



Stage de Qualification  
Chauffeur-Livreur GPL en Citerne  
Formation initiale

REF. 662/1 - Septembre 2014

## QUESTIONNAIRE à CHOIX MULTIPLE

CENTRE DE FORMATION de .....

Stage du ..... au .....

**STAGIAIRE** Nom : ..... Prénom : .....

Signature

METTRE UNE CROIX dans la ou les cases correspondantes

NOTATION : 45 points maxi

Toute réponse fausse ou incomplète entraîne la suppression de 1,5 point.

**Comité Français du Butane et du Propane**

8, Terrasse Bellini - 92807 PUTEAUX CEDEX - Tél. : 01 41 97 02 80 - Fax : 01 41 97 02 89



## 1 - PRODUIT

**Quelle augmentation de volume aurai-je dans le réservoir si la température du GPL augmente de 10°C ?**

- Environ 10%
- Environ 3%
- Cela ne change rien

**Un camion-citerne chargé de GPL Carburant peut contenir :**

- Uniquement du propane commercial
- Uniquement du propane pur
- Un mélange de butane et de propane, commercial

**Pourquoi les GPL ne se solidifient-ils pas ?**

- Parce que ce sont des mélanges
- Parce qu'il y a du méthanol
- Parce que la température de solidification du GPL est de l'ordre de -160°C

**Quel(s) effet(s) aura une augmentation de température sur le contenu d'un réservoir de GPL ?**

- Diminution du volume
- Augmentation de la pression
- Augmentation du poids
- Augmentation de la masse volumique

**Qu'est-ce que la température d'ébullition ?**

- C'est la température critique
- C'est la température à partir de laquelle le GPL passe de l'état liquide à l'état gazeux
- C'est la température d'auto-inflammation
- C'est la température à partir de laquelle le GPL reste liquide





## 2 - VÉHICULE-CITERNE

**Les véhicules-citernes transportant du GPL possèdent les équipements suivants :**

- 2 panneaux défense de fumer et de téléphoner
- Un extincteur à poudre de cabine de deux kilos minimum
- Une isolation thermique protégeant la totalité de la citerne
- 2 collerettes d'interdiction de livrer à positionner sur le DCE fuyard

**Les flexibles de livraison sont contrôlés visuellement :**

- Tous les 5 ans
- A chaque utilisation
- Exclusivement par un organisme agréé
- Tous les ans

**La citerne du véhicule doit subir une épreuve d'étanchéité tous les :**

- 2 ans
- 3 ans
- 5 ans
- A la construction

**Dans quel cas peut-on retirer la signalisation orange 23/1965 du camion-citerne :**

- Lorsque la citerne est vide de liquide
- Lorsque je charge du butane
- Lorsque la citerne est vide et dégazée

**Le pare-soleil sur la citerne a pour conséquence de :**

- Protéger la citerne de la pluie
- Modifier les règles de conception de la citerne
- Protéger les soupapes
- Limiter l'échauffement du produit dans la citerne

**La jauge magnétique ou rotative sur la citerne du véhicule indique :**

- Le volume en %
- Le volume en litres
- La pression





### 3 - RÉSERVOIRS FIXES DE STOCKAGE

**Quelle est la pression de tarage d'un clapet de décharge d'un réservoir enterré à protection cathodique ?**

- 14 bar
- 17 bar
- Il n'y a pas de clapet de décharge
- 10 bar

**Un réservoir gros vrac est équipé :**

- Uniquement de la jauge rotative
- D'un clapet antiretour à l'orifice d'emplissage
- D'un double clapet d'emplissage à contrôle de niveau intégré

**Le vaporiseur d'un réservoir gros vrac permet :**

- D'avoir un stock tampon si le réservoir est vide
- De protéger le réservoir de la corrosion
- De réchauffer le GPL afin de maintenir une pression suffisante dans le réservoir

**Lors du premier plein, le réservoir petit vrac enterré à protection cathodique doit être équipé :**

- D'une connexion pour la liaison équipotentielle
- D'une jauge point haut
- D'un clapet de décharge liquide
- D'une boucle de raccordement

