



COMPTE-RENDU

Date 05/03/10

Emetteur : H.FRANCOIS

Référence : GT Sites Industriels 26/02/10

Destinataires : Groupe de Travail Sites Industriels

Objet : CR GT SITES INDUSTRIELS DU 26/02/2010 **REVISION 1**

PARTICIPANTS : NOMS	PRENOM	PRESENT	ABSENT	Société	OBSERVATIONS
MARK	Bérénice	X		ANTARGAZ	PARTIEL
FRANÇOIS	Henri	X		CFBP	Rapporteur
GRAY	Eric		X	BUTAGAZ	
DEMONCHY	Daniel	X		BUTAGAZ	
DARCEL	Jean Pierre	X		PRIMAGAZ	
CAUMONT	Marc		X	TOTALGAZ	
DUCLOS	Thierry		X	TOTALGAZ	
OSTAPOFF	Flore		X	GEOSTOCK	
BUREAU	Nicolas		X	PRIMAGAZ	
TURINI	Gauthier	X		VITOGAZ	
BARRE	Cyrille	X		TOTALGAZ	
BOISSINOT	Nathalie	X		ANTARGAZ	

Ordre du jour de la réunion

	Ordre du jour de la réunion
1	SUIVI ACTIONS EN COURS (Sygedef , Dossier feux de pneus, GT 3D, COV, Essais jets enflammés ,cuvettes déportées ,Zones encombrées)
2	ANALYSE RISQUE DETALUTAGE (BV)
3	ETUDES RUPTURES TUYAUTERIES (IS)
4	ACCIDENTS/INCIDENTS SITES INDUSTRIELS
5	PROJET DE CIRCULAIRE EDD/MMR/PPRT

CALENDRIER DES PROCHAINES RÉUNIONS

15/03 ; 26/03 ; 23/04 ; 28/05 ;25/06 ;10/09 ;22/10 ;19/11 ;17/12

De 9H00 à 13H00 sauf indication contraire

Lieu : CFBP, sauf avis contraire

1 SUIVI DES ACTIONS EN COURS

Voir tableau XLS ci-joint.

◆ BASE DE DONNEES SYGEDEF

Les calculs statistiques sont opérationnels. Afin de vérifier le plus complètement possible le fonctionnement de la base merci aux adhérents de saisir leurs défaillances. Il est nécessaire de poursuivre le processus jusqu'à l'étape « validation » pour que les données soient traitées dans les calculs statistiques.

Action : Tous

◆ AM 72

BTZ a récupéré des morceaux de pieds de sphères (2 pieds opposés sur chacune des sphères) afin de pouvoir réaliser des essais de tenue à la flamme. Des échantillons d'acier de sphères ont été prélevés pour analyses et essais métallurgiques supervisés par le CFBP.

Demander un devis à l'IS ou au CETIM

Action : H.FRANCOIS

◆ FASIS: ANALYSE ESSAIS FEUX DE PNEUS

Une proposition a été demandée par le CFBP à FASIS pour la réalisation d'un document de synthèse des différents essais. Ce document établirait un parallèle avec l'accident de Dagneux pour mettre en lumière les conséquences potentielles différentes d'un feu de pneus et d'un feu de cabine. Des voies d'amélioration seront identifiées à cette occasion

Action : H.FRANCOIS

◆ PROGRAMME GT MODELISATION 3D

Attente des premiers CR de réunion par FASIS

◆ ESSAIS JETS ENFLAMMES

Une réunion a eu lieu le 2/02/10 avec l'INERIS afin d'évaluer le projet d'essais expérimentaux destinés à examiner les performances du modèle développé par l'INERIS pour modéliser la forme d'un jet enflammé et simuler le relèvement du bout de la flamme avec pour corollaire une réduction potentielle des distances d'effets thermiques. Attente de la proposition de l'INERIS pour le début MARS. Les essais auraient lieu en 2 phases : une première partie sur le site de Resson d'ici Juin 2010 pour des rejets de 1/2" à 1". Des essais sur rejets de 3" auraient lieu ultérieurement sur un site à déterminer

◆ **COV**

H.FRANCOIS a examiné les contributions envoyées par les adhérents (sauf PZ non reçue) sur le sujet gestion des COV. Cf document ppt ci joint

A compléter par PZ

Action : PZ

◆ **CUVETTES DEPORTEES**

H.FRANCOIS a demandé à M.CAUMONT de rédiger une étude de synthèse sur ce thème (historiques des essais, résultats, réglementation) afin de pouvoir contribuer efficacement aux discussions futures avec le MEEDDM

Action : M.CAUMONT

◆ **REUNION MODERNISATION MEEDDM 13/01/10**

Le MEEDDM et l'UIC /UFIP ont établi un planning de travail

Le CFBP a demandé à être associé aux travaux des GT qui le concernent, en particulier ESP et MMRI .Pas de réponse .L'AFG sera associé aux travaux des comités de pilotage.

