

## SOMMAIRE

### 1- STATISTIQUES

- ▶ Données climatiques
- ▶ Chiffres-clés
- ▶ Ventes de GPL en France
- ▶ Installations neuves propane
- ▶ Ventes de véhicules particuliers
- ▶ Baromètre du GPL carburant
- ▶ Connexions au site cfbp.fr

Pages 1-5



## 1 STATISTIQUES (juillet 2017)

### ▶ DONNÉES CLIMATIQUES

	Juillet 2016	Juillet 2017	Variation 2017/2016
Température moyenne	20,6 °C	21,2 °C	+ 0,6 °C
Nombre de jours ouverts	20	20	idem
Degrés-jours du mois	0,0	0,0	-
Coefficient de rigueur	1,0	1,0	idem
Degrés-jours cumulés	1184,2	1147,7	- 3,1 %

Source : CPDP – Comité professionnel du pétrole (Bulletin mensuel)

### 2- ACTUALITÉS

Page 6

- ▶ Le CFBP référencé comme organisme de formation sur la plateforme Datadock

### 3- AGENDA

Page 7

### 4 - DANS LES MÉDIAS ! Pages 8-16

- ▶ « Le propane, le gaz alternatif » - ConstructionCayola.com (p.9)
- ▶ « La voiture sera propre en 2040 » - Le Courrier de l'Ouest (p.12)
- ▶ « Une première chez un constructeur ! L'ensemble de la gamme Dacia est disponible en GPL ! » - L'essentiel de l'auto (p.14)
- ▶ « Gamme Dacia. Retour du GPL ? » - Le Monde du Plein Air p.15)
- ▶ Émission « Votre Auto » du 13 août 2017 : interview de Pierre-Martin BOS, directeur de la marque Fiat, à l'occasion des 60 ans de la Fiat 500 (p.16)

### ▶ Chiffres-clés des GPL pour juillet 2017

- > Total Ventes « vrac » juillet 2017 vs juillet 2016 : - 0,8 %
- > Total Ventes « conditionné » juillet 2017 vs juillet 2016 : - 3,3 %
- > Total Ventes « GPL carburant stations » juillet 2017 vs juillet 2016 : - 9,7 %



► VENTES DE GPL EN FRANCE (en tonnes) : adhérents du CFBP - juillet 2017

	MOIS			CUMUL ANNÉE		
	Juillet 2017	Juillet 2016	Variation	Juillet 2017	Juillet 2016	Variation
<b>BUTANE</b>						
conditionné	18 015	18 948	-4,9%	134 786	140 499	-4,1%
vrac	2 291	2 694	-15,0%	17 115	21 117	-19,0%
<b>s/total Butane</b>	<b>20 306</b>	<b>21 642</b>	<b>-6,2%</b>	<b>151 901</b>	<b>161 616</b>	<b>-6,0%</b>
conditionné	11 009	11 514	-4,4%	71 456	71 463	
Condi/carburant	4 994	4 727	5,6%	35 968	35 621	1,0%
<b>s/total conditionné</b>	<b>16 003</b>	<b>16 241</b>	<b>-1,5%</b>	<b>107 424</b>	<b>107 084</b>	<b>0,3%</b>
Vrac carburant	2 546	2 438	4,4%	17 784	17 917	-0,7%
Vrac 0/6 T	16 514	18 169	-9,1%	346 382	335 767	3,2%
Vrac 6/12 T	4 530	5 145	-12,0%	71 373	73 807	-3,3%
Vrac 12/80 T	8 523	8 318	2,5%	113 614	112 440	1,0%
Vrac 0/80 T	29 567	31 632	-6,5%	531 369	522 014	1,8%
Vrac > 80 T	12 760	11 598	10,0%	125 191	122 464	2,2%
Réseau canalisé	2 026	1 231	64,6%	46 370	37 786	22,7%
<b>Sous-total vrac</b>	<b>46 899</b>	<b>46 899</b>		<b>720 714</b>	<b>700 181</b>	<b>2,9%</b>
<b>Sous-total propane</b>	<b>62 902</b>	<b>63 140</b>	<b>-0,4%</b>	<b>828 138</b>	<b>807 265</b>	<b>2,6%</b>
GPLc / Stations	5 707	6 317	-9,7%	37 039	41 785	-11,4%
<b>Total conditionné</b>	<b>34 018</b>	<b>35 189</b>	<b>-3,3%</b>	<b>242 210</b>	<b>247 583</b>	<b>-2,2%</b>
<b>Total vrac</b>	<b>49 190</b>	<b>49 593</b>	<b>-0,8%</b>	<b>737 829</b>	<b>721 298</b>	<b>2,3%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>88 915</b>	<b>91 099</b>	<b>-2,4%</b>	<b>1 017 078</b>	<b>1 010 666</b>	<b>0,6%</b>
Dont carburant	13 247	13 482	-1,7%	90 791	95 323	-4,8%

