

## PRESCRIPTION PROFESSIONNELLE

# RAPPORT ACCIDENT TRANSPORT

### AVERTISSEMENT

La première édition de cette prescription a été établie pour une harmonisation et une traçabilité des accidents transport à la suite des conclusions du GT "Accidentologie renversement" en juin 2007

## 1. OBJET

Cette prescription professionnelle a pour objet d'établir une base statistique des accidents transports comme le définit la note de position CFBP pour tous les types d'accident.

Dans la fiche en annexe à compléter :

- Les données indispensables et prioritaires, à retourner rapidement après l'accident sont surlignées en jaune,
- Les autres éléments pourront être complétés à la demande selon le type d'accident.

## 2. DOMAINE D'APPLICATION

Cette prescription professionnelle s'adresse aux exploitants membres du CFBP,

N° édition	Date	Objet de la révision
Edition 3	03/05/2016	Un seul modèle de rapport est conservé avec deux niveaux de retour
Edition 2 bis	01/06/2015	Mise à jour selon la nouvelle marque de distribution : Finagaz
Edition 2	31/03//2009	Modèle original conservé pour les accidents de véhicules citerne avec renversement, 2ème onglet avec rapport simplifié pour les autres types d'accidents.
Edition 1	12/12/2007	Edition originale
Ce document est une prescription professionnelle établie par le CFBP à l'intention de ses prestataires		

Libellé	A compléter	Sans Objet
---------	-------------	---------------

CIRCONSTANCES	Distributeur	Distributeur		
	Transporteur	Nom du groupe		
		Nom de la filiale ou agence		
	Evènement	Date		
		Heure		
	Lieu	Commune		
		Département		
		Type de route		
		Situation		
	Description			
	Environnement	Descriptif du lieu de l'accident (virage, côte, état de la route, du bas côté, marquage au sol, zone éclairée etc...)		
	Météo	Conditions météorologiques au moment de l'accident		
	Condition de circulation	Visibilité et trafic		
	Type d'évènement	Sortie de route		
		Renversement		
Collision avec un obstacle fixe				
Collision avec un autre véhicule				
Feu produit (gaz)				
Feu autre (essieux, pneus etc...)				
Explosion - (BLEVE)				
Fuite produit				
Perte de chargement (bouteilles casiers)				
Quantité perdue estimée				
Autres (détails)				
CONDUCTEUR	Information conducteur	Date de naissance		
		Ancienneté dans l'entreprise		
		Ancienneté de conducteur		
		Ancienneté dans le métier GPL		
		Date de validité permis		
		Date de validité FIMO - FCOS		
		Date de validité ADR		
		Date de validité qualification CFBP		
		Formation conduite préventive		
		Dernier audit - contrôle des compétences		
		Activité conducteur		
		Type de contrat		
		Nombre Acc incidents 3 dernières années		
		Autres infos		

## CFBP - Rapport Accidents Transports

		Libellé	A compléter	Sans Objet
	Activité	Type d'activité		
		Veille acc : début & fin temps de service		
		Veille acc : km parcourus		
		Cumul tps de service 5 derniers jours		
	Activité jour J	Cumul des km parcourus 5 derniers jrs		
		Début du temps de service		
Km parcourus				
VEHICULE	Tracteur ou chassis cabine	Conformité (selon le chronotachygraphe)		
		Immatriculation		
		Date de première mise en circulation		
		ESP gestion stabilité		
		Type de suspension		
	Semi remorque	Freinage additionnel		
		Immatriculation		
		Date de première mise en circulation		
		ESP gestion stabilité		
	Citerne (uniquement si renversement)	Type de suspension		
		Freinage additionnel		
		Diamètre		
		Longueur		
		Capacité		
		Année de fabrication		
Chargement	Marque constructeur			
	Nombre de brise-lames			
	Type de fond			
ANALYSE	Causes	Niveau d'emplissage (citerne)		
		Cause technique		
		Erreur de remplissage, d'arrimage		
		Défaillance humaine		
		Causes externes		
		Evènement dû à un autre véhicule		
		Non respect des procédures ADR RID		
		Causes indéterminées		
	Conséquences corporelles	Autres détails		
		Conducteur		
		Arrêt de travail du conducteur		
		Type de lésions		
		Nombre de tiers blessés		
		Nombre de blessés / du fait des MD		
Type de lésions				
Autres conséquences	Nombre de tiers décédés			
	Nombre de tués / du fait des MD			
	Matérielles hors véhicule			
	Évacuation de personnes			
	Fermeture de la circulation (temps)			
	Transfert de produit			
Présence de personnels tiers sur place	Torchage de produit			
	Relevage du véhicule			
	Pompiers ou SC			
	Force de l'ordre			
	Personnel chargeurs			
	Prestataires			
	Transporteurs			

Surligné jaune	données indispensables et prioritaires, à retourner rapidement après l'accident
Autres données	à retourner à la demande selon le type d'accident