Nous avons beaucoup de domaines (tuyauteries et piping ainsi que MMRI) où nous sommes plutôt en »avance « du fait de la simplicité de nos installations et de la pression exercée depuis quelques années par l'administration dans le cadre des PPRT et autres textes. Le seul point critique peut être la durée de vie des équipements (RST) mais nous faisons un travail de fond avec BV et des consultants sur ce sujet (Rapport final en JUIN 2010 au plus tard)

Si des guides sont publiés par l'UFIP et l'UIC ils ne nous seront pas opposables d'autant moins que nous n'aurons pas participé à leur élaboration.

Je propose donc de rester sur ce statu quo et de nous tenir simplement informé du déroulement du plan sans solliciter à nouveau une participation active.

Ce point est validé par le GT

◆ **FORMATION CHAUFFEURS AU CHARGEMENT SUR SITES INDUSTRIELS**

Il est convenu qu'A COMBES et H .FRANCOIS prépareront un document qui sera ensuite soumis aux deux GT. Description d'opérations type : manipulation bras de chargement, ordre d'ouverture des vannes, vérifications avant chargement, etc.
Description du matériel

En cours, premier draft rédigé

Action : H.FRANCOIS et A.COMBES

◆ PROBLEMATIQUE ZONES ENCOMBRES

La proposition FASIS d'assistance pour piloter cette étude qui pourrait être confiée à l'INERIS pour obtenir une validation des résultats et la crédibilité nécessaire auprès du MEEDDM est à examiner

Action : TOUS

2 ANALYSE DE RISQUE DE TALUTAGE

Cf compte rendu de BV à venir

3 ETUDES RUPTURES TUYAUTERIES (IS)

L'IS a explicité son rapport en réunion. Celui ci sera complété par une synthèse des études réalisées ainsi que par un positionnement des résultats des mesures réalisées sur les tuyauteries ex site de Brive versus les critères définis dans ces études sur les modes de défaillances et les tailles des défauts acceptables avant risque de rupture »guillotine »

Délai de remise au CFBP : 15 MARS

4 ACCIDENTS/INCIDENTS SITES INDUSTRIELS

VITOGAZ fait part au GT de ses commentaires sur un document interne BUTAGAZ relatant l'accident de PLN en JUIN 2009. Ce document fait un amalgame erroné entre l'accident lui-même et ses causes et la problématique vannes RIGAU (vannes « chinoises ») qui n'a rien à voir avec l'accident .

Cet amalgame pourrait être préjudiciable à VZ en laissant croire à la présence de ces vannes chez VZ. **que l'incident est du à la présence d'une vanne RIGAU sur le circuit de purge (Révision 1)**

BUTAGAZ investiguera pour étudier les raisons de cet amalgame dans ce document et s'entretiendra directement avec VZ de la suite à donner.

Action : D.DEMONCHY

Le CFBP préparera un projet de recommandation professionnelle sur le montage des purges

Action : H.FRANCOIS

Pour info le CR du GT SITES INDUSTRIELS du 11/09/09 donnait la version correcte de l'incident :

- ◆ Incident PLN 25/0609 : Le 15/07/09 HF avait transmis au GT des éléments en provenance de VZ. :

Date : 25/06/2009

Nature de l'événement : jet accidentel enflammé de propane

Lieu : pomperie GPL

Conditions météo : beau temps, pas de vent

Victimes : aucune

Dégâts : matériels importants

Description : des travaux de nettoyage des tuyauteries étaient en cours. Un opérateur (entreprise extérieure) est monté sur la ligne d'alimentation d'une des pompes. En longeant celle-ci, il a heurté une vanne de purge (vanne de purge simple, orientée vers le haut) de la pompe. Cette vanne s'est entrouverte, générant instantanément un nuage de gaz.

