



Comité Français
Butane Propane

COMPTE-RENDU

Date 22/10/2012
Emetteur : H.FRANCOIS

Référence : GT Sites Industriels 19/10/2012
Destinataires : Groupe de Travail Sites Industriels

Objet : CR GT SITES INDUSTRIELS DU 19/10/2012

PARTICIPANTS : NOMS	PRENOM	PRESENT	ABSENT	Société	OBSERVATIONS
MARK	Bérénice		X	ANTARGAZ	
FRANÇOIS	Henri	X		CFBP	Rapporteur
GRAY	Eric	X		BUTAGAZ	
LOISON	Cyril		X	BUTAGAZ	
OSTAPOFF	Flore		X	GEOSTOCK	
BUREAU	Nicolas	X		PRIMAGAZ	
TURINI	Gauthier	X		VITOGAZ	
BARRE	Cyrille	X		TOTALGAZ	
COTTET GAYDON	Lynda	X		ANTARGAZ	
BAELEN	Jean Michel		X	TOTALGAZ	
BRUANT	Eric	X		GEOSTOCK	

Ordre du jour de la réunion

1	SUIVI ACTIONS EN COURS (Etudes a/s PROCATHO RST, SYGEDEF, Camions 44 Tonnes, Explosion zones encombrées, Exposition 1-3 Butadiène, Chariots élévateurs, Projet guide INERIS stockages souterrains, Cuvettes déportées, DMTP 33105)
2	PREPARATION RdV DGPR a/s RV < 50 Tonnes
3	ACCIDENTS/INCIDENTS SITES INDUSTRIELS

CALENDRIER DES PROCHAINES RÉUNIONS

16/11 ;14/12

De 9H00 à 13H00 sauf indication contraire

Lieu : CFBP, sauf avis contraire

1 SUIVI DES ACTIONS EN COURS

◆ ETUDE PROCATHO RST

La mise en place de coupons témoins lors d'une requalification de RST a eu lieu sur le site BTZ d'ARNAGE selon les spécifications CEFRACTOR .

Une réunion sur ce site avec CJP, le CEFRACTOR et A.DUCLOS a eu lieu le 27/09 Les électrodes témoin paraissent donner une bonne image du fonctionnement du dispositif. A confirmer

Prochaine réunion au CEFRACTOR le 24/10

◆ SYGEDEF

Il est rappelé la demande à chaque adhérent de vérifier que les défaillances critiques ont bien été saisies dans la base de données. Seul BTZ et VZ ont répondu.

Action : AZ,TZ

◆ CAMIONS 44 Tonnes

Le projet de décret 44 Tonnes n'est toujours pas publié.

Il existe peut être une porte de sortie qui est la construction de camions « IMDG » transport maritime qui ne sont pas soumis à cette contrainte de tarage de soupapes. (Tarage à la PMS).

A ce jour VZ interdit les camions 44 T dans ses sites, PZ fait de même ainsi que GK.AZ se dirige vers le refus et TZ est en cours de réflexion. Les positions des adhérents sont différentes selon que le site comprend un RST ou non , le BLEVE camion est alors dimensionnant ou non.

Réflexion en cours avec de nouvelles pistes sur IMDG. Réunion avec transporteurs (Charles André et ATMD) en cours d'organisation.

Action : H.FRANCOIS

◆ EXPLOSION ZONES ENCOMBRES

Pour poursuivre la recherche d'un prestataire sur ce dossier HF a consulté le 14/06 N.SALAUN de GEXCON ->objectif de traiter les essais en direct avec le site norvégien avec tierce expertise de l'INERIS ou autre. Cahier des charges transmis à GEXCON. Attente devis et propositions avec l'objectif d'avoir des études et essais progressifs en plusieurs étapes.

Relance faite le 12/09, sans réponse.

Il semble que l'INERIS dispose désormais d'un site permettant de réaliser des essais d'explosion. H.FRANCOIS contactera R.BOUET sur ce sujet

Action : H.FRANCOIS

◆ SUIVI EXPOSITION 1-3 BUTADIENE

Le docteur Levy de l'UIC a confirmé qu'un classement sans notion de seuil signifiait qu'une personne ayant développé les symptômes d'une maladie liée à une exposition au 1-3 Bd était susceptible quelque soit son niveau d'exposition d'être reconnue en maladie professionnelle

Le GT propose de refaire une étude d'exposition sur le modèle de celui effectué en 2003, car les mesures sont trop anciennes pour pouvoir être valablement mises en avant. Il s'agirait de réaliser des mesures dans des centres emplisseurs de chacun des adhérents. Financement CFBP.

Action : H.FRANCOIS

Geostock indique qu'une réflexion est en cours pour ne plus accepter de bateau si la teneur en 1-3 Bd est supérieure à 0.1%

◆ CHARIOTS ELEVATEURS

Attente de l'ensemble de réponses au questionnaire du 30/05

Action : Tous

◆ PENIBILITE UFIP

Ce point mérite d'être revu pour essayer d'harmoniser les seuils d'exposition pris en compte dans la profession etc. : Réponses en cours

Attente réponse PZ

Action : Tous

◆ CUVETTES DEPORTEES : discussions UIC/UFIP

Ce sujet semble dériver sur une révision possible de l'AM du 02/01/2008.

Le CFBP demandera à participer à la réunion préparatoire UFIP/UIC du 12/11 sur le sujet. Selon l'ODJ de la réunion du 19/11/2012 avec le BRTICP le CFBP demandera ou non à y être associé

Action : H.FRANCOIS

◆ PROJET GUIDE INERIS EDD/PPRT stockages souterrains

Nous avons été alertés par PZ sur un projet de guide INERIS sur les EDD/PPRT relatifs aux stockages souterrains.

