

COMPTE-RENDU

Date : 26/01/09

Référence : GT sites Industriels 23/01/09

Emetteur : H.FRANCOIS

Destinataires : Groupe de Travail Sites Industriels

Objet : CR GT SITES INDUSTRIELS DU 23/01/09

PARTICIPANTS : NOMS	PRENOM	PRESENT	ABSENT	Société	OBSERVATIONS
MARK	Bérénice	X		ANTARGAZ	
FRANÇOIS	Henri	X		CFBP	Rapporteur
GRAY	Eric		X	BUTAGAZ	
DUCLOS	André	X		BUTAGAZ	
CHEREL	Claire		X	PRIMAGAZ	
CAUMONT	Marc	X		TOTALGAZ	
DUCLOS	Thierry	X		TOTALGAZ	
OSTAPOFF	Flore		X	GEOSTOCK	
BUREAU	Nicolas	X		PRIMAGAZ	
TURINI	Gautier	X		VITOGAZ	

Ordre du jour de la réunion

Ordre du jour de la réunion	
1	Suivi actions en cours (Corrosion RST Veritas, ,IS,PHAST,BDD fiabilité, guide canalisations, rubrique 1412,interprétation AM 02/01/08,AM 72,GEA, Essais feux de pneus)
2	PRESENTATION Foudre (M MOUTIER)
3	ACCIDENTS/INCIDENTS SITES INDUSTRIELS
4	VIEILLISSEMENT INSTALLATIONS :note DGPR

CALENDRIER DES PROCHAINES RÉUNIONS

6/03 ; 9/04 (à Vernon) ; 30/04 ; 29/05 ; 26/06 ; 11/09 ; 9/10 ; 6/11 ; 11/12
De 9H00 à 13H00

Lieu: CFBP, sauf avis contraire

1 SUIVI DES ACTIONS EN COURS

Voir tableau XLS ci-joint.

◆ SYNTHESE HYPOTHESES PHAST

Le cout de l'abstract incluant la recherche bibliographique s'élève à 10800 €.La commande a été passée le 5/01/09, réponse le 15/03/09

D'autre part l'IRSN, Th VIENNOT, sera approché pour savoir des écarts ont été observés et étudiés sur PHAST.

Action : H.FRANCOIS

◆ ETUDE RISQUE CORROSION RST

Le questionnaire relatif à l'état des lieux des réservoirs sous talus existants a été transmis aux adhérents le 03/09/08 par VERITAS.

AZ répondra d'ici mi Janvier 2009 , ainsi que TTZ

Action : AZ et TTZ

◆ GUIDE CFBP CANALISATIONS

Le CFBP a transmis le 7/01/09 une trame de données à recueillir.

La prescription dans le guide des types de matériau et autres prescriptions techniques pose le problème de la responsabilité juridique des adhérents vis-à-vis des sociétés qui installent les canalisations qui ont une obligation de résultats sur des objectifs fixés lors de la commande. Dans cet esprit les adhérents rempliront autant que faire se peut le questionnaire qui sera examiné de façon anonyme au CFBP pour déterminer les points communs qui pourraient être pris en compte dans le guide.

Action : tous pour fin 02/09

◆ ETUDE METALLURGIQUE IS

La proposition commerciale de l'IS a été reçue le 15/02/09. Voir ci-joint les commentaires de BTZ qui ont été partagés avec les autres adhérents. Le CFBP transmettra ces commentaires à l'IS en demandant d'inclure dans l'étude un volet accidentologie comparant les accidents du domaine de l'industrie du raffinage et ceux du GPL pour faire ressortir les origines très différentes des accidents en particulier le phénomène corrosion interne inconnu en GPL. La date de remise de l'étude devra être précisée clairement.

Action : H.FRANCOIS

◆ IRSN:BDD FIABILITE

Une réunion KERNIX a présenté le 22/01/09 au CFBP et à l'IRSN le 1^{er} jet de la base. Le 10/02 une nouvelle réunion de validation de la partie fonctionnelle aura lieu. Cette dernière sera finalisée pour le 13/02/09. La partie décisionnelle sera livrée semaine 13

Au GT du 6/03/09 KERNIX effectuera une présentation de l'application.

Il demandé aux membres du GT de transmettre au CFBP asap les informations suivantes :

- version d'internet explorer utilisée dans vos sociétés
- résolution minimale des écrans utilisés sur sites et en central:1024 P ou 800x600

Action : tous ASAP

◆ ETUDE BLEVE LE HAVRE : A priori Technip n'est pas favorable à l'exclusion du BLEVE. Aucune proposition technique n'a été faite. TP étudiera la peinture intumescence et se positionnera sur ses effets. Suite à cela le MEEDDAT se positionnera sur l'exclusion du BLEVE

◆ DETECTION FUITE DE GAZ

Il serait utile de lancer une étude générique sur le sujet pour définir la méthodologie positionnement en fonction de la nature de la fuite et de son type ainsi que de la nature du capteur. Cette étude n'a pas encore été lancée par le CFBP. Cependant AZ a fait réaliser cette étude par TP. Soit le CFBP demande la même étude à TP, soit AZ accepte de revendre son étude au CFBP sous forme d'étude générique. Point à voir par AZ en interne

Action : AZ

◆ INTERPRETATION articles 2 et 8 de l'AM du 2/01/2008

BTZ a pris en compte les actions décidées lors du précédent GT. Pas de réactions des DRIRE à ce jour

◆ REVISION AM 72

Voir proposition Fasis en annexe. Le délai de réalisation de la partie 4 (MTD) semble ambitieux. Cependant commande sera passée car il y a urgence pour lancer les 3 premières parties avant que le MEEDDAT ne commence un travail sur le sujet. L'attention est attirée sur la charge de travail (12 jours de réunions) que ce projet demandera aux adhérents.

Action : H.FRANCOIS

◆ ESSAIS FEUX DE PNEUS

Suite à l'accident du Pont de Tancarville TTZ a commandé une étude et des essais expérimentaux afin de caractériser un feu de pneus et ses effets sur un véhicule citerne vide. Cette étude est d'intérêt pour les autres adhérents, H.FFRANCOIS verra avec le COMTECH si la mise en commun de l'étude et de ses coûts est possible.

Action : H.FRANCOIS

2 PRESENTATION Foudre

On trouvera ci-joint la présentation de M MOUTIER

3 ACCIDENTS/INCIDENTS SITES INDUSTRIELS

- ◆ AZ : A Donges 1 vanne de purge d'un camion n'avait pas été fermée, seul un bouchon plastique l'obturait. Fuite au chargement et POI déclenché
- ◆ TTZ : départ de feu au dérobottage d'une bouteille C3 avec limiteur qui contenait un peu de liquide
- ◆ PZ : 1 camion chargé en C4 mais indiqué chargé en C3 sur les documents

- 3 Wagons chargés en C4 mais référencés en C3 dans la lettre de transport

4 VIEILLISSEMENT INSTALLATIONS : note DGPR

On trouvera ci-joint un CR de réunion MEEDDAT UFIP/UIC/TTZ sur le sujet. Les sujets transverses (canalisations, ESP, etc) seront traités en dehors des GT sectoriels .IL semble important que le CFBP soit associé aux GT transverses le concernant (cana, ESP)
Ce point sera débattu en COMTECH avant formulation d'une demande officielle.

Action : H.FRANCOIS