Ce nuage s'est immédiatement enflammé (inflammation probablement due à un frottement électrostatique d'une des couvertures de protection). Le jet s'est dirigé vers le haut (sortie de purge). Le site s'est mis en sécurité suite à activation d'un BAU immédiatement après l'inflammation.

Le POI a été déclenché et a été levé 50 minutes après.

L'incendie s'est arrêté après épuisement des en-cours de tuyauteries.

Il s'agit d'une pompe verticale (barrel). Le piquage de purge était équipé d'une vanne manuelle simple. Un PPSPS avait été signé.

5 PROJET DE CIRCULAIRE EDD/MMR/PPRT

Le CFBP propose au GT de faire réaliser par FASIS un examen critique du projet de circulaire regroupant les textes EDD/PPRT et connexes que le MEEDDM prépare (175 pages) afin de s'assurer que des modifications de syntaxe ou autres n'ont pas modifié l'interprétation possible des textes .

Action : H.FRANCOIS

Date Réunion	SUJETS	Action / Suivi	RESPONSABLE	Échéance	Date Réal.	ETAT
21-déc.-07	COMPARAISON EDD EUROPEENNES	COMPARER EDD UK/GB/NL/FR a/s LUP	HF	asap	Demande faite 21/12/07, commande passée le 17/11/08	EC
1-févr.-08	NORMALISATION HYPOTHESES DE CALCUL	Finaliser la position sur composition C4	Tous	asap		EC
12-sept.-08	BILAN CARBONE	Proposer une méthodologie CFBP pour réalisation d'un bilan carbone	HF	oct.-08		EC
30-avr.-09	DETECTION GAZ	Prévoir un item "nouvelles technologies détection Gaz " pour les travaux CFBP 2010	HF	31-déc.-09		EC
26-juin-09	INCIDENT PLN	Préparer REX et argumentaire, préparer recommandation professionnelle	HF	01-sept.-09		EC
11-sept.-09	SYNTHESE PHAST	Faire le point sur les derniers documents transmis par FASIS et définir une position CFBP	Tous	01-déc.-09		EC
16-oct.-09	ESSAIS FEUX DE PNEUS	Faire le point avec transporteurs et sécurité civile a/s sensibilisation risques explosion pneus	A.COMBES	01-déc.-09		EC
11-déc.-09	AM 72	Faire étudier les toles et pieds de spères prélevées à ARNAGE	HF	01-oct.-10		EC
26-févr.-10	ESSAIS FEUX DE PNEUS	Préparer document de synthèse. Demande d'offre à FASIS	HF	01-avr.-10		EC
29-janv.-10	CUVETTES DEPORTEES	Etude de synthèse sur ce thème	M.CAUMONT	01-avr.-10		EC
29-janv.-10	ZONES ENCOMBRES	Proposition FASIS à étudier pour essais expérimentaux	Tous	01-mars-10		EC
26-févr.-10	DOCUMENT FORMATION CHAUFFEURS CHARGEMENT VRAC	Rédiger un guide à usage du chauffeur chargeant en sites Indus	HF et A.COMBES	15-mars-10		EC
26-févr.-10	CIRCULAIRE EDD/PPRT	Examen critique du projet MEEEDDM. Demander devis à FASIS	HF	08-mars-10		EC



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA MER
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

**Direction Générale de la
Prévention des Risques**

Paris, le **15 FEV. 2010**

**Service des Risques Technologiques
Sous-direction des risques accidentels**

Référence : BRTICP/2010-20/CBO

**Objet : Pilotage, suivi et animation du plan de modernisation et de prévention des risques
liés aux installations industrielles**

Madame le directeur, Monsieur le directeur général, Monsieur le délégué général,

Lors de la conférence organisée le 13 janvier dernier, Madame la Secrétaire d'Etat chargée de l'Ecologie a dévoilé le plan de modernisation des installations industrielles, élaboré afin de prévenir les risques liés au vieillissement de ces installations, qu'elle a arbitré suite au travail commun réalisé entre mes services et vos services et adhérents.

Ce plan, qui se veut ambitieux, comporte 38 actions (37 actions thématiques et une action transversale). Pour beaucoup de ces actions, le monde industriel aura un rôle prépondérant à jouer mais même pour les actions dont la charge revient à l'administration, une bonne coordination avec le monde industriel me paraît importante. C'est d'ailleurs le sens de l'intervention de madame la Ministre lors de la conférence qui a souhaité qu'un pilotage commun de la mise en œuvre de ce plan soit mis en œuvre à travers une instance de suivi qu'elle a souhaité présider une fois par an.

