

	RAPPORT D'AUDIT :	PV n° <u>05</u>
	INTERVENTION D'URGENCE SUR LES RÉSEAUX SOCIETE : DBTP	Page 1/5

Distributeur du réseau :	Nom de l'auditeur :	Société de l'auditeur :	DATE :
ANTARGAZ	Y. LINTZ	CFBP	15/02/17

LOCALISTION DU RÉSEAU :

DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE	Cahier des charges CFBP Document CFBP Règles et Missions de Sécurité Autres à préciser : ■ <u>Carnet de Prescription IC.SURPP 02 v2</u>								
RÉSULTAT SUR L'ENSEMBLE DES CONTRÔLES	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">S – Satisfaisant</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>AMC – Accepté avec Mesures Correctives</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>NC – Non Conforme</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>SO – Sans Objet</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>	S – Satisfaisant	<input type="checkbox"/>	AMC – Accepté avec Mesures Correctives	<input type="checkbox"/>	NC – Non Conforme	<input type="checkbox"/>	SO – Sans Objet	<input checked="" type="checkbox"/>
S – Satisfaisant	<input type="checkbox"/>								
AMC – Accepté avec Mesures Correctives	<input type="checkbox"/>								
NC – Non Conforme	<input type="checkbox"/>								
SO – Sans Objet	<input checked="" type="checkbox"/>								

CONCLUSIONS

L'intervenant dispose d'une connaissance satisfaisante des installations GPL, la maîtrise du matériel GPL et des procédures d'interventions reste néanmoins perfectible.

L'arrivée sur site s'est faite rapidement

La procédure de mise en sécurité est respectée et maîtrisée :

- > Port des EPI (chaussures de sécurité)
- > Port de l'explosimètre en continu
- > Bonne vérification de la présence de gaz dans le coffret

La procédure de recherche d'anomalie peut être améliorée :

- > Bien penser à renseigner le rapport d'intervention au fur et à mesure de celle-ci (notamment le renseignement des différents horaires)
- > La vérification de la pression de gaz ne peut pas se faire simplement manuellement en appuyant sur la valve schrader et doit obligatoirement être réalisée à l'aide du manomètre, seul équipement permettant de mesurer la pression à l'intérieur du réseau.
- > Il est indispensable d'équiper le véhicule du matériel et des documents demandés.
- > La procédure de réarmement d'une PBDI nécessite d'être maîtrisée.
- > Bien penser à se référer au Carnet de Prescription pour être aiguillé dans le processus de recherche d'anomalie.

PRESTATAIRE DE CONTRÔLES	NOM DU CONTRÔLEUR	VISA

Destinataire : CFBP



RAPPORT D'AUDIT :
INTERVENTION D'URGENCE SUR LES RÉSEAUX
SOCIETE : DBTP

PV n° 05

Page 2/5

**DESCRIPTION DE
L'APPEL**

13h50 : Appel Numéro VERT ANTARGAZ pour déclenchement audit

13h57 : La plateforme téléphonique du distributeur appelle le technicien pour demande d'intervention au niveau de la mairie de MARIZY.

14h50 : Arrivée sur site du technicien

**DESCRIPTION DE
L'INTERVENTION**

L'intervenant arrive sur place dans son véhicule puis se gare à une distance d'environ 50 m de l'adresse de l'intervention.

Avec son explosimètre en fonctionnement, le technicien vérifie la présence de gaz au sein du coffret. Après avoir constaté l'absence de gaz dans le coffret, il vérifie l'absence de fuite sur les équipements et raccords à l'aide du produit moussant.

L'ensemble de la suite de l'intervention et des déplacements sont bien réalisés avec le port de l'explosimètre en fonctionnement.

En l'absence de fuite au niveau du coffret, il décide d'aller vérifier le niveau de jauge du réservoir et constate un remplissage à 80%. Il vérifie alors la bonne ouverture du robinet départ gaz ainsi que l'absence de fuite sur les accessoires et raccords de la ligne de 1^{ère} détente à l'aide du produit moussant. Il confirme l'absence de fuite sur ces éléments.

