



Comité Français
Butane Propane

COMPTE-RENDU

Date : 19/10/09

Emetteur : H.FRANCOIS

Référence : GT Sites Industriels 16/10/09

Destinataires : Groupe de Travail Sites Industriels

Objet : CR GT SITES INDUSTRIELS DU 16/10/09

PARTICIPANTS : NOMS	PRENOM	PRESENT	ABSENT	Société	OBSERVATIONS
MARK	Bérénice	X		ANTARGAZ	
FRANÇOIS	Henri	X		CFBP	Rapporteur
GRAY	Eric		X	BUTAGAZ	
DUCLOS	André	X		BUTAGAZ	
CHEREL	Claire		X	PRIMAGAZ	
CAUMONT	Marc	X		TOTALGAZ	
DUCLOS	Thierry		X	TOTALGAZ	
OSTAPOFF	Flore		X	GEOSTOCK	
BUREAU	Nicolas	X		PRIMAGAZ	
TURINI	Gauthier	X		VITOGAZ	
COTTET-GAYDON	Lynda		X	ANTARGAZ	
COMBES	Alain	X		CFBP	

Ordre du jour de la réunion

Ordre du jour de la réunion	
1	SUIVI ACTIONS EN COURS (Synthèse PHAST, corrosion RST, Vieillessement installations, Sygedef, Exclusion BLEVE camion, AM 72, Études IS, Témoins d'échauffement, COV, étude merlons IRSN)
2	EMA : résultats et analyse des essais
3	FASIS : résultats essais feux de pneus
4	ACCIDENTS/INCIDENTS SITES INDUSTRIELS

CALENDRIER DES PROCHAINES RÉUNIONS

6/11 ; 11/12

De 9H00 à 13H00 sauf indication contraire

Lieu : CFBP, sauf avis contraire

1 SUIVI DES ACTIONS EN COURS

Voir tableau XLS ci-joint.

◆ POINT VIEILLISSEMENT INSTALLATIONS

Les projets de rapport INERIS suite aux visites sur sites ont été reçus par TTZ et PZ, les commentaires renvoyés par les adhérents sans suite de la part de l'INERIS pour l'instant. Pas de rapport INERIS sur le sujet. L'enquête EUVRI sur les pratiques de contrôle a du mal à démarrer 8 réponses sur 800 questionnaires. Le MEEDDM nous a envoyé le questionnaire pour action auprès de nos maisons mères et autres organisations européennes ! Lors de la réunion du 18/09/09 du GT Canalisations S.Noël a demandé aux industriels de définir des équipements « critiques » pour les quels il faudrait définir une durée de vie et un suivi renforcé (fours ,réacteurs spéciaux ..) Le CFBP ne semble pas concerné .Vallourec a confirmé en réunion l'impossibilité de définir une durée de vie. Le MEEDDM travaille avec UFIP/UIC sur la tierce expertise de SIR. Pour les non SIR pas de position claire de la part du BSEI. Pas d'autres réunions prévues mais une position du MEEDDM fin Novembre...

◆ APR RST VERITAS

Document reçu le 1/10/09. Il est conforme à ce qui avait été présenté fin JUIN. BV propose une suite à cette APR en travaillant plus particulièrement sur 4 thèmes : la protection cathodique, le revêtement externe des réservoirs, le suivi de la corrosion externe, le dé talutage total ou partiel. Il s'agit d'un travail en groupes avec le GT accompagné des BE des exploitants et des experts de BV.

Le GT est d'accord pour passer commande auprès de BV

Action : H.FRANCOIS

◆ SYNTHÈSE PHAST

Cf pièce jointe

A. Carrau présente quelques points issus d'une réunion avec DNV. A priori une nouvelle version de PHAST (6.6) est en cours de préparation : nouveau modèle de décharge, nouveau modèle rainout, nouveau modèle long pipe → débits plus importants

◆ ETUDE TUYAUTERIES IS

Document prévu fin 10/09

Action : H.FRANCOIS

◆ EXCLUSION BLEVE CAMIONS STATIONNEMENT

Prévoir réunion avec FASIS et le GT pour finaliser l'étude, idem à ce qui a été fait pour les wagons

Action : H.FRANCOIS

◆ AM 72

Le document draft de rédigé par C. Bonnet pour réviser tout l'AM y/c les annexes est en cours de re lecture et commentaires par A. Duclos, M. Caumont, HF et FASIS ,4

journées ont d'ores et déjà été consacrées à ce travail, deux autres sont prévues les 29 et 30 octobre.

◆ **PRESCRIPTION TEMOINS D'ECHAUFFEMENT**

TTZ proposera au GT SITES INDUSTRIELS une ré écriture de cette prescription, elle sera discutée et ensuite transmise au GT Transport .TTZ est en faveur d'une prescription sur le témoin lui-même et contre une prescription de mise en place. Une recommandation serait préférable.

