

<p style="text-align: center;"><b>COMPTE-RENDU</b> <b>COMMISSION PLENIERE DE FORMATION</b> <b>18 OCTOBRE 2004</b></p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Liste des personnes présentes en Annexe 1**

**1. Réalisations 2003 :**

Les documents sur les réalisations 2003 consolidées sont remis en séance.

Pour mémoire :

- Qualification de Chauffeur-livreur GPL en citerne (Initiale) :  
41 stages, soit 383 participants.
- Qualification de Chauffeur-livreur GPL en citerne (Recyclage) :  
61 stages, soit 633 participants.
- Qualification de Citernier :  
18 stages, soit 149 participants.
- **Total global : 120 stages pour 1165 participants.**

La répartition entre les centres de formation est la suivante :

- **Antargaz** → 5 Initiales + 17 Recyclages + 5 Citerniers = **27 stages / 259 stagiaires**
- **Butagaz** → 8 Initiales + 11 Recyclages + 3 Citerniers = **22 stages / 210 stagiaires**
- **Primagaz** → 14 Initiales + 13 Recyclages + 7 Citerniers = **34 stages / 312 stagiaires**
- **Totalgaz** → 14 Initiales + 20 Recyclages + 3 Citerniers = **37 stages / 384 stagiaires**

Les résultats des échecs ont été enregistrés. Ils se répartissent de la façon suivante :

- 383 stagiaires en qualification Chauffeur-livreur initiale, 8 échecs pour insuffisance de points (2,1%).
- 633 stagiaires en qualification Chauffeur-livreur recyclage, 3 échecs pour insuffisance de points (0,5%).
- 149 stagiaires en qualification Citernier, 2 échecs pour insuffisance de points (1,3%).
- 1317 stagiaires au total, 0 exclusion pour des motifs de comportements (suivant les conditions du règlement intérieur).

Même si 2003 n'aura pas été une année record en nombre de stagiaires formés, elle se situe dans la moyenne des réalisations constatées depuis 2000.

On peut noter la confirmation de la stabilisation de la population des conducteurs au travers de l'inversion forte de la répartition des stages, 633 recyclages pour seulement 383 qualifications initiale.

2003 est la première année où tous les recyclages sont issus du cycle de qualification de 3 ans. Sur les 1021 conducteurs formés en 2000, on retrouve une population de 383 nouveaux et 633 "anciens" soit 1016 conducteurs.

Les coefficients de remplissage des stages sur 2002 et 2003 sont les suivants :

Chauffeur-livreur Initiale	Chauffeur-livreur Recyclage
2002 → 11,3	2002 → 11,4
2003 → 9,3	2003 → 10,4

## **2. Avancement des stages 2004, projection pour l'année :**

Les documents sont remis en séance.

Les réalisations à fin septembre sont les suivantes :

- ❑ Qualification de Chauffeur-livreur (initiale) : 173 stagiaires
- ❑ Qualification de Chauffeur-livreur (recyclage) : 543 stagiaires
- ❑ Qualification de Citernier : 83 stagiaires

Soit un total de 798 stagiaires.

En fonction des inscriptions en cours sur le dernier trimestre, le nombre total de stagiaires sur 2004 devrait se situer comme en 2003 aux alentours de 1100 / 1200.

La répartition entre les sessions Initiales et Recyclages pour les Chauffeurs-livreurs sera aussi dans la ligne de 2003.

Par rapport au calendrier initial 2004, des sessions ont été annulées par manque d'inscriptions en début d'année et sur juillet et fin août pour cause de congés. Le calendrier 2005 tient compte de cet état de fait.

Certains Centres de formation font état de difficultés croissantes qu'ils rencontrent pour gérer les réservations d'hôtel. Les nombreux changements faits par les transporteurs au niveau des inscriptions et la difficulté d'obtenir des informations précises suffisamment tôt sont en grande partie responsables de ces problèmes.

La situation est particulièrement sensible pour les Centres de Ressons et Gargenville où les relations avec les hôteliers se sont dégradées.

La possibilité de ne plus prendre en charge l'hébergement est évoquée, mais à ce stade Primagaz et Butagaz ne se rallient pas à cette position.

H.Vial fera une série de propositions pour encadrer différemment la gestion des inscriptions et inciter les transporteurs à un comportement plus rigoureux. Ces dispositions seront soumises aux formateurs pour avis et mises en pratiques dès le début 2005.