Ainsi, je vous propose que le suivi général de la mise en œuvre ce plan se déroule de la façon suivante :

- une fois par semestre : réunion d'un comité de pilotage stratégique avec un collège administration de 4 personnes (directeur général de la prévention des risques,

PJ : Plan d'organisation pour le suivi de chacune des actions

**Madame le directeur au MEDEF chargé de l'environnement, du développement durable
et de l'énergie**

Monsieur le délégué général de l'UFIP

Monsieur le directeur général de l'UIC

**Présent
pour
l'avenir**

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Secrétaire d'Etat à l'Ecologie une fois par an, 2 à 3 personnes selon la présence de la Secrétaire d'Etat à l'Ecologie) et un collège du monde industriel composé de 4 personnes environ,

- une fois par semestre, en intermédiaire entre deux réunions du comité de pilotage stratégique : un comité de pilotage opérationnel avec un collège administration de 6 personnes maximum (sous-directeur des risques accidentels et 5 personnes maximum), un collège du monde industriel composé de 6 personnes environ et deux experts. L'examen de certains sujets techniques pourra être délégué par ce comité opérationnel à d'autres instances de concertation et de coordination déjà existantes (comme par exemple les réunions périodiques CTNIIC / DGPR). Le comité opérationnel est dans ce cas tenu informé des conclusions de l'examen des sujets du plan de modernisation dont il a délégué le suivi.

Je souhaiterais ainsi recueillir votre avis sur cette proposition de pilotage général.

Par ailleurs, il me paraît important de clarifier dès ce stade les modalités, le périmètre et le calendrier de travail ainsi que les produits de sortie attendus pour chacune des 38 actions prévues par le plan. Vous trouverez ainsi en pièce jointe une proposition d'organisation en ce sens, dont je vous propose que vos services et mes services puissent affiner le contenu dans les prochaines séances.

Je vous prie d'agréer, madame le directeur, Monsieur le directeur général, Monsieur le délégué général, l'expression de ma considération distinguée.

Le directeur général de la prévention des
risques,
délégué aux risques majeurs


Laurent MICHEL

Proposition d'organisation pour chacune des 38 actions

Thématique - Nom de l'action	Contenu action	Périmètre action	Mode de travail et acteurs (GT, administration, ...)	Produit de sortie	Calendrier	Modalités de suivi	Contacts administration
Transversal	Création d'un nouveau volet du Système de Gestion de la Sécurité (SGS) pour les installations industrielles et d'outils équivalents pour les canalisations	# Etablissements Seveso haut pour ICPE # Grosses canalisations pour partie canalisations	Rédaction d'un premier jet par l'administration, concertation avec les professions, passage au CSIC pour la partie ICPE	# un arrêté ministériel modifiant l'arrêté du 10 mai 2000 (ICPE) # un arrêté ministériel modifiant l'arrêté du 4 août 2006 (canalisations)	# premier jet de l'administration pour mi-mars # concertation # passage en CSIC (texte ICPE) en mai ou juin # signature avant 30 juin	En comité de pilotage opérationnel ou stratégique seulement	Marie-Cécile BIRON (ICPE) et Jean BOESCH (canalisations)
Génie civil Génie 1	Etablissement d'un guide de bonnes pratiques : cuvette de rétention et massifs réservoirs	Toutes cuvettes de rétention et tous massifs réservoirs	- industriels - experts dont INERIS - administration	Guide	Mars - Juin 2010	Guide relu par l'administration, validé ou à compléter	Laurent OLIVE (BRTICP)
Génie civil Génie 2	Etablissement d'un guide de bonnes pratiques : pipe rack inter unités	Tous racks inter-unités	- industriels - experts dont INERIS - administration	Guide	Juin 2010	Guide relu par l'administration, validé ou à compléter	Laurent OLIVE (BRTICP)
Génie civil Génie 3	Etablissement d'un guide de bonnes pratiques : caniveaux, fosses humides	Tous caniveaux et fosses humides	- industriels - experts dont INERIS - administration	Guide	Octobre 2010	Guide relu par l'administration, validé ou à compléter	Laurent OLIVE (BRTICP)
Génie civil Génie 4	Elaboration de l'état zéro	Génie civil autour des stockages importants de liquides inflammables et liquides dangereux pour l'environnement	- industriels	Arrêté ministériel et résultats de l'état-zéro	Juillet 2011	Surveillance par les DREAL	Laurent OLIVE (BRTICP)