La discussion formelle sur ce sujet après présentation du projet TTZ aura lieu avec A.Combes

Action : M.CAUMONT

◆ **COV**

Suite à un projet d'AP de la DRIRE Centre concernant les émissions de COV et la comparaison avec les pratiques de la profession, BTZ a formulé la réponse suivante :

« **Question de la DRIRE Centre sur les COV**

Article 11: Bilan des émissions de COV

L'exploitant réalise un bilan de ses émissions de COV (origine, type de COV, bilan matière entrées-sorties, quantification des rejets diffus et canalisés) et compare ses installations aux meilleures techniques disponibles dans la profession au plus tard le 31/12/2009.

Cette question, posée dans le cadre d'un projet d'arrêté préfectoral pour l'un de nos sites en région Centre nous a interpellés puisque nécessitant des échanges avec d'autres acteurs de la profession qui ne pourraient se faire que sur le plan technique et exclusivement par le canal du CFBP.

Ci-dessous la réponse que nous avons faite.

Article 11: Bilan des émissions de COV

L'exploitant réalise un bilan de ses émissions de COV (origine, type de COV, bilan matière entrées-sorties, quantification des rejets diffus et canalisés) ~~et compare ses installations aux meilleures techniques disponibles dans la profession~~ au plus tard le 31/12/2009.

Nous n'avons pas la possibilité d'entreprendre d'ici à fin d'année une telle étude qui suppose que nous connaissions ce qui a pu être mis en place dans des sociétés concurrentes. Cette démarche ne pourrait être lancée que par le canal du Comité Français du Butane et du Propane, et nous ne sommes pas en mesure de nous engager à ce stade sur ce sujet.

Cette demande a été ensuite supprimée par la DRIRE dans une version révisée du projet d'arrêté préfectoral. »

Le GT est d'accord pour s'aligner sur ce type de réponse en cas de demandes chez d'autres exploitants.

◆ **BASE DE DONNEES SYGEDEF**

Mise en service en cours chez TTZ et AZ. Une réunion a eu lieu chez KERNIX le 28/09/09 pour étudier les remarques des utilisateurs et corriger certains défauts Compléments SYGEDEF commandés le 12/10/09. Le point le plus important concerne la possibilité de revoir les listes d'équipements chaque année en fonction du développement des sites

Sygedef est en cours de déploiement chez BTZ.

Point à faire chez PZ

Action : N.BUREAU

◆ EFFICACITE MERLONS THESE IRSN

Un document a été transmis par l'IRSN à BTZ sur un sujet de thèse au niveau de l'ENSI de Bourges sur l'efficacité des "merlons" vis à vis des effets de surpression liés aux explosions d'un nuage de gaz .Avant de s'engager dans un financement le CFBP contactera l'IRSN pour étudier l'intérêt du projet. L'étude de l'efficacité sur un jet enflammé ou sur la dispersion serait plus intéressante mais pas dans le scope du projet.

Action : H.FRANCOIS

2 EMA : RESULTATS ET ANALYSE DES ESSAIS PETITES FUITES

Le CFBP a annulé cette présentation en raison de la « pauvreté » du rapport EMA qui ne concernait que la purge de sphère sans les autres essais avec pour seule conclusion que cette purge par une ligne de 1 pouce n'était pas une petite fuite !A priori une nouvelle date de réunion a été fixée au 29/01/2010.Entre temps HF rencontrera l'EMA pour re-fixer les attendus du rapport

Action: H.FRANCOIS

3 FASIS: ANALYSE ESSAIS FEUX DE PNEUS

On trouvera en PJ une copie de la présentation de FASIS

- ▶ Le garde boue est le premier facteur de propagation de l'incendie
- ▶ L'explosion du pneu au bout de 20 minutes pose le pb de l'intervention et des risques associés
- ▶ La température de paroi de la citerne issue des simulations numériques varie entre 250 et 400°C selon le type GV/GV et le remplissage
- ▶ La pression interne augmente peu
- ▶ Y a t il risque de BLEVE par pertes de propriétés mécaniques de l'enveloppe au-delà de 300 °c ?

Il est décidé de consulter un organisme spécialisé (IS ?) pour calculer la P Maxi admissible pour une citerne aux températures de 300 ; 425 et 627 °C

Action: H.FRANCOIS

D'autre part A.COMBES se rapprochera des transporteurs et de la sécurité civile pour analyser la sensibilité de ces intervenants sur les risques d'explosion de pneus lors des interventions

Action: A.COMBES

Le CFBP donne son accord pour la réalisation des analyses métallurgiques sur les plaques de citernes découpées suite aux essais du 9/04/09

4 ACCIDENTS/INCIDENTS SITES INDUSTRIELS

RAS