## ▶ INSTALLATIONS NEUVES GAZ PROPANE - juillet 2017

N'étant à ce jour pas disponibles, ces données vous seront communiquées dans le numéro 155 de septembre 2017.

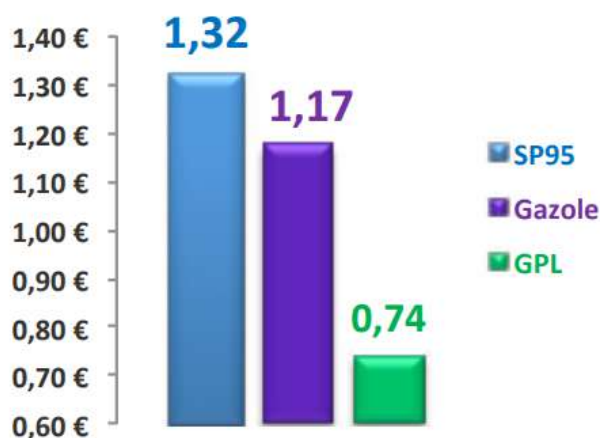
## ► VENTES DE VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS EN FRANCE PAR ÉNERGIE

Juillet 2017

Énergies	Juillet				Cumul à fin juillet 2017			
	2017	2016	variation	PDM	2017	2016	variation	PDM
Gazole	69 637	70 534	-1,3%	47,2%	613 622	652 712	-6,0%	47,8%
Essence	70 011	57 403	22,0%	47,5%	607 794	535 377	13,5%	47,4%
GPL	53	38	39,5%	0,0%	263	186	41,4%	0,0%
Hybride	6 240	3 815	63,6%	4,2%	45 601	33 082	37,8%	3,6%
Électrique	1 510	1 065	41,8%	1,0%	15 065	13 403	12,4%	1,2%
Superéthanol	48	132	-63,6%	0,0%	361	625	-42,2%	0,0%
GNV	2	3	-33,3%	0,0%	54	33	63,6%	0,0%
Autres	17		0,0%	0,0%	19		0,0%	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>147 518</b>	<b>132 990</b>	<b>10,9%</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 282 779</b>	<b>1 235 418</b>	<b>3,8%</b>	<b>100,0%</b>

Source : 3A

## ► BAROMÈTRE MENSUEL DU GPL CARBURANT : moyenne juillet 2017



Source : [site du Ministère de la Transition écologique et solidaire](#)

## ► CONNEXIONS AU SITE cfbp.fr

Nombre de visites et 5 premiers points d'entrée sur le site sur les 4 derniers mois

	Avril 2017	Mai 2017	Juin 2017	Juillet 2017
<b>Nombre total de visites sur le site</b>	23 989	24 091	23486	23739
<b>Top 5 des points d'entrée sur le site</b>				
Accueil	37,6 %	39,4 %	39,7%	33,7 %
Carte stations GPL/CFBP	12,1 %	11,5 %	13,1%	18,4 %
Caractéristiques générales des GPL	7,6 %	7,6 %	6,1%	4,8 %
Réseau des stations	2,6 %	2,5 %	2,2%	2,7 %
Atouts du GPL	2,5 %	2,2 %	2,0%	-
Offres véhicules neufs	37,6 %	39,4 %	39,7%	3,3 %
Équipement d'un véhicule neuf	12,1 %	11,5 %	13,1%	-

