

La filière GPL sera au départ de la 4^e édition du Rallye Monte Carlo des véhicules à énergies alternatives du 25 au 28 mars 2010

Puteaux, 17 mars 2010 – Pour la troisième année consécutive, l'énergie GPL sera bien représentée sur le Rallye Monte Carlo des véhicules à énergies alternatives, épreuve sur route aujourd'hui largement reconnue dans le secteur de ces énergies. Cette épreuve organisée par l'Automobile Club de Monaco récompensera, dans chaque catégorie de motorisation, le véhicule ayant atteint le meilleur rapport consommation, performances et régularité.



Au départ de Clermont-Ferrand, la filière GPL n'engagera pas moins de 9 équipages constitués de professionnels du GPL venus de différentes régions :

- **ALFA ROMEO MiTo 170 Multi Air** (véhicule essence équipé au GPL)
- **AUDI A4** (véhicule essence équipé au GPL)
- **DACIA Logan Pick Up** (véhicule essence équipé au GPL)
- **FIAT 500** (véhicule essence équipé au GPL)
- **RENAULT Scénic** (véhicule essence-GPL d'origine)
- **SAAB Bio Power GPLc** (véhicule bioéthanol équipé au GPL)
- **TOYOTA Prius 3** (véhicule hybride essence équipé au GPL)
- 2 véhicules **ACREA Zest** (véhicules essence équipés au GPL)

L'équipe GPL sera accompagnée d'un véhicule d'assistance **CHRYSLER Voyager** essence équipé au GPL.

Cette année encore, les véhicules GPL participant au Rallye Monte Carlo des véhicules à énergies alternatives illustrent la diversité de véhicules essence pouvant être équipés au GPL y compris sur des technologies comme les véhicules hybrides ou bioéthanol.

Le GPL reste le carburant alternatif le plus économique et le plus largement disponible en stations sur les routes françaises

A un prix moyen de 0,70 €/litre, le GPL est aujourd'hui disponible dans 1850 stations-service à travers le pays. Ce carburant possède également des caractéristiques écologiques majeures puisqu'il ne rejette pas de particules et permet de limiter significativement les émissions de NOx et de CO₂ par rapport aux carburants traditionnels. Depuis ces derniers mois, les constructeurs automobiles s'intéressent aux atouts du GPL en proposant sur le marché français des modèles en version essence-GPL, pour la plupart éligibles au bonus écologique de 2000€.

A propos du Comité Français du Butane et du Propane

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant, sur la sécurité et sur les activités de la profession. Pour plus d'informations : www.cfbp.fr , www.gpl.fr

Contact presse : Hélène Duguet, 01 47 42 91 14 – helene.duguet@fleishman.com