

Puteaux, le 23 novembre 2001

COMPTE –RENDU
de la
COMMISSION PLENIERE DE FORMATION
du : **13 NOVEMBRE 2001** au **CFBP**

Liste des personnes présentes en Annexe 1

1. Accueil des participants :

Xavier Nodet, Directeur Général du CFBP, souhaite la bienvenue aux participants et rappelle qu'il reste attaché, comme le Directoire, à la pérennité de la formation spécifique des chauffeurs aux métiers des GPL, étape incontournable dans une démarche sécurité.

L'année 2001, comme l'année précédente, verra le nombre de stagiaires dépasser la barre des 1000. Ceci constitue une rupture avec les niveaux habituels qui se situaient aux alentours de 600 stagiaires.

Les animateurs sont remerciés des efforts consentis cette année encore, et en particulier pour les stages supplémentaires réalisés récemment pour faire face à l'afflux d'inscriptions en début d'hiver.

2. Approbation du compte rendu de la réunion du 17 octobre 2000 :

Le compte rendu est approuvé.

3. Réalisations 2000 :

Les réalisations 2000 consolidées (Annexe 2), par rapport aux prévisions du calendrier établi en octobre 1999, font apparaître des écarts très importants :

- ❑ **Qualification de Chauffeur-livreur GPL en citerne (Initiale) :**
75 stages réalisés pour 53 prévus, soit **1000** participants
- ❑ **Qualification de Citernier :**
11 stages réalisés pour 11 prévus, soit **96** participants
- ❑ **Total global : 86 stages pour 1096 participants.**

La répartition entre les centres de formation est la suivante :

- **Antargaz** → 21 stages chauffeurs + 2 stages citerniers = **23 stages / 302 stagiaires**
- **Butagaz** → 20 stages chauffeurs + 3 stages citerniers = **23 stages / 297 stagiaires**
- **Primagaz** → 19 stages chauffeurs + 1 stage citerniers = **20 stages / 263 stagiaires**
- **Totalgaz** → 15 stages chauffeurs + 5 stages citerniers = **20 stages / 234 stagiaires**

4. Avancement des stages 2001. Situation au 31 octobre :

Tableaux en Annexe 3

- ❑ **Qualification de chauffeur-livreur**
Malgré un nombre important de recyclages (419), nous avons assisté à une forte demande de formation de base à partir de la mi-septembre. Pour répondre à ce besoin et pouvoir assurer les demandes de recyclages déjà enregistrées, 6 stages supplémentaires ont été mis en place.
- ❑ **Qualification de citernier**
Cette population est relativement stable. Pour répondre à des besoins ponctuels, 4 stages supplémentaires sont venus s'ajouter aux 7 prévus avec un nombre de stagiaires généralement sensiblement plus faible que pour les stages chauffeurs.

Selon toute probabilité, environ **1100 personnes auront été formées en 2001.**

Cette estimation nous maintient au niveau très élevé atteint en 2000.

En fonction des dernières prévisions, la répartition entre les centres de formation serait la suivante :

- **Antargaz** → **24 stages / 308 stagiaires**
- **Butagaz** → **24 stages / 325 stagiaires**
- **Primagaz** → **28 stages / 293 stagiaires**
- **Totalgaz** → **22 stages / 271 stagiaires**

5. Qualification en 2002 :

□ Disponibilité des formateurs

L'année 2001 confirme le maintient à 1000 / 1200 stagiaires par an à former. Ceci constitue une forte rupture avec les niveaux habituels qui se situaient aux alentours de 600 stagiaires.

Le problème de fond reste la disponibilité des formateurs qui ont à mener d'autres missions internes dans un calendrier de plus en plus chargé. Les pics des formations CFBP correspondent généralement à ceux des formations internes dans les Sociétés.

Pour le moment, le potentiel de formation n'a pas été adapté pour assimiler le quasi doublement du volume de ces stages interprofessionnels. Nous restons donc avec un système saturé, en limite de la rupture, qui ne laisse aucune marge de manœuvre ou de flexibilité pour nous adapter aux évolutions des demandes des transporteurs.

D'autre part, le temps passé par les formateurs sur ces stages ne se limite pas aux heures d'animation. Un travail significatif de correction et de constitution de dossiers de stages est aussi en prendre en compte. Cet aspect a été renforcé par l'apparition des stages de recyclage qui ne laissent plus aucun espace disponible sur les 2 jours d'animation pour avancer le travail administratif.

Les temps d'approches sur les sites de formation, en particulier pour les stages chez les transporteurs, ne sont pas non plus à négliger.

Butagaz a fait un premier pas en introduisant une deuxième personne apte à assurer les formations. Les 3 autres Sociétés fonctionnent toujours avec un animateur qui assure seul la totalité des stages sans suppléance éventuelle.

Une indisponibilité plus ou moins longue d'un formateur nous mettrait rapidement dans l'incapacité de répondre aux demandes. Les autres centres de formation ne pourraient pas absorber le surplus de stages.

