GPL à 0,81 €/l

(prix moyen constaté au 1<sup>er</sup> semestre 2018 sur [www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr))

<sup>2</sup> Etude EETP (2004) & Tests d'émissions réalisés en conditions réelles de circulation (RDE/WLTP) (déc. 2015) consultables sur [gpl.fr](http://gpl.fr)

<sup>3</sup> Dacia par exemple



# LES BONNES RAISONS DE ROULER AU GPL

TOUT CONNAÎTRE SUR LES CARACTÉRISTIQUES DE

CETTE SOLUTION ALTERNATIVE

ÉCONOMIQUE ET DISPONIBLE

LA SOLUTION  
D'AVENIR  
IMMÉDIATEMENT  
DISPONIBLE  
BUTANE GPL PROPANE

L'énergie est notre avenir, économisons-la !