

COMPTE-RENDU

Date : 17/11/08

Référence : GT sites Industriels 14/11/08

Emetteur : H.FRANCOIS

Destinataires : Groupe de Travail Sites Industriels

Objet : CR GT SITES INDUSTRIELS DU 14/11/08

PARTICIPANTS : NOMS	PRENOM	PRESENT	ABSENT	Société	OBSERVATIONS
MARK	Bérénice		X	ANTARGAZ	
FRANÇOIS	Henri	X		CFBP	Rapporteur
GRAY	Eric	X		BUTAGAZ	
DUCLOS	André	X		BUTAGAZ	
MASSON	Ludovic		X	PRIMAGAZ	
CHEREL	Claire		X	PRIMAGAZ	
CAUMONT	Marc	X		TOTALGAZ	
DUCLOS	Thierry		X	TOTALGAZ	
OSTAPOFF	Flore	X		GEOSTOCK	
BUREAU	Nicolas		X	PRIMAGAZ	
TURINI	Gautier	X		VITOGAZ	

Ordre du jour de la réunion	
1	Suivi actions en cours (RST, cahier tuyauteries, IS, ATEX etc)
2	IRSN: BDD FIABILITE
3	ACCIDENTS/INCIDENTS SITES INDUSTRIELS
4	DEBRIEF REUNION URS : la mise en œuvre des PPRT
5	DIVERS

CALENDRIER DES PROCHAINES RÉUNIONS

12/12/08

De 9H00 à 13H00

Lieu: CFBP, sauf avis contraire

1 SUIVI DES ACTIONS EN COURS

Voir tableau XLS ci-joint.

◆ Synthèses hypothèses PHAST

Le dossier final a été reçu le 3/11/08 et transmis le 6/11/08
Le GT propose de faire faire un abstract de ce document en y incorporant un positionnement des modèles versus les résultats d'essais expérimentaux disponibles dans le monde. Le CFBP consultera FASIS sur ce sujet. L'objectif final étant de réaliser une publication professionnelle sur ce sujet.

Action : H.FRANCOIS

D'autre part l'IRSN, Th VIENNOT, sera approché pour savoir des écarts ont été observés et étudiés sur PHAST.

Action : H.FRANCOIS

◆ Etude risque corrosion RST

Le questionnaire relatif à l'état des lieux des réservoirs sous talus existants a été transmis aux adhérents le 03/09/08 par VERITAS. Réponse de chacun **ASAP**.

Action : Tous

TTZ se pose des questions sur l'ampleur du périmètre du questionnaire. HF répond que si certaines questions paraissent inutiles pour atteindre l'objectif d'analyse du risque corrosion, de perte d'efficacité de la protection de l'enveloppe et du risque lié au dé talutage ils peuvent ne pas remplir toutes les rubriques du questionnaire. Ce point sera ensuite abordé lors des visites de VERITAS sur les sites

◆ Position a/s ligne vert CAPSICOM

Pour réaliser le guide Canalisations du CFBP les adhérents transmettront asap au CFBP un récapitulatif des types de canalisations utilisés (diam, matériaux, épaisseurs, sur épaisseurs, seuils de contrôles approfondis, seuils d'intervention)

Action : Tous

◆ Etude Métallurgique IS

Pour définir un cahier des charges précis de l'étude susceptible de donner les moyens de prédire l'avenir d'une canalisation en fonction des défauts constatés. et valider la possibilité de mener à bien sa mission l'IS souhaite rencontrer sur le terrain un responsable d'études. Il a été convenu qu'un RdV serait proposé à l'IS sur le site BTZ de Brive qui est partiellement en travaux (canalisations facilement accessibles et démontées)

RdV fixé au 28/11/08

◆ Cahier FASIS rupture canalisations

Le dossier final a été transmis par FASIS le 6/11/08. D'un commun accord il sera revu en début d'année 2009 pour synthèse

◆ Guide ATEX AEGPL : Suite à une remarque du Comité Technique de l'AEGPL sur les écarts entre le guide CFBP et le guide AEGPL, BTZ a contacté l'AEGPL pour faire intégrer au guide AEGPL une note préliminaire permettant l'utilisation de guides nationaux basés sur des analyses de risques moins génériques. Le guide a été modifié le 4/11/08

2 IRSN:BDD FIABILITE

L'IRSN attend les données quantitatives sur les équipements de PZ et VZ et AZ (finalisation)

La non disponibilité des données bloquent le processus de réalisation de la base

Action urgente: PZ et VZ

Une présentation IRSN de synthèse est prévue le 12/12/08 lors du prochain GT.