Après échanges de points de vue, il se dégage que :

- ⇒ *La formation de qualification, imposée par les adhérents et reconnue par les transporteurs, doit être considérée comme une composante essentielle de la mission et du travail des formateurs en leur donnant les moyens effectifs de l'assurer.*
- ⇒ *Ces formations, facturées aux transporteurs, génèrent pour les adhérents une recette qui permet de couvrir les dépenses engagées. Le niveau atteint aujourd'hui par cette recette permettrait de financer une adaptation des moyens.*
- ⇒ *La mise à disposition de formateurs, secondant les titulaires et garantissant la continuité des formations semble, dans ces conditions, une des solutions les plus efficaces.*

□ Elaboration du calendrier 2002

En l'absence d'éléments permettant d'envisager une baisse des demandes de formation, le calendrier 2002 est établi sur la base de l'activité 2001. (Annexe 4)

Les choix suivants ont été faits pour la répartition des stages :

- Proposer le maximum de stages de recyclage sur le premier semestre pour favoriser la possibilité d'anticipation de 6 mois.
- Ne proposer que des stages de base du 15 sept au 15 nov pour disposer de la totalité du potentiel sur ce type de formation à l'entrée de l'hiver.
- Renforcer le nombre de stages citerniers tout au long de l'année pour prendre en compte la mise en place de la limitation à 2 tacites reconductions (9 ans) de cette qualification.

⇒ **81 stages de chauffeurs-livreur** : 46 bases et 35 recyclages

⇒ **15 stages de citerniers**

La répartition entre les centres de formation est la suivante :

- **Antargaz** → **25 stages**
- **Butagaz** → **29 stages**
- **Primagaz** → **25 stages**
- **Totalgaz** → **17 stages**

Les limites suivantes sont adoptées :

- * 14 personnes pour les stages chauffeur-livreur.
- * 10 personnes pour les stages citerniers.

6. Tarifs des stages :

⇒ **Stage de base (3 jours) : 744 € HT dont**
• Pédagogie : 504 € HT
• Hébergement/restauration : 240 € HT

⇒ **Stage de recyclage (2 jours) : 496 € HT dont**
• Pédagogie : 336 € HT
• Hébergement/restauration : 160 € HT

⇒ **Repas unique (déjeuner) : 20 € HT**

□ Stages décentralisés

Les conditions financières retenues pour 2002 sont :

- ◆ Par stagiaire (pédagogie) : 504 € HT (base) – 336 € HT (recyclage),
- ◆ Pour l'animateur : forfait 915 € HT (base) – 610 € HT (recyclage)
+ frais de déplacement réels.

7. Descriptif de l'organisation de la formation :

Un document descriptif de l'organisation des formations Chauffeur-livreur et Citernier, préparé par Henri Vial est adopté en séance (Annexe 5).

Il précise le fonctionnement tant sur le plan organisationnel que pédagogique de ces qualifications délivrées par le CFBP.

3 modifications sont demandées et seront intégrées :

- * Mentionner le nombre limite de 10 stagiaires pour les qualifications citerniers.
- * Dans la partie évaluation des stagiaires, contrôle des connaissances, préciser clairement que les schémas sont différents entre les stages de bases et recyclages.
- * Plusieurs documents portent la même référence. Une proposition de modification sera faite rapidement à Henri Vial par les formateurs.

Ce document et les annexes citées seront regroupées dans un classeur et remis à chaque centre de formation. Il deviendra la référence pour ces formations CFBP.

8. Questions diverses :

□ Mémento Citernier :

Henri Vial proposera une première réunion aux formateurs en janvier pour débiter ce chantier.

□ Informations techniques des animateurs :

- * Il paraît souhaitable aux formateurs de faire une visite chez un constructeur de camion gaz. Henri Vial prendra en charge cette action.
- * Les formateurs souhaitent recevoir des informations régulières sur les évolutions des matériels de stockage de chaque Société. Henri Vial prendra en charge cette demande.

□ Stages décentralisés :

Sur la base des expériences de stages effectués cette année, les sites suivants sont reconnus comme remplissant les conditions prévues dans le descriptif de la formation CFBP.

- * SITM Donges (44)
- * SOTRIMO Montélimar (26)
- * PERGUILHEM Lacq (64)
- * DELTA ROUTE Gignac (13)
- * SAMAT Vire (14) → Ce site a été validé par Butagaz fin novembre.

Les sites suivants ne sont pas actuellement retenus :

- * SAMAT Maromme (76) → Le site sera réévalué lorsque les nouveaux locaux en constructions seront opérationnels.
- * SAMAT Seyssuel (38) → L'environnement ne permet pas facilement de réaliser les exercices de feu.

9. Date de la prochaine réunion plénière :

Elle est fixée au **mardi 22 octobre 2002 à 9h 00 au CFBP.**