Il ne faut pas non plus oublier que les conditions générales de participations prévoient depuis toujours des modalités de facturations en cas de dédit dans les 8 jours qui précèdent un stage. Il est de la responsabilité des Centres de formation de transmettre tous les éléments. Le nombre de demandes de refacturations reçues est sans rapport avec le mécontentement exposé.

La possibilité d'arrêter la prestation d'hébergement sera soumise au Comité de pilotage RH si la situation ne s'améliore pas courant 2005.

### **3. Calendrier prévisionnel 2005 :**

Le document, élaboré lors d'une précédente réunion avec les formateurs, est remis en séance.

Pour mémoire :

- 55 stages initiaux Chauffeur livreur.
- 65 stages recyclages Chauffeur livreur.
- 17 stages Citerniers.

**Soit un total de 137 stages.**

Antargaz :	29 sessions
Butagaz :	33 sessions
Primagaz :	43 sessions
Totalgaz :	32 sessions

#### **4. Tarifs 2005 :**

Les membres de la Commission ont décidé unanimement une légère augmentation des forfaits pédagogiques et hébergement/restauration sauf pour le Centre de Pau.  
Les tarifs seront les suivants :

##### **❖ AUBIGNY / RIS ORANGIS / LE CREUSOT / RESSONS / ROGNAC :**

- └ **Stage de base (3 jours) :**                    **810 € HT dont**
  - Pédagogie : 555 € HT
  - Hébergement/restauration : 255 € HT
  
- └ **Stage de recyclage (2 jours) :**            **540 € HT dont**
  - Pédagogie : 370 € HT
  - Hébergement/restauration : 170 € HT
  
- └ **Repas unique (déjeuner) :**            **20 € HT**

##### **❖ PAU :**

- └ **Stage de recyclage (2 jours) :**            **500 € HT dont**
  - Pédagogie : 460 € HT
  - Forfait 2 repas midi : 40 € HT

Pour mémoire, les stages accordés sur le site d'un transporteur restent sur la base tarifaire suivante : 305€HT/jour plus les frais réels de voyage et hébergement/restauration du formateur, en sus des frais pédagogiques.

#### **5. Ouverture du Centre de formation de ROGNAC :**

Depuis plusieurs années, les transporteurs regrettaient l'absence d'un site de formation dans le Sud-Est. En début d'année, GCATrans a proposé de mettre à disposition un de ses sites industriels dans cette région, pour accueillir des sessions dans le cadre d'une convention avec le CFBP.

Butagaz qui avait dès 2002 (cf. compte-rendu 22/10/02) fait état de ses recherches pour ouvrir un Centre de formation sur son site de Rognac a pu faire déboucher ce dossier. Dans ces conditions la proposition de GCATrans a été abandonnée.

Alain Combes, précise que le centre emplisseur de Rognac est déjà équipé en salles de formation puisqu'il accueille depuis longtemps des stages internes Butagaz. Pour les exercices incendies, ils se dérouleront sur un site spécialisé proche de Rognac (Gardanne).

Pour 2005, seules les formations de recyclages Chauffeur-livreur sont prévues.

L'hébergement/restauration sera sur le même principe que pour le Centre de Pau.

## **6. Exercices de feux :**

Un tour de table est fait pour que chacun rappelle les divers exercices qu'il réalise en fonction des moyens matériels et des contraintes de sécurité de son site.

Il est rappelé que l'extinction d'un feu de bac d'hydrocarbure se justifie par rapport à un feu moteur/réservoir sur lequel un conducteur peut être amené à intervenir.

Les exercices sur feux de GPL et fuites (liquides ou gazeux) n'ont pas pour but de former les conducteurs à intervenir sur de telles situations. L'ADR ne prévoit d'ailleurs pas que le conducteur intervienne sur un feu impliquant le chargement. Ces exercices ont une valeur pédagogique de démonstration des manifestations de feux ou fuites de GPL pour "aguerrir" les conducteurs en cas de situation accidentelle. C'est donc bien dans ce sens que ces exercices doivent être conduits par les formateurs.

## **7. Chantiers 2004 :**

### **Révision du Mémento chauffeur livreur :**

Pour suivre le rythme des révisions annuelles, la version 2004 a été publiée en mars.

### **Politique Alcool :**

Ces nouvelles dispositions ont été mises en application sur tous les Centres de formation depuis le début du second semestre.

Les différents documents qui régissent le fonctionnement des stages intégreront définitivement ces dispositions dans leur version 2005.