Une rencontre IRSN/KERNIX sera organisée fin novembre/ début Décembre par le CFBP pour lancer la réalisation de la base informatique

Action : H.FRANCOIS

3 ACCIDENTS/INCIDENTS SITES INDUSTRIELS

RAS

La fuite sur garniture de pompe à Bollène en Aout (cf base ARIA) est en cours d'analyse

Les deux incidents déraillements wagons sur voies SNCF sont évoqués :

A) le 12/11 à Sotteville, deux wagons vides percutés en manœuvre (erreur d'aiguillage). Un Wagon de butane endommagé mais pas de fuite

B) le 13/11 à Saint Florentin déraillement de deux wagons pleins.

4 DEBRIEF REUNION URS :la mise en œuvre des PPRT

Un CD reprenant les présentations lors de cette matinée a été remis en réunion..

Les chiffres annoncés à DOUAI ont été re cités : 195 PPRT nécessitant des mesures foncières pour 2.8 milliards d'euros y/c les mesures de réduction des risques financées par les industriels.

30 sites industriels risques de fermer ,2 autoroutes sont à dévier,1 voie TER,1 voie TGV et un village à supprimer .

Le GPL a été cité par C.Bourillet comme ayant mal géré la communication locale(?) et donc non soutenable s'il y a des problèmes locaux de voisinage

Le MEEDDAT a clairement dit qu'il était inutile de présenter des ACB car en France le risque résiduel est inacceptable

RHODIA a présenté des mesures « simples » permettant de réduire les périmètres PPRT le représentant de RHODIA a dit tout le bien qu'il pensait de la démarche PPRT.

Le MEEDDAT a dit que même si les connaissances changent les périmètres PPRT ne changeront pas

5 DIVERS

- ◆ ETUDE BLEVE LE HAVRE : Signalor a reçu une copie de l'étude Technip qui paraît mal faite. TTZ essaiera de récupérer une copie de l'étude chez Totalpetrochemicals. A priori les BLEVE réservoirs aériens ne sont pas exclus

Action : TTZ

- ◆ ETUDE BENCHMARK EUROPEEN LUP

A lancer rapidement .Vérifier la confidentialité de l'étude auprès d'EUVRI

Action : H.FRANCOIS

- ◆ DETECTION FUITE DE GAZ

Les DRIRE demandent fréquemment de démontrer que les détecteurs de gaz peuvent détecter « toute fuite de gaz » selon le point 6 de l'AM du 2/01/08.

Il serait utile de lancer une étude générique sur le sujet pour définir la méthodologie positionnement en fonction de la nature de la fuite et de son type ainsi que de la nature du capteur. Approcher TECHNIP/IRSN

Action : H.FRANCOIS

- ◆ . PURGES DES RESERVOIRS :

Rappel « Suite à une demande du GT Transport du CFBP qui a fait remonter des plaintes clients en raison de présence d'eau dans le GPLc en particulier chaque adhérent présentera lors de la réunion du GT le 17/10/08 sa philosophie de purge des sphères. »

Le sujet apparaît complexe et la mise en œuvre d'un processus général délicat selon les types d'approvisionnement et de stockage, les plaintes enregistrées à ce jour ne convergent pas nécessairement sur tel ou tel point de reprise produit, ce problème plusieurs fois signalé dans le temps sur des points de reprise différents nécessiterait cependant que des procédures de purge ou d'analyse soient mise en place sur l'ensemble des points d'approvisionnement.

N'ayant pas de retour à ce pour l'ensemble des adhérents, la commission transport renouvelle sa demande au GT sites industriels et souhaite que la Commission Technique en soit informée :

Merci à AZ et PZ de me transmettre leurs pratiques sur le sujet

Action : AZ et PZ