

<p style="text-align: center;">COMPTE-RENDU COMMISSION PLENIERE DE FORMATION 19 OCTOBRE 2009</p>

Participants :

ANTARGAZ	Dominique Tonto
	Joseph. Garcia - Philippe Le Carboullec
BUTAGAZ	Yvon Perrin
PRIMAGAZ	Sabine Cheret
TOTALGAZ	Eric Leboucher
CFBP	Danielle Graff – Christian Marty
	Samia Mestari - Fanny Nadah
	Alain Combes

Absents excusés :

Anne-Marie Billien

Jean Bernerd

Françoise Baudet

1. Départ - Arrivée :

Dominique Tonto responsable formation pour Antargaz remplace Robert Lanzéré.
Tour de table et présentation.

2. Réalisations 2008 :

Vous trouverez les documents sur les réalisations 2008 consolidées vus en séance en pièce jointe.

Pour mémoire :

- Qualification de Chauffeur-livreur GPL en citerne (Initiale) :
41 stages, soit 408 participants.
- Qualification de Chauffeur-livreur GPL en citerne (Recyclage) :
55 stages, soit 572 participants.
- Qualification de Citernier (Initiale) :
15 stages, soit 112 participants.
- Qualification de Citernier (Recyclage) :
8 stages, soit 68 participants.
- **Total global : 119 stages pour 1160 participants.**

Les résultats des échecs enregistrés se répartissent de la façon suivante :

- 10 échecs pour insuffisance de points sur 408 stagiaires en qualification initiale Chauffeur-livreur initiale, (2,4 %).
- 6 échecs pour insuffisance de points sur 572 stagiaires en recyclage Chauffeur-livreur, (1 %).
- 3 échecs pour insuffisance de points sur 112 stagiaires en qualification initiale Citernier, (2,6%).
- Aucune exclusion pour des motifs de comportements sur 1160 stagiaires au total

Pour l'année 2008 on observe une augmentation du nombre de participants en comparaison des 2 années précédentes (+ 10 % en A/A- 1) retrouvant des chiffres comparables à 2004 ou 2005. La proportion dans la répartition des stages chauffeur livreur initial / recyclage étant en augmentation sensible avec près de 42% en qualification initiale.

Les coefficients de remplissage des stages pour 2008 sont en amélioration et quasiment en ligne avec les objectifs fixés.

Chauffeur-livreur initial :	10	Chauffeur-livreur recyclage :	10,4
Citernier initial :	7,5	Citernier recyclage :	8,5

Stages conduite préventive

L'ensemble des 12 sessions de ce stage prévu au calendrier 2008 sur le site du Creusot et devant être animées par l'APTH ont été annulées faute de participants en nombre suffisant.

Suivant ce constat et à défaut d'unanimité à ce sujet la commission transport n'a pas souhaitée renouveler cette proposition pour l'année 2009.

3. Avancement des stages pour l'année 2009 :

Stages chauffeur-livreur et citernier

Les réalisations à fin septembre ainsi que les inscriptions enregistrées à ce jour nous donnent la projection suivante :

- Qualification de Chauffeur-livreur (initiale) : 413 stagiaires
- Qualification de Chauffeur-livreur (recyclage) : 555 stagiaires
- Qualification de Citernier (initiale) : 88 stagiaires
- Qualification de Citernier (recyclage) : 60 stagiaires

Soit un nombre total prévisionnel pour fin 2009 estimé à ce jour d'environ 1120 stagiaires.

Un nombre en léger retrait par rapport à 2008 avec cependant des disparités et les inscriptions en qualification initiale chauffeur-livreur toujours en augmentation.

Pour faire face à ces demandes importantes 3 sessions sont rajoutées au calendrier du mois d'octobre, l'ensemble des sessions étant complètes jusqu'à fin 2009.

A noter par ailleurs pour 2009, les modifications suivantes au calendrier initial :

- Suppression, d'une session CL en stage initial début février et de 3 sessions CL en stage recyclage au mois de mars, ajout d'une session en stage CL recyclage au mois de juin.
- Ajout de deux sessions Recyclage CLV en délocalisé en septembre et novembre.
- Report d'une session en stage citernier initial d'octobre à novembre.

Nous avons tenu compte de cette forte saisonnalité et des demandes qui en découle pour le calendrier 2010.

Stages conseillers sécurité civile

Le 4 sessions prévues au calendrier 2009 se sont déroulées avec la participation de 44 stagiaires un peu en deçà des objectifs de 14 participants par sessions.