## 2 ACTUALITÉS

### Le CFBP référencé comme organisme de formation sur la plateforme Datadock



Grande nouvelle : le CFBP est désormais référencé comme organisme de formation sur la plateforme en ligne [Datadock](#), créée dans le cadre de [loi n° 2014-288 du 5 mars 2014 relative à la formation professionnelle, à l'emploi et à la démocratie sociale](#).

Visant à améliorer la qualité et la transparence de l'offre de formation, la loi du 5 mars 2014 confie aux financeurs de la formation professionnelle continue, OPCA, OPACIF, régions, État, Pôle Emploi et AGefiph, « la responsabilité du suivi et du contrôle de la qualité des organismes de formation avec lesquels ils travaillent ».

Le [décret 2015-790 relatif à la qualité des actions de la formation professionnelle continue](#), qui complète cette loi, précise 6 critères que doivent prendre en compte ces financeurs pour s'assurer de la qualité des formations dispensées (article L. 6316-1) :

- L'identification précise des objectifs de la formation et son adaptation au public formé ;
- L'adaptation des dispositifs d'accueil, de suivi pédagogique et d'évaluation aux publics des stagiaires ;
- L'adéquation des moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement à l'offre de formation ;
- La qualification professionnelle et la formation continue des personnels chargés des formations ;
- Les conditions d'information du public sur l'offre de formation, ses délais d'accès et les résultats obtenus ;
- La prise en compte des appréciations rendues par les stagiaires.

L'outil commun Datadock permet de centraliser toutes les informations sur les prestataires.

Il permet :

- aux organismes de formation de s'enregistrer et déposer les éléments de preuves nécessaires à l'examen de leurs déclarations ;
- aux financeurs de vérifier la conformité des organismes de formation aux critères qualité définis par la Loi aux travers de 21 indicateurs.

Validant ces 21 indicateurs, le CFBP est désormais référencé dans l'outil Datadock.

[A.COMBES@cfbp.fr](mailto:A.COMBES@cfbp.fr)

### Du 3 au 6 octobre : 30<sup>e</sup> World LPG Forum à Marrakech



Du 3 au 6 octobre 2017, [le 30e World LPG Forum](#) se tiendra à Marrakech, avec un riche programme de groupes de travail et de tables rondes, ainsi qu'un espace d'exposition.

Yanis Lamhari, participant du [1<sup>er</sup> Tour des Solutions Alternatives](#) lancé par le CFBP et instigateur [du projet Youth ID](#), prendra la parole lors de la [table ronde « Harnessing Diversity »](#) aux côtés de Nikki Brown de la WINLPG, d'Elifcan Yazgan d'Aygaz et de Kestia Khoruzhnikova de G200 Association.

Pour en savoir davantage, rendez-vous [sur le site de l'événement](#) ou bien consultez [la brochure des conférences](#).



## 4 DANS LES MÉDIAS !

- « Le propane, le gaz alternatif » - ConstructionCayola.com (p.9)
- « La voiture sera propre en 2040 » - Le Courrier de l'Ouest (p.12)
- « Une première chez un constructeur ! L'ensemble de la gamme Dacia est disponible en GPL ! » - L'essentiel de l'auto (p.14)
- « Gamme Dacia. Retour du GPL ? » - Le Monde du Plein Air (p.15)
- Émission « Votre Auto » du 13 août 2017 : interview de Pierre-Martin BOS, directeur de la marque Fiat, à l'occasion des 60 ans de la Fiat 500. Cette dernière sera peut-être bientôt distribuée en version GPL en France. (p.16)



# Le propane, le gaz alternatif

Par S. B., le 4 août 2017



Le gaz naturel, même s'il est majoritaire dans notre pays pour chauffer les foyers, ne doit pas faire oublier la place essentielle du propane dans le mix énergétique français. Pourquoi essentiel ? Tout simplement parce qu'il permet d'apporter la souplesse de l'énergie gaz à des millions de Français qui, sans lui, en serait privés car non reliés au réseau de distribution. Nous sommes allés à la rencontre d'Émilie Coquin, Responsable Affaires publiques & Communication pour le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP), pour faire le point sur ce gaz et les réseaux associés.