Devant ce constat, il décide de vérifier la pression de gaz au niveau du coffret et pour cela, pousse l'obus de la vanne shradar avec ses doigts. Suite à discussion avec le technicien, il décide finalement de brancher le manomètre pour mesurer véritablement la pression de gaz et confirme l'absence de gaz.

Il identifie alors que l'absence de gaz est certainement due au déclenchement de la PBDI. Ne disposant pas de la pompe à vélo dans son véhicule d'intervention, il met en sécurité l'installation et décide d'aller chercher son matériel au dépôt (simulation).

De retour, il réarme la PBDI et procède à la remise en gaz de l'installation puis informe le Distributeur de la clôture de l'intervention.

APPELANT

Déclarer comme un employé n'ayant plus de gaz à la mairie de MARIZY.

	RAPPORT D'AUDIT :	PV n° 05
	INTERVENTION D'URGENCE SUR LES RÉSEAUX SOCIETE : DBTP	Page 3/5

DOMAINE D'INTERVENTION	S	AC	NS	SO	COMMENTAIRES
------------------------	---	----	----	----	--------------

1	RELEVÉ CHRONOLOGIQUE DE L'INTERVENTION
----------	---

Heure d'appel sur le numéro d'urgence	13h50
Heure à laquelle le Prestataire a été prévenue par le centre d'appel	13h57
L'heure d'arrivée estimée a été annoncée par le Prestataire	14h45
Lieu de départ de l'intervenant	Base de départ
Heure d'arrivée du Prestataire sur site	14h50
Nom de la (ou des) personne (s) intervenant sur site et fonction	M. TISSOT / Technicien
Lieu de stationnement du véhicule d'intervention	A 50 m de l'adresse
Heure de fin d'intervention (départ du prestataire)	15h15

OBSERVATIONS COMPLÉMENTAIRES :

Bien penser à rappeler le distributeur pour l'informer de son arrivée sur site.

2	DÉROULEMENT
----------	--------------------

	S	AC	NS	SO	
Mise en sécurité	X				
Recueil des informations pour le diagnostic				X	
Non utilisation d'appareil électronique non ATEX	X				
Utilisation des plans réseaux		X			Bien penser à consulter les plans réseaux afin d'identifier les caractéristiques du site
Etablissement d'un périmètre de sécurité	X				
Utilisation du balisage				X	
Utilisation du détecteur gaz/catharomètre	X				
Utilisation du produit moussant	X				
Utilisation de la clé de barrage				X	
Rédaction du rapport d'intervention ou CR oral supérieur		X			Bien penser à renseigner le rapport d'intervention et à rendre compte au distributeur de celle-ci
Connaissance des numéros de téléphone des renforts techniques				X	
CR au centre d'appel ou astreinte distributeur	X				
Comportement adéquat de l'intervenant		X			Méthodologie de diagnostic de l'anomalie à perfectionner
Connaissance des opérations autorisées sur réservoir				X	
Connaissance de la conduite à tenir en cas de présence de gaz dans / à l'extérieur des locaux	X				
Connaissance du mode opératoire de remise en service				X	



RAPPORT D'AUDIT :

INTERVENTION D'URGENCE SUR LES RÉSEAUX SOCIETE : DBTP

PV n° 05

Page 4/5

OBSERVATIONS COMPLÉMENTAIRES :

Bien penser à renseigner le rapport d'intervention au fur et à mesure de celle-ci (notamment le renseignement des différents horaires)

La vérification de la pression de gaz ne peut pas se faire simplement manuellement en appuyant sur la valve shradet et doit obligatoirement être réalisée à l'aide du manomètre, seul équipement permettant de mesurer la pression à l'intérieur du réseau.

Il est indispensable d'équiper le véhicule du matériel et des documents demandés.

La procédure de réarmement d'une PBDI nécessite d'être maîtrisée.

Bien penser à se référer au Carnet de Prescription pour être aiguillé dans le processus de recherche d'anomalie.