**Le clapet de reprise liquide sert à :**

- Evacuer une surpression
- Vidanger le réservoir
- Remplir le réservoir

**Un réservoir de 1000 kg à une capacité d'environ :**

- 1150 litres
- 2000 litres
- 550 litres
- 2300 litres





## 4 - LIVRAISON

**En cas de fuite sur le clapet supérieur du DCE (double clapet d'emplissage) je dois :**

- Laisser l'adaptateur de sécurité et positionner la collerette (« interdiction de livrer »)
- Désaccoupler rapidement mon adaptateur de sécurité et remettre le bouchon
- Informer le donneur d'ordre

**Pendant la livraison de propane d'un réservoir gros vrac industriel, je dois :**

- Demander au client d'arrêter son exploitation
- Arrêter la livraison quand la première des trois jauges indique 85%
- Ouvrir en permanence la jauge point haut

**La distance réglementaire minimale entre la soupape ou le DCE d'un réservoir aérien de 3,2 tonnes et une fenêtre est de :**

- 3 m
- 6 m
- 5 m

**Un réservoir enterré équipé d'un double clapet d'emplissage à contrôle de niveau intégré se remplit :**

- En petite vitesse (avec le circuit de recyclage ouvert) à partir de 70%
- Jusqu'à 90%
- A petite vitesse du début à la fin

**Lors du premier remplissage d'un réservoir enterré, celui-ci n'est pas remblayé, je dois :**

- Fermer le robinet départ client et remplir le réservoir
- Informer le donneur d'ordre et revenir quand le réservoir sera remblayé
- Attendre que les anodes soient raccordées

**Que faire en cas de remplissage au-delà de 85% :**

- Je ferme systématiquement le robinet départ client
- Je continue ma tournée car c'est un réservoir enterré
- Je préviens systématiquement le donneur d'ordre





## 5 - CHARGEMENT

**Avant d'accéder au centre de chargement je dois :**

- Vérifier les témoins d'échauffement du camion
- Vider complètement le camion
- Arrêter les équipements de communications mobiles
- Calculer la charge utile du camion

**La quantité de produit à charger dans la citerne d'un véhicule est déterminée par :**

- La jauge magnétique à 85%
- Le détecteur limiteur d'emplissage (Larco)
- Le barème de chargement

**Tous les véhicules-citernes sont équipés :**

- D'un pare-soleil
- D'une liaison équipotentielle
- De brise-flot étanche

**Un camion chargé en mélange C contient principalement du :**

- Propane
- Butane
- GPL carburant

**Le taux de chargement en propane d'une citerne construite actuellement est de :**

- 0,47 kg/l de capacité de la citerne
- 0,42 kg/l de capacité de la citerne
- 0,44 kg/l de capacité de la citerne
- 0,45 kg/l de capacité de la citerne

**La vanne d'emplissage de l'orifice de chargement doit être fermée :**

- Après le désaccouplement du bras de chargement/déchargement
- Avant la purge du bras de chargement/déchargement
- Après avoir purgé et avant le désaccouplement du bras de chargement/déchargement





## 6 - SÉCURITÉ

**Le meilleur moyen d'éteindre une fuite de gaz enflammée est :**

- D'utiliser l'extincteur à proximité
- D'arroser en eau le foyer de la fuite
- De couper l'alimentation en gaz

**Les équipements de protection individuelle nécessaires lors de la livraison sont :**

- Des gants adaptés
- Des vêtements couvrants
- Un masque de protection respiratoire

**En présence de feu nu à proximité du lieu de livraison, je peux :**

- Effectuer la livraison normalement
- Demander l'extinction au plus vite de ce feu
- Refuser la livraison sans l'accord du donneur d'ordre

**L'arrêt distance de la radiocommande du camion ne fonctionne plus, je :**

- peux effectuer des livraisons en étant accompagné d'un tiers
- dois rejoindre un centre de maintenance pour réparation
- dois demander la conduite à tenir au donneur d'ordre
- peux continuer les livraisons et prévoir la réparation

**Les véhicules-citernes transportant du GPL peuvent accéder aux tunnels de classe :**

- A
- B
- C
- D

**En cas de brûlure(s) avec du propane liquide :**

- J'enduis la brûlure avec une crème
- J'arrose abondamment la brûlure avec de l'eau
- Je fais un bandage de la brûlure en attendant les secours