**Réseaux VRD :** Pour ma première question, j'aimerais revenir à l'essentiel, c'est-à-dire la nature du propane.

**Émilie Coquin :** Le propane, comme le butane d'ailleurs, est un GPL, un gaz de pétrole liquéfié. Ils tiennent leur nom du raffinage du pétrole brut qui était, à l'origine, la seule source de provenance de ces gaz. Lors du processus de raffinage, le pétrole brut était transformé en différents produits et ces 2 gaz se détachaient des autres éléments. Contrairement aux idées reçues, les GPL ne sont donc pas du pétrole, mais bien deux gaz. Avec le développement de l'exploration et de la production de gaz naturel, la production de propane et de butane s'est diversifiée au point de venir désormais à 70 % des champs de production de gaz naturel (95 % de gaz naturel et 5 % de gaz associés, dont le propane, ndlr).

**R-VRD** : Il n'existe pas de propane vert ?

**E. C.** : Si, ça existe, au travers du BioGPL. D'ailleurs, Global Bio Energy, un laboratoire de biotechnologies basé à Evry, a développé un processus particulièrement performant pour cela. En effet, l'entreprise a modifié le génome de bactéries qui vont digérer de la matière organique pour créer spécifiquement de l'isobutène renouvelable qui peut être incorporé dans les bouteilles de gaz, alors que dans un processus de fermentation classique, on trouve surtout du méthane et un peu d'autres gaz. On est ici sur un processus de R&D de pointe.

**R-VRD** : Quels sont les atouts du propane ?

**E. C.** : En termes environnementaux, on a les mêmes atouts que le gaz naturel. C'est l'énergie fossile la moins carbonée. Elle émet 20 % de CO<sub>2</sub> de moins que le fioul. Elle ne produit pratiquement pas d'oxydes d'azote, pas de suie, pas de fumées grasses, et surtout, pas de particules fines. C'est une énergie polyvalente puisqu'elle peut être utilisée dans la cuisson, le chauffage, l'eau chaude ou en mobilité. Mais surtout, dans les 27 000 communes qui n'ont pas accès au réseau de gaz naturel, on peut disposer de la souplesse de l'énergie gaz grâce au propane. Cela représente environ 1/3 de la population.

**R-VRD** : Dans quels lieux le propane trouve-t-il sa justification ?

**E. C.** : Dans les régions isolées, ou avec une topographie difficile, le propane permet de bénéficier d'une solution gaz. C'est le cas à la campagne, à la montagne ou encore sur les îles. Le format liquide permet d'être transporté facilement.

**R-VRD** : Existe-t-il des réseaux propane ?

**E. C.** : Oui, ils existent. Pour le propane, on trouve 3 solutions. La première, c'est la bouteille classique que les Français connaissent bien. La seconde, c'est la citerne individuelle chez les particuliers. Pour les réseaux, le développement est plus récent puisqu'il date de l'ouverture du marché du gaz à la concurrence. Ces réseaux s'appuient sur une réserve de propane contenue dans 1 à 3 citernes de grande taille. Le réseau de distribution qui y est branché va pouvoir alimenter plusieurs foyers ou entreprises, pour des consommations personnelles ou professionnelles. Ces réservoirs peuvent être aériens ou enterrés, permettant de s'adapter à tous les terrains.