	DOMAINE D'INTERVENTION	OUI	NON	COMMENTAIRES
--	------------------------	-----	-----	--------------

3	MATÉRIEL			
---	----------	--	--	--

		OUI	NON	
1	Explosimètre/Catharomètre conforme	X		Etalonné / Prochaine vérification : 12/17
2	Manomètre de contrôle 0-6bar + flexible et prise rapide	X		
3	Mallette outils anti-étincelant	X		
4	Joints plats compteur en caoutchouc synthétique	X		
5	Joint élastomère	X		
6	Joint 20X150 pour ligne de détente 40kg/h	X		
7	Joint à insert métallique 3/4 de pouce pour ligne détente 150kg/h		X	Nécessité de s'équiper
8	Détendeurs			
	Détendeur 40kg/h	X		
	Détendeur HP100		X	En stock > A intégrer dans le véhicule
	Détendeur 150kg/h	X		En stock > A intégrer dans le véhicule
9	Limiteurs			
	Limiteur 40kg/h	X		
	Limiteur HP100		X	En stock > A intégrer dans le véhicule
	Limiteur 150kg/h		X	En stock > A intégrer dans le véhicule
10	Régulateurs			
	Régulateur B6	X		
	Régulateur B10		X	En stock > A intégrer dans le véhicule
	Régulateur B25		X	En stock > A intégrer dans le véhicule
11	Compteurs			
	Compteur calibre G4	X		En stock > A intégrer dans le véhicule
	Compteur calibre G6		X	Souhaitable
	Compteur calibre G25		X	Souhaitable
12	Graisse Molykote pour lubrification et étanchéité des robinetteries, vannes,...	X		
13	Pince à plomber et plombs		X	Nécessité de s'équiper
14	Pince à plomber et plombs PRIMAGAZ	X		



RAPPORT D'AUDIT :
INTERVENTION D'URGENCE SUR LES RÉSEAUX
SOCIETE : DBTP

PV n° 05

Page 5/5

15	Matériel de balisage	X		Rajouter un triangle de signalisation d'intervention
16	Ruban PTFE gaz (Norme EN751-3)		X	Pas PTFE spécifique gaz / Nécessité de s'équiper
17	Produit moussant de détection fuite (1000 bulles)	X		
18	Clé de réarmement DDMP	X		
19	Clé coup de point	X		
20	Clé de verrouillage vanne 1/4 tour (clé "chuchu")	X		
21	Clé 4 usages	X		
22	Clé du cadenas SOS (3213A)	X		
23	Clé de cadenas fournie par le distributeur (75758)	X		
24	Clé dynamométrique de serrage étalonnée		X	Dernier étalonnage : 26/03/15 / A étalonner
25	Carré de manœuvre	X		
26	Lampe ATEX en fonctionnement		X	Nécessité de s'équiper
27	Extincteur 6 ou 9kg type ABC (en cours de validité)		X	Extincteur 2 kg / Nécessité de s'équiper
28	Pompe à vélo ou équivalent (réarmement PBDI)		X	En stock > A intégrer dans le véhicule
29	Boîte à pharmacie (non périmée)	X		
30	Appareil photo	X		Téléphone portable avec appareil photo
EPI :				
31	Chaussures de sécurité	X		
32	Gilet jaune	X		
33	Casque/casquette coquée	X		
34	Gants	X		
35	Lunettes de protection	X		
36	Vêtements de travail réfléchissants et antistatiques	X		

(*En complément, relever l'ensemble du matériel présent :

OBSERVATIONS COMPLÉMENTAIRES :

Nécessité de s'équiper de :

- Joint à insert métallique
- Pince à plomber et plombs
- triangle de signalisation
- Ruban PTFE spécifique gaz
- Lampe ATEX
- Extincteur 6 ou 9kg type ABC

Et d'intégrer dans le véhicule d'intervention l'ensemble des équipements requis

4 DOCUMENTAIRE

		OUI	NON	
37	Plans papiers des réseaux sous astreinte ou PPI	X		
38	Carnet de Prescription		X	A intégrer dans le véhicule
39	Procédure de réarmement (50 exemplaires)		X	A intégrer dans le véhicule
40	Avis d'intervention client	X		
41	Constats Contradictaires vierges (CERFA 14766)		X	A intégrer dans le véhicule
42	Plaques signalétiques de condamnation (défense de manœuvrer)		X	Nécessité de s'équiper

OBSERVATIONS COMPLÉMENTAIRES :

Nécessité d'équiper le véhicule d'intervention des différents documents requis.