

Neuf véhicules roulant au GPL défendront les atouts du GPL au départ du Rallye Monte-Carlo des énergies nouvelles le 22 mars

Paris, le 20 mars 2012 – Pour la 5^{ème} année consécutive, la filière GPL carburant sera largement représentée lors de cette épreuve devenue clé pour le secteur des véhicules à énergies alternatives : la 13^{ème} édition du Rallye Monte-Carlo des énergies nouvelles. Au départ de Clermont-Ferrand et d'Annecy, sur une distance de 1000 km au plus, les neuf véhicules GPL devront obtenir les meilleures performances en termes de régularité et de consommation de carburant sur route dans leur catégorie jusqu'à l'arrivée prévue à Monaco le 25 mars. Un village d'exposants sera installé sur le port de la Principauté et permettra d'échanger du 23 au 25 mars avec les différents acteurs des filières alternatives dont le GPL.

Les neuf véhicules GPL engagés démontrent la variété de l'offre GPL et des motorisations aujourd'hui disponibles en première ou seconde monte pour les automobilistes, allant de la petite citadine au monospace en passant par la sportive :



- **2 véhicules Opel Corsa** (dont un véhicule de société)
- **Fiat 500 M.A Turbo**
- **Fiat 500**
- **Alfa Roméo MiTo**
- **Toyota Verso S**
- **C4 Picasso**
- **Renault Grand Espace**
- **Peugeot 607**

Les équipages composés de professionnels de la filière GPL et de particuliers représenteront plusieurs régions françaises et cette année encore un équipage étranger, venu de Slovénie, viendra également défendre les atouts écologiques et économiques du GPL à bord d'une Toyota Verso S.

Au-delà de l'épreuve sportive, le Rallye Monte-Carlo des énergies nouvelles démontre la variété et l'évolution technologique constante des alternatives disponibles pour atteindre un réel mix énergétique dans le paysage automobile français. Le GPL carburant joue un rôle décisif puisque l'on dénombre actuellement environ 200 000 véhicules GPL immatriculés en France. Ce parc de véhicules permet notamment de réduire les émissions de CO₂ et de NO_x par rapport aux carburants classiques et surtout de supprimer les rejets de particules, absentes dans la combustion du GPL carburant.

Enfin, l'atout économique est un avantage majeur du GPL carburant à l'heure où le prix du litre de Super95 dépasse la barre historique des 2 euros en stations-service. Le GPL reste le carburant le moins cher à 0,86€/l. en moyenne¹.

Equipages des neuf véhicules GPL engagés

N°	Véhicule	Pilote	Copilote	Information complémentaire sur l'équipage
86	ALFA ROMEO MiTo	Jean Baptiste JARRY	Samia MESTARI	Equipage du Comité Français du Butane et du Propane
68	CITROËN Picasso C4	Georges GUSMAROLI	Jean Pierre POUJADE	Georges, installateur et représentant de l'équipementier BRC dans le sud de la France avec l'entreprise Auto Montpellier Industrie
62	FIAT 500 Multi Air Turbo	Aurélien MEUTERLOS	Patrice MOGENET	Aurélien était formateur GPL avant de créer une épicerie fine <i>Chez Augustin</i> à Lyon
55	FIAT 500	Aurélien FAQUIN	Samuel FAQUIN	Artisan bijoutier <i>Les Mouettes du Rhône</i> de Chabeuil dans la Drôme, Aurélien et son frère Samuel ont concouru en véhicule GPL pour la première fois en 2011
93	OPEL Corsa	Yannick MATRAS	Arnaud SAINCRY	Equipage d'ANTARGAZ, distributeur de gaz naturel et de GPL
66	OPEL Corsa société	Miguel BAUDOIN	Jacques DARMON	Miguel réalise les décors des véhicules notamment GPL grâce à sa structure STICK PUB basée à Bourg-de-Péage dans la Drôme
76	PEUGEOT 607	Michel BROSSE	Ingrid VOLLMER	Equipage de la société SEREP de Toulouse qui distribue des équipements pour les GPL notamment
40	RENAULT Grand Espace	Joël PEDESSAC	Sabine GIBIER	Equipage du Comité Français du Butane et du Propane
59	TOYOTA Verso S	Gregor ZDVOC	Semprimoznik BOGDAN	Equipage slovène représentant l'équipementier GPL PRINS

A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession. Pour plus d'informations : www.cfbp.fr , www.gpl.fr

Contact presse : Hélène Duguet, 01 47 42 91 14 – helene.duguet@fleishman.com

¹ Prix moyen pour février 2012 (Source du prix au litre des carburants en euros : Medttl - www.developpement-durable.gouv.fr)