**R-VRD** : Comment est géré le remplissage des citernes ?

**E. C.** : Il existe deux types de contrats pour cela. Cela peut être une délégation de service public (DSP). On a 272 réseaux en DSP en exploitation en France. Cela peut aussi être un réseau privé et alors, cela résulte de contrats commerciaux de droit privé. À la fin de l'année dernière, il y avait 3 179 réseaux privés. Concrètement, ces réseaux privés, ce sont des pavillons, des immeubles, des entreprises, ou des cas mixtes. Le consommateur ne s'occupe pas du réapprovisionnement, paie à la consommation et bénéficie d'un tarif plus attractif que s'il utilisait du gaz en bouteille voire en citerne.

**R-VRD** : Comment se situe le propane si l'on aborde le domaine des tarifs ?

**E. C.** : Par rapport à un réseau gaz naturel, on est assez proches puisqu'on se situe à environ 7 centimes par kWh. La comparaison se fait plutôt avec les autres types d'énergie comme le fioul qui est dans la même gamme tarifaire mais plus polluant ou l'électricité qui est plus onéreuse.

**R-VRD** : Le nombre de réseaux propane est conséquent. Ce marché est-il en croissance ou est-il mature ?

**E. C.** : C'est un marché en pleine croissance ! Depuis 2012, le nombre de réseau a augmenté de 35 %. Les volumes de gaz consommés augmentent d'année en année. En 2016, ce sont 58 000 t de propane qui ont été distribuées par les réseaux, soit une hausse de 5 % par rapport à 2015. Le chiffre devrait continuer à croître en 2017. C'est très demandé par les collectivités pour étoffer l'éventail des offres énergétiques tout en ayant des tarifs compétitifs grâce aux volumes et en permettant à leur administré de ne pas avoir à gérer le stockage.

**R-VRD** : Combien de personne le propane alimente-t-il ?

**E. C.** : Si l'on inclut les bouteilles, les citernes individuelles et les réseaux, le butane et le propane alimentent environ 30 % des foyers juste pour la cuisson, soit environ 11 millions de foyers. Dans ce pourcentage, 10 millions utilisent des bouteilles et 1 million font confiance à une alimentation sous forme de réservoir. En réseaux, environ 50 000 foyers sont raccordés. Le gros potentiel de croissance est sur le réseau, surtout dans le contexte de décentralisation des politiques énergétiques.

**R-VRD** : On annonce une éventuelle pénurie de gaz naturel cet hiver par manque de stock. Est-ce aussi votre cas ?

**E. C.** : Non, notre stockage sous forme liquide nous permet d'avoir des réserves suffisantes pour alimenter nos clients. Nous avons des problématiques logistiques différentes mais les Français qui utilisent le propane pour se chauffer n'auront pas froid. C'est tout l'intérêt d'avoir son propre stockage qui évite les risques de coupure. C'est encore un atout qui permet de décider les collectivités de s'équiper en propane pour leurs territoires.

**Propos recueillis par Sébastien Battaglini**



LE FAIT DU JOUR

# La voiture sera propre en 2040

Finis le diesel et l'essence dans vingt ans ? C'est possible, répondent les constructeurs automobiles français.



Angers, octobre 2016. Que des voitures électriques en 2040, c'est possible. Mais il faut soutenir le déploiement des bornes de recharge. Archives CO - Laurent COMBET.

Les constructeurs automobiles français se disent prêts à relever le défi de la fin des voitures diesel et essence en France d'ici à 2040. « C'est très positif. Les constructeurs français sont déjà dans cette dynamique d'électrification » de leurs véhicules, assure en effet le directeur de la communication du Comité des constructeurs français d'automobiles (CCFA), François Roudier. La voiture électrique à 20 000 €, « on y arrive, mais c'est un sacré challenge technique », souligne-t-il.

Le ministre de la Transition écologique et solidaire, Nicolas Hulot, a en effet annoncé le 6 juillet que plus aucune voiture diesel ou essence ne serait vendue en France d'ici 2040, un objectif « lourd », notamment pour les constructeurs. « Nos propres constructeurs (automobiles) ont dans leurs cartons de quoi alimenter et incarner cette promesse », a-t-il assuré.