Capacités/piping Capapipe 1	Suivi des indicateurs d'incidents	Incidents dans les établissements industriels	- industriels - administration	Bilans semestriels	En cours	Bilans lots des réunions semestrielles BSEI/UFIP-UIC Recensement des incidents par le BARPI	Isabelle GRIFFE (BSEI)
Capacités/piping Capapipe 2	Amélioration du REX lors des journées UIC/GEMER	Nouvelles techniques de contrôles, mode et cinétique de dégradations	-industriels	Journées UIC/GEMER	En cours	Programme des journées GEMER et UIC	Isabelle GRIFFE (BSEI)
Capacités/piping Capapipe 3	Etablissement d'un guide de bonnes pratiques pour le contrôle des tuyauteries	Toutes les tuyauteries d'usine	- industriels	Guide	Reconnaissance en décembre 2010 (avec un premier projet avant juin 2010)	Point sur ce guide lors des réunions BSEI/UFIP-UIC Une fois le guide reconnu : Inspections des DREAL	Isabelle GRIFFE (BSEI)
Capacités/piping Capapipe 4	Rapprochement des méthodologies d'inspection avec les résultats des analyses de risques	Equipements sensibles identifiés dans l'étude des dangers	- Industriels	- Plans d'inspections adaptés aux enjeux identifiés pour une liste de matériels établie par les industriels concernés (cette liste est tenue à la disposition de l'administration) - Circulaire d'instruction aux préfets pour que les DREAL tiennent compte de cette mesure lors de l'examen des études des dangers et lors de l'examen de plans d'inspections	Courant 2010	Inspection des DREAL	Isabelle GRIFFE (BSEI)

Capacités/piping Capapipe 5	Prise en compte de l'aspect environnemental dans l'évaluation de la criticité d'un équipement 1- Bilan des pratiques 2- Matrice de criticité 3- Etablissement d'un guide de bonnes pratiques	Equipements suivis par un SIR	- industriels						Isabelle GRIFFE (BSEI)
Capacités/piping Capapipe 6	Durée de vie : réflexion sur la réévaluation périodique de certains équipements "à hauts risques"	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Installation AS ◆ Fatigue, fluage, attaque par hydrogène à chaud ◆ effets irréversibles hors du site 	- industriels - administration - AQUAP		Modification de l'arrêté du 15/03/2000	1 ^{ère} proposition : juin 2010 Arrêté : octobre 2010	Matrice Guide	Fait Analyse par BSEI Inspections des DREAL Inspections DREAL	Isabelle GRIFFE (BSEI)
Capacités/piping Capapipe 7	Mise en place d'une tierce expertise des plans d'inspection des SIR	Equipements dont la perte de confinement conduit à délimiter une zone des dangers graves pour la vie humaine à l'extérieur du site	- industriels - AQUAP - administration		Tierces expertises Instruction aux DREAL	Lancement de 2 expérimentations : en mars 2010 Note de méthodologie finalisée : fin 2010 (avec un premier projet d'ici juin 2010)		Bilan périodique lors des réunions BSEI / UFIP-UIC. Bilan annuel des APC imposant les tierces expertises	Isabelle GRIFFE (BSEI)

Electricité / Instrumentation MMRI 1	Etablissement d'un guide de bonnes pratiques pour la gestion et la maîtrise du vieillissement des MMR instrumentées	Toutes les MMR instrumentées de façon générale	- industriels - experts - administration (MEEDDM + ASN) - fournisseurs et fabricants de matériel		Guide	Première version pour juin 2010, validation au plus tard juin 2011		Suivi par un groupe de travail	Olivier Astier (BRTICP)
Electricité / Instrumentation MMRI 2	Etat zéro du parc de MMR instrumentées et création d'une fiche de vie	Etablissements Seveso	Industriels		Arrêté ministériel, résultats de l'état-zéro et fiches de vie	Été 2012		Inspections des DREAL	Olivier Astier (BRTICP)
Electricité / Instrumentation MMRI 3	Contrôle détaillé des MMRI n'ayant jamais fait l'objet d'un contrôle de bon fonctionnement à la date de l'état zéro	Etablissements Seveso	Industriels		Arrêté ministériel et résultats des contrôles	Juin 2013		Inspections des DREAL	Olivier Astier (BRTICP)