Après deux années de mise en œuvre et au total 7 sessions pour 76 participants les éléments à prendre en compte sont les suivants :

Organisation : un rappel de la nécessité pour les services formations d'informer les stagiaires au préalable, notamment sur le programme et la convocation au stage qui figure sur le 2^{ème} onglet du fichier « Bulletin d'inscription » à envoyer au CFBP.

Hébergement, géré via le GESIP qui selon les disponibilités effectue des réservations dans différents hôtels à Vernon. Nous conservons pour 2010 le choix laissé à chacun de gérer ou non son hébergement avec une liste d'adresse des hôtels disponible sur le site.

Dans le cas d'une gestion individuelle de l'hébergement, un mode de transport est également à prévoir.

Equipement :

Les EPI (Equipement de Protection Individuel) en relation avec la fonction de Conseiller Sécurité Civile son indispensables lors d'une possible intervention.

Pour le stage, suivant l'expérience des précédentes sessions et après accord avec le GESIP la décision est la suivante :

- Casque, lunettes de protection, combinaisons, gants, fourni par le GESIP qui investira sur ce type de protection.
- Chaussures de sécurité et parka (vêtement de protection contre les intempéries) à amener par chaque participants.

Animation et pédagogie :

Chaque session est animée en binôme, le GESIP faisant par ailleurs un accueil sécurité des participants. La partie wagons est traitée sur support visuel avec schémas et photos et nécessitera un investissement pour une mise en œuvre pratique.

Selon la formule utilisée en stage de recyclage CL un QCM visant à évaluer les connaissances sera formalisé. Une précision sera apportée pour les pré requis nécessitant les compétences acquises en stage Citernier.

La durée de la session estimée trop courte pour 20% environ des participants ne sera pas modifiée pour 2010.

4. Calendrier prévisionnel 2010 :

Selon les inscriptions enregistrées et compte tenu des tendances, en particulier de la forte demande pour les stages initiaux chauffeurs livreur en septembre -octobre nous pouvons faire l'estimation suivante pour l'année 2010 :

<input type="checkbox"/> <u>Qualification de Chauffeur-livreur (initial) :</u>	430 stagiaires	9 par session
<input type="checkbox"/> <u>Qualification de Chauffeur-livreur (recyclage) :</u>	580 stagiaires	11 "
<input type="checkbox"/> <u>Qualification de Citernier (initial) :</u>	85 stagiaires	7 "
<input type="checkbox"/> <u>Qualification de Citernier (recyclage)</u>	80 stagiaires	9 "

Ces éléments chiffrés nous amène à positionner sur le calendrier 2010 : (pièces jointes)

- 48 stages initiaux Chauffeur livreur dont 28 (près de 2/3) positionnés en septembre octobre
- 53 recyclages Chauffeur livreur dont 32 (près de 2/3 également) au 2^{ème} trimestre.
- 12 stages initiaux Citerniers et 9 recyclages.

Soit un **total de 122 stages** chauffeur livreur et citernier.

Afin d'éviter des confusions de date le calendrier 2010 sera disponible en ligne à la fois dans sa version actuelle et également avec une lecture directe des début et fin de session, ceci nécessitant une ressaisie pour chacune.

- Stage Conseiller Sécurité civile : 3 sessions au calendrier 2010. Pas d'inscription en attente à ce jour.

5. Tarifs 2010 :

Tarifs facturés aux transporteurs

Les membres de la Commission décident unanimement une légère augmentation des forfaits pédagogiques et un maintien aux mêmes tarifs des forfaits hébergement/restauration.

Les tarifs seront les suivants :

❖ AUBIGNY / RIS ORANGIS / RESSONS / LE CREUSOT / ROGNAC :

- Pédagogie : 210 € HT/jour
- Hébergement/restauration : 96 € HT/jour

❖ PAU :

- Pédagogie : 272 € HT
- Pour l'ensemble des sites, le forfait repas midi reste à 23 € HT

Pour mémoire, les stages accordés sur le site d'un transporteur restent sur la base tarifaire suivante : 305€HT/jour plus les frais réels de voyage et hébergement/restauration du formateur, en sus des frais pédagogiques.

Tarifs facturés par les distributeurs au CFBP

Pour mémoire se forfait est fixé dans l'objectif d'assurer l'autonomie financière de l'activité formation du CFBP en intégrant l'ensemble des coûts s'y rapportant selon une demande du CODI en 2008.

Ce tarif forfaitaire par journée de formation couvre les prestations des formateurs, les coûts annexes de celle-ci ainsi que les différents documents – attestation de présence, évaluation, feuille de notation questionnaires utilisés en stage etc. à l'exception des mémentos.