#### **« Les constructeurs déjà dans cette dynamique »**

Renault a récemment quasi doublé l'autonomie de sa Zoé, passant de 240 à 400 kilomètres. De son côté, PSA a promis que 80 % de ses modèles seront disponibles en motorisation électrique à horizon 2023, et doit sortir, entre 2019 et 2021, cinq modèles électriques et sept modèles hybrides.

La trajectoire fixée jusqu'à 2040 répond à la « notion d'investissement sur les chaînes de production des constructeurs, pour orienter leurs investissements », commente Marie Castelli,

secrétaire générale de l'Association nationale pour le développement de la mobilité électrique (Avere-France). « On a des besoins de visibilité. [...] C'est très important, pour investir ou désinvestir », ajoute Joël Pédessac, directeur général du Comité Français du Butane et du Propane (CFBP), organisation professionnelle de la filière des Gaz de pétrole liquéfiés (GPL). Cette annonce « est surtout un message à destination des industriels, pour leur dire « bougez-vous », estime-t-il.

La barre des 100 000 véhicules électriques en circulation dans l'Hexagone a été passée cette année, alors qu'on n'en comptait que 980 en 2010. Côté GPL, le parc est de 200 000 véhicules.

Les professionnels du secteur insistent néanmoins sur la nécessité d'un soutien des pouvoirs publics au développement des infrastructures, et notamment au déploiement de bornes de recharge pour les véhicules électriques. « Il faut qu'on ait la capacité de recharger un véhicule électrique ou hybride rechargeable aussi bien qu'un véhicule essence ou diesel », insiste François Roudier.

Pour les constructeurs, si la transition vers des véhicules propres « ne réussit pas, ça ne sera pas un problème technique chez nous, mais un problème dans le soutien à l'infrastructure. Les gens n'achèteront pas d'électrique parce qu'il n'est pas possible de le recharger ». La France compte près de 5 300 stations de recharge électriques ouvertes au public, soit près de 16 000 points de recharge. On compte également 62 000 points installés dans les sites des entreprises, et 44 000 chez les particuliers.

## Une première chez un constructeur ! L'ensemble de la gamme Dacia est disponible en GPL !



**D**acia annonce la commercialisation d'une offre GPL en première monte sur chacun des six modèles de sa gamme (Logan, Sandero, Logan MCV, Duster, Lodgy et Dokker). Il s'agit d'une proposition simple, éprouvée et abordable, et donc une solution idéale pour les clients Dacia. Par ailleurs, le durcissement des règles de malus et les restrictions dans les grandes villes font du GPL une offre adaptée notamment sur le marché français.

L'offre GPL se porte selon les modèles sur les motorisations essence suivantes :

- TCe 90 pour Sandero, Logan et Logan MCV
- SCe 100 pour Lodgy et Dokker
- SCe 115 pour Duster

Cette technologie, fiabilisée et proposée en première monte à l'usine, est accessible à partir de 700€ (à moteur essence et finition équivalents). Elle se traduit par des coûts réduits grâce :

- Au tarif réduit du carburant à l'achat
- A la gratuité ou à la réduction de 50% du coût de la carte grise dans la quasi-totalité des départements français
- A l'exonération de la taxe société pendant 2 ans sur le TCe 90 GPL

Les commandes sont ouvertes depuis le 4 juillet 2017  
aux tarifs de :

Modèle	Version	Prix en €TTC
Logan TCe 90 GPL	Ambiance	10 900
	Lauréate	12 000
Sandero TCe 90 GPL	Ambiance	11 100
	Lauréate	12 200
	Stepway	13 420
Logan MCV TCe GPL	Silverline	12 650
	Lodgy	10 850
Lodgy SCe 100 GPL 5 places	Silverline	12 350
	Silverline	12 850
Lodgy SCe 100 GPL 7 places	Silverline	12 850
	Silverline	11 850
Dokker SCe 100 GPL	Dokker	10 350
	Silverline	11 850
Duster SCe 115 GPL	Duster	12 790
	Silverline	14 550