Electricité / Instrumentation MMRI 4	Mise en œuvre du plan de surveillance et de maintenance des MMR instrumentés	Etablissements Seveso	Industriels	Arrêté ministériel et mise en œuvre des actions pertinentes	Juin 2013	Inspections des DREAL	Olivier Astier (BRTICP)
Bacs de stockage Bac 1	Etat zéro du parc	Stockages importants de liquides inflammables et liquides dangereux pour l'environnement	Industriels	Arrêté ministériel et résultats de l'état-zéro	Été 2011	Inspections des DREAL	A déterminer
Bacs de stockage Bac 2	Actions correctives suite à l'état zéro	Stockages importants de liquides inflammables et liquides dangereux pour l'environnement	Industriels	Arrêté ministériel et actions correctives	A la suite de l'état zéro	Inspections des DREAL	A déterminer
Bacs de stockage Bac 3	Mise en place d'un revêtement anticorrosif pour les bacs de pétrole brut au plus tard à la prochaine visite hors exploitation	Bacs de pétrole brut dans les dépôts soumis à autorisation	Industriels	Arrêté ministériel et mise en place revêtement	Au fur et à mesure des ouvertures de bacs	Inspections des DREAL	A déterminer
Bacs de stockage Bac 4	Guide d'inspections en fonction de la criticité	Tous bacs	Industriels + administration (reconnaissance)	Guide	Fin 2010	Guide relu par l'administration, validé ou à compléter	A déterminer
Bacs de stockage Bac 5	Développement de nouvelles méthodes de contrôles	Tous bacs	Industriels	Document de synthèse	Fin 2012	Document relu par l'administration, validé ou à compléter	A déterminer
Bacs de stockage Bac 6	Etablissement de plans d'inspections	Stockages importants de liquides inflammables et liquides dangereux pour l'environnement	Industriels	Arrêté ministériel et plans sur sites	Fin 2011	Inspections des DREAL	A déterminer
Bacs de stockage Bac 7	Systématisation et traçabilité des contrôles visuels	Stockages importants de liquides inflammables et liquides dangereux pour l'environnement	Industriels	Arrêté ministériel et contrôles	Fin 2011	Inspections des DREAL	A déterminer
Bacs de stockage Bac 8	Inspections en service	Stockages importants de liquides inflammables et liquides dangereux pour l'environnement	Industriels	Arrêté ministériel et inspections	A partir de 2012	Inspections des DREAL	A déterminer

Bacs de stockage Bac 9	Inspections hors exploitation	Stockages importants de liquides inflammables et liquides dangereux pour l'environnement	Industriels	Arrêté ministériel et inspections	A partir de 2012	Inspections des DREAL	A déterminer
Bacs cryogéniques Bac 10	Etat zéro / Mise en place d'un dossier de suivi de chaque réservoir	Stockages importants de liquides inflammables et liquides dangereux pour l'environnement	Industriels	Arrêté ministériel et dossier de suivi	Eté 2011	Inspections des DREAL	Clarisse Durand
Bacs cryogéniques Bac 11	Guide d'inspection spécifique	Stockages importants de fluides inflammables, toxiques et dangereux pour l'environnement	Industriels + administration (reconnaissance)	Guide	Fin 2010 (1ère version)	Guide relu par l'administration, validé ou à compléter	Clarisse Durand
Bacs cryogéniques Bac 12	Etablissement de plans d'inspections	Stockages importants de fluides inflammables, toxiques et dangereux pour l'environnement	Industriels	Arrêté ministériel et plans sur sites	Fin 2011	Inspections des DREAL	Clarisse Durand
Bacs cryogéniques Bac 13	Inspections visuelles	Stockages importants de fluides inflammables, toxiques et dangereux pour l'environnement	Industriels	Arrêté ministériel et inspections	A partir de 2012	Inspections des DREAL	Clarisse Durand
Bacs cryogéniques Bac 14	Inspection en service	Stockages importants de fluides inflammables, toxiques et dangereux pour l'environnement	Industriels	Arrêté ministériel et inspections	A partir de 2012	Inspections des DREAL	Clarisse Durand

Canalisations de transport Cana 1	Mise en place d'une base de données interprofessionnelle sur l'accidentologie des canalisations de transport, ouverte à l'administration	Toutes les canalisations de transport, ainsi que leurs accessoires et installations annexes Toutes les pertes de confinement recensées depuis 2009 au moins	Interprofession	Base de données opérationnelle et accessible par un extranet sécurisé	Lancement du projet en janvier 2010. Base opérationnelle pour les premières saisies en mai 2010 Premier bilan annuel fin 2010	Réunions périodiques BSEI/Interprofession	Jean BOESCH
-----------------------------------	--	--	-----------------	---	---	---	-------------