### **Documents d'évaluation et notation :**

Les documents suivants arrivaient en fin de vie cette année :

- ✓ Citernier → QCM et schémas de transfert
- ✓ Chauffeur-livreur recyclage → Études de cas et Questionnaire petit porteur

Ils ont été complètement révisés et seront prêts pour 2005.

La répartition des notes pour les stages Citernier a été alignée sur celle des Chauffeur-livreur.

### **Supports de formation :**

La réalisation de présentations "PowerPoint" couvrant les programmes des stages Chauffeur-livreur et Citernier a été confiée à Samia Mestari. Les formateurs ont été associés à l'avancement de ces travaux. Il s'agit, de mettre à disposition un fil conducteur pour l'animation de ces stages. Ces aides visuelles intègrent un maximum de photos, et laisse toute liberté au formateur sur son discours.

Ces supports seront disponibles pour la fin de l'année sous forme de CDRom. Les fichiers seront totalement modifiables par les utilisateurs. Un point sera fait chaque année pour collecter les modifications introduites, décider de leur validation et publier un nouveau CDRom actualisé.

### **Vidéotheque CFBP :**

Une série de tournages est entrain de se réaliser pour réactualiser l'ensemble des supports vidéo présentant les diverses activités de la profession.

Un module spécifique, destiné aux stages Chauffeur-livreur, sur le chargement des véhicules-citernes et les livraisons en clientèle sera aussi tourné.

Ce projet piloté par Danielle Graff sera terminé pour la fin de cette année.

### **Site Internet :**

Danielle Graff présente les évolutions du site CFBP en 2004 et en particulier la création des accès réservés. L'ensemble des membres de cette Commission a reçu son identifiant et mot de passe pour y accéder. En plus de nombreuses données statistiques, les comptes rendus des Commissions formation depuis 1998 sont disponibles.

### **APTH :**

Lors de sa dernière réunion des experts, la direction de l'APTH a émis le souhait de faire suivre un stage CFBP et aussi Gaz industriels à ses formateurs gaz. L'idée serait de proposer, sur le site du Creusot, une session particulière. Elle pourrait être animée à tour de rôle par chacun. La période janvier/février 2005 a été évoquée. H.Vial a fait part de l'intérêt du CFBP pour cette démarche qui rejoint en grande partie un souhait exprimé depuis longtemps par les formateurs CFBP.

## **8. Projets de travaux 2005 :**

- Révision 2005 des Mémentos Chauffeur-livreur et Citernier.
- Réalisation d'un stage spécifique pour les formateurs APTH (suivant demande APTH).
- Visite d'un fabricant de bouteilles et réservoirs.

## **9. Questions diverses :**

### **□ Ressources pédagogiques disponibles pour l'année 2005 :**

#### **➤ ANTARGAZ :**

Formateurs : Joseph Garcia et Philippe Le Carboullec.

Le site de Gargenville va être abandonné fin 2004. Il sera transféré sur le site du centre emplisseur de Ris Orangis (91) au 01/01/2005.

Les exercices incendies seront réalisés sur un site spécialisé du SDIS.

Antagaz fournira rapidement toutes les indications (adresses, téléphones, plan accès) pour ce nouveau site, ainsi que les coordonnées de l'hôtel retenu.

➤ BUTAGAZ :

Philippe Kerscaven a remplacé Ghislaine Plaquin courant 2004.

En plus du centre de formation d'Aubigny, celui de Rognac sera ouvert en 2005 pour des sessions de recyclages.

➤ TOTALGAZ :

Christian Déruiti et Pierre Lartigue continuent à assurer les formations CFBP. A noter que P. Lartigue partira en retraite au 31/12/2005, ce qui réduira dès octobre sa contribution aux formations. Pour le moment Totalgaz n'a pas fourni d'indication sur son remplacement.

➤ PRIMAGAZ :

Christian Marty reste le formateur dédié aux stages CFBP.

Jean-Marc Roux continuera à assurer en complément de Ch.Marty quelques stages tout au long de l'année.

□ **Evaluation interne des formations :**

Mai → Gargenville

Juin → Le Creusot

Novembre → Aubigny

Décembre → Ressons

□ **Document descriptif de l'organisation des formations :**

La dernière version à jour de ce document sera diffusée pour la fin de l'année.

Les formateurs veilleront à la mise à jour de leur classeur regroupant l'ensemble des documents sur ce sujet.

**10. Date de la prochaine réunion plénière :**

Elle est fixée au : **lundi 17 octobre 2005 à 9h 30 au CFBP.**