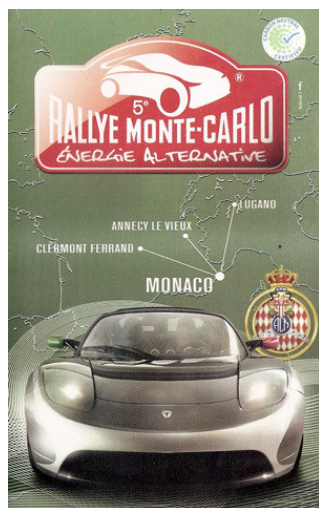


Le GPL carburant démontrera ses qualités écologiques avec 13 véhicules en lice lors du Rallye Monte Carlo des véhicules à énergies alternatives du 1^{er} au 3 avril 2011



Puteaux, 25 mars 2011 – La filière GPL carburant sera largement représentée sur la ligne de départ du Rallye Monte Carlo des véhicules à alternatives le 1^{er} avril prochain à Clermont-Ferrand. Epreuve devenue phare dans son genre et organisée depuis 5 ans par l'Automobile Club de Monaco, ce rallye sur route teste la régularité mais aussi la consommation et les performances des différentes catégories de véhicules à énergies alternatives sur une distance de 820 km.

Nouveauté pour sa quatrième participation, la filière GPL accueillera deux équipages d'équipementiers étrangers : la société Elpigaz de Pologne, pays leader sur le marché européen du GPL carburant, qui concourra à bord d'une Seat Cupra, et un équipage de la société hollandaise Prins qui sera à bord d'une BMW X6 dont la particularité est d'être équipée avec son nouveau système d'injection directe liquide GPL.

Les équipages GPL engagés cette année dans le rallye représentent la diversité des motorisations pouvant être associées au GPL carburant aujourd'hui (bicarburant essence, hybride, injection directe essence,...). Equipés au GPL, ces véhicules émettent moins de CO₂ et de NO_x, et la combustion du GPL n'émet pas de particules.

Le 1^{er} avril, 13 véhicules essence équipés au GPL - dont 3 hybrides (Toyota Lexus), 1 véhicule sportif (Renault), 1 roadster 2 places (Acrea) - prendront le départ de l'épreuve à Clermont-Ferrand avec une étape par Valence avant d'arriver à Monaco le 2 avril :

- **Alfa Romeo MiTo 170 Multi Air**
- **BMW X6 Injection directe**
- **Citroën Saxo**
- **3 Fiat 500 dont une Multi Air**
- **Peugeot 607**
- **Renault Spider**
- **Seat Cupra**
- **2 Toyota : une Prius 2 et une Prius 3**
- **Lexus 400**
- **Zest Acrea**

Un **CHRYSLER Voyager** essence équipé au GPL est chargé d'apporter assistance aux équipages.

Tous auront à cœur de démontrer leurs performances en régularité et celles de leur véhicule GPL. Ils pourront aussi démontrer le faible coût d'usage des véhicules GPL et la facilité d'accéder à ce carburant partout en France. Malgré une hausse générale des prix des carburants ces derniers mois, le GPL demeure le carburant disponible le plus économique avec un prix moyen de 82 centimes d'euros à la pompe et 1750 points vente à travers l'hexagone et 27 000 en Europe.

A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant, sur la sécurité et sur les activités de la profession. Pour plus d'informations : www.cfbp.fr , www.gpl.fr