Dans la même logique que le tarif pédagogique le tarif pour 2010 est porté à 1750 € HT pour l'ensemble des sessions à l'exception de celle qui sont animées sur le site de Pau avec un forfait jour porté à 2470 €HT ces forfaits comprenant la pédagogie et le repas de midi.

Pas de modification pour la partie frais de déplacement et forfait de 305 €HT/jour pour l'exception des stages pouvant être accordés chez les transporteurs dans les conditions déjà existantes.

Comme pour l'année 2009 en cours, un ajustement pourra être opéré après clôture des comptes de fin d'année.

6. Ressources pédagogiques 2010 :

- **ANTARGAZ :** Pas de changement : Joseph Garcia et Philippe Le Carboulec continuent à assurer les formations CFBP.
- **BUTAGAZ :** Pas de changement à ce jour, Yvon Perrin, assurera l'animation des stages.
- **TOTALGAZ :** Eric Leboucher assura l'animation des stages. Un deuxième animateur, Christophe Ryckebusch pourra animer ponctuellement les stages citerniers et CSC.
- **PRIMAGAZ :** Pas de participation de Primagaz à l'animation des stages CFBP à ce jour.
- **CFBP :** Christian Marty prestataire pour le CFBP assure les animations.

Les centres de formations restent inchangés.

7. Travaux réalisés en 2009 :

- Modification du QCM pour les stages CL recyclage (réf 662/2) avec ajout de 15 questions V/F
- Modification du questionnaire sur le schéma petit porteur également pour le stage CL recyclage (réf 668)
- Regroupement des 3 feuilles de notations existantes, pour une optimisation de ce support (réf.658)
- Actualisation du mémento CL suite à la modification des « Consignes écrites » de l'ADR.
- Support stage citernier en cours d'élaboration.

8. Projet de travaux 2010 :

- Mise à jour complète du mémento Chauffeur-livreur
- Elaboration des supports pour le stage Citernier

9. Questions diverses :

○ Diffusion des mémentos

Demande de Totalgaz pour une diffusion des mémentos à l'international.

Pour mémoire les mémentos sont des supports complémentaires à la formation CFBP tel que nous le précisons sur le mémento lui-même en avertissement :

... Cet ouvrage est un document pédagogique qui accompagne la formation délivrée par le CFBP.

Son utilisation n'est pleinement pertinente que dans le cadre de cette formation et comme mémento à l'usage des personnels qualifiés.

Sa diffusion est donc à l'usage des participants aux stages CFBP en premier lieu, ainsi qu'aux formateurs et services techniques des distributeurs qui en font la demande.

Cette diffusion est donc acceptée dès lors que toutes commandes passent par le service formation concerné.

○ Inscriptions aux stages

Face aux nombreux cas de modifications d'inscriptions en stage initial CL en particulier, du fait d'une rotation importante des chauffeurs-livreurs (plus de 400/1000) la demande est faite d'appliquer de manière plus ferme les conditions générales de participations.

En particulier pour les réservations non nominatives, qui pourraient être attribuées à d'autres demandes avec le nom du participant.

A noter cependant la difficulté que peuvent rencontrer les transporteurs dans le recrutement de leur chauffeur au vu du parcours de formation préalable à la qualifications CFBP.

Par ailleurs les annulations tardives ne permettant d'optimiser le nombre de candidats par sessions il pourra être accepté des inscriptions au-delà du maximum prévu, avec un ajustement avant la session pour respecter le nombre de participants fixé.

Il est également fait part de plusieurs cas de dysfonctionnement lié à la possibilité des transporteurs d'établir eux même les convocations de leurs personnels aux stages CFBP par le biais du site www.cfbp.fr. En effet, le système actuel « autorise » l'entrée de données (date du stage, lieu de réalisation) qui ne sont pas conformes au calendrier existant induisant des erreurs de déplacement des stagiaires

Concernant les quelques cas identifiés (3 ou 4 pour un peu plus de 1100 stagiaires) le CFBP va identifier une solution pouvant remédier à ce problème.



- **Film pédagogique Citernier**

Une demande réalisation d'un film pédagogique « Citernier » est souhaitée par certains animateurs. Ce film serait un complément au film réalisé en décembre 2004 « GPL et sécurité ».

Il aborderait les sujets spécifiques citernier comme les transferts de produits, la mise en place de réservoir, les requalifications sur site, ...

Date de la prochaine réunion plénière :

Elle est fixée au : **lundi 18 octobre 2010 à 9h30 au CFBP.**