Le groupe de travail de 3 personnes (Nicolas Bureau, Frédéric Maneille de GK, HF), s'est réuni le 8/10 pour étudier ce guide.

Réponse formulée à la DGPR le 10/10 .Les commentaires portent principalement sur des formulations du texte afin de laisser la porte ouverte à des critères qui permettent d'éviter la modélisation de fuites de gaz à travers le sol au dessus de la caverne et la prise en compte du scénario effondrement généralisé→ définir dans le texte des fonctionnalités de contrôle et non pas des moyens précis

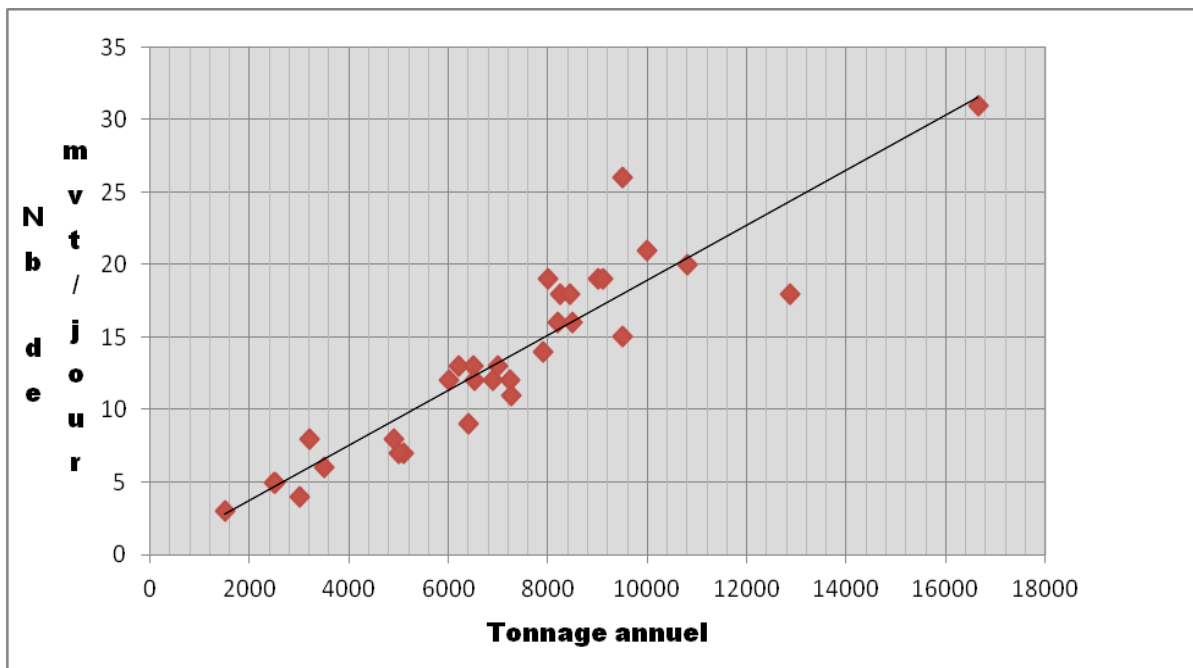
◆ DMTP 33105

Une réunion UIC/UFIP/CFBP a eu lieu le 18/10/2012 pour répondre aux remarques de l'AQUAP et du PESO sur le projet de texte qui sera présenté à la prochaine CCAP.

IL s'agit pour les industriels d'éviter pour les sites existants d'avoir à fournir lors des inspections de suivi en service des documents et certifications que nous n'avons pas ou qui n'existaient pas à l'époque de construction→ éviter le dé talutage pour prouver que...

2 PREPARATION RdV DGPR a/s RV < 50 Tonnes

Le graphique positionnant le nb maxi de mouvement par jour versus le tonnage annuel est discuté en réunion.



Il apparait que le classement proposé par la DGPR conduirait à classer tous les sites sauf 1 en régime de l'autorisation...

Le coefficient de corrélation de la droite est de 0.85 ce qui est acceptable, 0.92 si on élimine les points les plus éloignés de la courbe

D'autre part le résultat de l'étude probabiliste de FASIS est présenté (cette étude a été transmise en séance aux membres du GT) :

	Système poste de transfert BLEVE d'un camion sur le site	Système pomperie Perte de confinement hors site	Système réservoir BLEVE du réservoir
CAS A(4 mvt/j)	5.1E-8	2E-7	1.7E-7
CAS B (8 mvt/j)	1E-7	2.5E-7	2.1E-7
CAS C(12 mvt/j)	1.5E-7	3.4E-7	2.6E-7
CAS D(16 mvt/j)	2.1E-7	3.9E-7	3.1E-7

Il apparait qu'il y a un changement de classe de probabilité après le seuil B. D'autre part le BLEVE du réservoir reste dimensionnant en terme de probabilités par rapport au BLEVE du camion .

Il est décidé de demander à FASIS de déterminer le Nb de mouvements qui fera changer de classe de probabilité (10-6) → objectif : pouvoir argumenter que l'augmentation du nb de mouvements ne change pas la classe de probabilité (E-7) pour les sites existants jusqu'à un nombre conséquents de mouvements par jour.

Il est aussi décidé de placer sur le même graphique les mouvements vrac des sites industriels A/AS Pour étudier si un argumentaire sur le positionnement disjoint des sites RV et sites industriels en terme de mouvements est réaliste

Réunion téléphonique d'analyse des résultats le 23/10 à 11H30

Action : Tous

3 ACCIDENTS/INCIDENTS SITES INDUSTRIELS

Réception sur sites de 2 pros gros porteurs fuyants au niveau de la vanne manuelle d'isolement sur soutirage liquide.