Canalisations de transport Cana 2	Elaboration d'un complément au guide professionnel sur la surveillance de l'intégrité des canalisations, basé sur l'analyse de la criticité des modes de dégradation	Toutes les canalisations de transport	- interprofession - experts dont INERIS - administration		Premier projet : juin 2010 Guide reconnu : décembre 2010	Réunions de travail BSEI / Experts / Interprofession	Jean BOESCH
Canalisations de transport Cana 3	Lancement d'une action de recherche visant à appliquer les technologies les plus innovantes à la détection et la mesure des phénomènes de dégradation ou de vieillissement	Toutes les canalisations de transport	Interprofession, avec le soutien du MEEDDM	- Constitution d'un consortium - Financement du programme de recherche - Rapport ouvrant vers de nouvelles perspectives de contrôle des canalisations	Lancement du projet en janvier 2010 Mise en place du comité de surveillance d'un consortium présidé par le BSEI en mars 2010 Durée du programme de recherche : 3 ans	Réunions périodiques du comité de surveillance du consortium	Jean BOESCH
Canalisations de transport Cana 4	Application obligatoire d'un système de gestion de la sécurité aux canalisations de transport les plus importantes, portant notamment sur le suivi de la surveillance en service	La plupart des canalisations (certaines canalisations, présentant peu d'enjeux, pourront être exemptées)	Etat	Modification de l'arrêté interministériel du 4 août 2006	Première proposition en mars 2010 Prise de l'arrêté avant la fin du premier semestre 2010	Réunions périodiques BSEI / interprofession Vérification de la bonne mise en œuvre par les DREAL	Jean BOESCH
Canalisations de transport Cana 5	Recherche systématique du défaut d'effet de toit sur les typologies de canalisations susceptibles d'être concernées	La plupart des canalisations (certaines canalisations pourront être exemptées sur la base d'un argumentaire convaincant)	Interprofession	Mise en place d'un programme de contrôle adapté Réparation / renforcement de certains tubes	Précisions sur le champ concerné par l'action fin mars 2010 Restitution du résultat de l'action avant fin 2012	Réunions périodiques BSEI / interprofession Vérification de la bonne mise en œuvre par les DREAL	Jean BOESCH

Canalisations de transport Cana 6	Elaboration d'un guide de bonnes pratiques sur les mesures à prévoir pour les tronçons de canalisation traversant des zones naturelles sensibles	Toutes les canalisations de transport	- interprofession - administration	Le GT décidera de la meilleure formule à adopter entre les solutions suivantes : - un guide à l'attention des transporteurs et un à l'attention des gestionnaires de zones naturelles ; - un guide unique à l'attention des transporteurs et des gestionnaires d'espaces naturels ; - le cas échéant, plutôt qu'un guide spécifique à l'attention des transporteurs, il pourra être préféré une mise à jour de guides qui existent déjà pour y intégrer les recommandations de ce GT.	Lancement d'un groupe de travail pluriel en janvier 2010 Présentation d'un premier projet de guide en juin 2010 Guide finalisé pour fin 2010	Réunions périodiques d'un GT « restreint » Bilans périodiques d'un GT « élargi » (périodicité : environ tous les 4 mois)	Jean BOESCH
Canalisations de transport Cana 7	Réalisation de tierces expertises de plans de surveillance et de maintenance	Concerne toutes les canalisations de transport. Les tierces expertises porteront cependant sur des points ciblés de certains plans de surveillance et de maintenance.	Administration	Circulaire d'instruction aux DREAL	Premier projet : mars 2010 Circulaire finalisée pour la fin du premier semestre 2010	Consultation de l'interprofession sur le projet de circulaire	Jean BOESCH
Canalisations de transport Cana 8	Renforcement des analyses et des argumentaires produits dans les plans de surveillance et de maintenance (PSM)	Toutes les canalisations	Interprofession et administration	Complément au guide relatif à l'établissement des plans de surveillance et de maintenance Circulaire d'instruction aux DREAL	A partir de 2010	Réunions périodiques BSEI / Interprofession Lors des contrôles réalisés par les DREAL. Lors des réunions annuelles.	Jean BOESCH