## GAMME DACIA



### Retour du GPL ?

Dacia annonce la commercialisation d'une offre GPL en première monte sur chacun des six modèles de sa gamme (Logan, Sandero, Logan MCV, Duster, Lodgy et Dokker). Le durcissement des règles de malus et les restrictions dans les grandes villes font en effet du GPL une offre adaptée, notamment sur le marché français. Cette technologie, fiabilisée et proposée en première monte à l'usine, est accessible à partir de 700€ (à moteur essence et finition équivalents). Elle se traduit par des coûts diminués grâce au tarif réduit du carburant à l'achat, à la gratuité ou à la réduction de 50% du coût de la carte grise dans la quasi-totalité des départements français et à l'exonération de la taxe société pendant 2 ans sur le TCe 90 GPL.

Modèle	Places	Versión	Prix en €TTC
Logan TCe 90 GPL		Ambiance	10900
		Lauréate	12000
Sandero TCe 90 GPL		Ambiance	11100
		Lauréate	12200
		Stepway	13420
Logan MCV TCe GPL		Silverline	12650
Lodgy SCe 100 GPL	5 places	Lodgy	10850
		Silverline	12350
Lodgy SCe 100 GPL	7 places	Silverline	12850
Dokker SCe 100 GPL		Dokker	10350
		Silverline	11850
Duster SCe 115 GPL		Duster	12790
		Silverline	14550



**RMC**  
**Emission : Votre auto**

Script :

Pierre-Martin BOS, Directeur de la marque Fiat : ...tout à fait mais c'est vrai aussi que la technologie exige qu'on la maîtrise. Nous, je rappelle juste que sur la 500, on a aujourd'hui un moteur à essence qui 88 grammes par kilomètre de CO2, on est quand même sur le niveau extrêmement bas. Bien sûr, il va y avoir des évolutions dans le temps, ensuite vous dire précisément quand est-ce qu'on arrivera sur de l'hybride ou sur l'électrique, c'est encore un peu tôt pour vous le dire. En revanche, on parlait de GPL ou de GNV précédemment avec l'annonce de Nicolas Hulot, nous sur cette technologie-là, on est déjà prêt. Donc, c'est là-dessus qu'on mise aujourd'hui et puis très rapidement...

Jean-Luc MOREAU, Présentateur : Ah, donc de la 500 GPL peut-être bientôt alors...

Pierre-Martin BOS : La 500 GPL existe...

Jean-Luc MOREAU : Elle existe en Italie.

Pierre-Martin BOS : Voilà, tout à fait mais je dirais que si elle est homologuée en Italie, elle pourrait être homologuée en France.

Jean-Luc MOREAU : Donc, vous pourriez la distribuer en France ?

Pierre-Martin BOS : On peut la distribuer en France, aujourd'hui, le GPL, il y a un réseau de stations très ample de 1 700. Je crois donc qu'on peut tout à fait rouler au GPL tous les jours, Dacia...

Jean-Luc MOREAU : [Rayan], on sait cette semaine qu'il ressortira toute la gamme en GPL.

Pierre-Martin BOS : Tout à fait.

Jean-Luc MOREAU : Eh bien, profitez de l'antenne pour nous le dire Pierre-martin. Donc, elle arrive quand cette 500 GPL ?

Pierre-Martin BOS : Écoutez, d'ici la fin de l'année de nouveau, si on voit une possibilité, on sera ravi de l'importer et de toute façon d'ailleurs, je peux même vous promettre qu'on le fera.

Jean-Luc MOREAU : Bon, super, ça, c'est génial.

François SOREL, Présentateur 2 : C'est un petit scoop, une Fiat 500 GPL.

Jean-Luc MOREAU : Et ceux qui ne veulent pas acheter une GPL, François, combien ça vaut une vieille 500 ? Est-ce qu'on en trouve déjà des sympas encore ou est-ce qu'il faut acheter une poubelle et la restaurer ?

François, Auditeur : Alors, il y a les deux cas de figure...

FIN