



DÉPASSONS LES IDÉES REÇUES SUR LE GPL

TOUT CONNAÎTRE SUR LES CARACTÉRISTIQUES DE
CETTE SOLUTION ALTERNATIVE

ÉCONOMIQUE ET DISPONIBLE

LA SOLUTION
D'AVENIR
IMMÉDIATEMENT
DISPONIBLE
BUTANE GPL PROPANE

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

LE GPL EST ÉCONOMIQUE

« UN VÉHICULE AU GPL N'EST PAS ÉCONOMIQUE. »

FAUX

Le GPL est le moins cher des carburants disponibles à la pompe en France.

Son prix moyen (relevé en janvier 2017) est de **0,71 €/l** contre **1,41 €/l** pour le SP95 et **1,26 €/l** pour le gazole. Un plein de GPL représente donc un budget moyen d'environ 25 €.

De plus, la plupart des régions métropolitaines octroient la gratuité ou la réduction à 50% de la carte grise pour l'immatriculation des véhicules GPL.

Le **budget annuel de carburant est en moyenne 27% moins cher que l'essence**

(sur la base d'une consommation de 6l/100 km pour le véhicule essence et de 7,5l/100 km pour le véhicule GPL et pour un kilométrage annuel de 15 000 km. Source : Ademe).



35 LITRES = 25 €¹

« LA REVENTE D'UN VÉHICULE GPL EST DIFFICILE. »

FAUX

Comme les autres véhicules, ceux au GPL possèdent un **argus officiel qui garantit l'évaluation la plus juste sur le marché**. Parce qu'ils sont à la fois économiques et plus respectueux de l'environnement, les véhicules GPL sont de plus en plus convoités sur le marché de l'occasion. Plus de 18 000 véhicules GPL d'occasion ont été vendus en France en 2014, soit près de 50% de l'ensemble des véhicules à énergie alternative d'occasion. Des sites internet spécialisés proposent la vente de voitures d'occasion et permettent de donner un maximum de visibilité pour la revente d'un véhicule GPL.

« UN VÉHICULE GPL COÛTE PLUS CHER QU'UN VÉHICULE DIESEL. »

FAUX

Le prix d'un véhicule GPL est comparable à celui d'un véhicule essence et bien moins élevé que celui d'un véhicule diesel.

LE GPL EST PLUS PROPRE

« UN VÉHICULE GPL N'EST FINALEMENT PAS SI ÉCOLOGIQUE. »

FAUX

Les émissions de particules sont inexistantes grâce à la combustion complète du GPL.

L'utilisation du GPL réduit les émissions de CO₂, un des gaz responsables de l'effet de serre. En effet, les émissions de CO₂ d'un véhicule GPL sont en moyenne inférieures de 18%² à celles d'un moteur essence et de 11% à celles d'une motorisation diesel³. Cette réduction sera d'autant plus importante avec le développement du BioGPL, le GPL d'origine renouvelable.

Le GPL est l'un des carburants qui émet le moins de NOx : une motorisation GPL rejette 96% de NOx de moins qu'une motorisation diesel⁴.

Le GPL permet à tous les véhicules, quelle que soit leur année d'immatriculation, de bénéficier de la pastille Crit'Air 1.



LE VÉHICULE GPL EST FIABLE

« UN VÉHICULE GPL A PLUS DE RISQUES DE TOMBER EN PANNE DE CARBURANT QU'UN VÉHICULE CLASSIQUE À CAUSE DU FAIBLE NOMBRE DE STATIONS GPL EN FRANCE. »

FAUX

- Le GPL est le carburant alternatif le plus largement disponible en France puisqu'il est disponible dans 1 750 stations-service, soit 1 station sur 7.
- De plus, les véhicules GPL sont munis de 2 réservoirs : un réservoir essence et un réservoir GPL, ce qui permet d'augmenter l'autonomie et de prévenir toute panne d'un carburant en basculant automatiquement sur le second.
- Enfin, le réseau d'approvisionnement français en GPL est dimensionné pour un parc de véhicules GPL 10 fois plus important que le parc existant.



DES VÉHICULES FIABLES ET PERFORMANTS

FAUX

« L'OFFRE DE VÉHICULES NEUFS DISPONIBLES EN VERSION GPL EST QUASIMENT INEXISTANTE. »

Actuellement en France, plusieurs modèles de véhicules particuliers sont disponibles et les pays voisins ont des offres plus conséquentes, y compris proposées par des constructeurs français. Piaggio a développé une offre spécifique de petits porteurs GPL pour les professionnels et les collectivités.

ADAPTATION D'UN VÉHICULE ESSENCE ET MOTORISATION

« L'ADAPTATION D'UN VÉHICULE ESSENCE AU GPL EST RISQUÉE ET CHÈRE POUR LE VÉHICULE. »

FAUX

Équiper son véhicule d'une motorisation GPL est possible sur la quasi-totalité des modèles essence correctement entretenus. Pour cela, l'installateur professionnel procède à un contrôle mécanique approfondi du véhicule à modifier.

Le coût de l'adaptation d'un véhicule au GPL se situe entre 2000 et 3500 € en fonction du modèle et de la cylindrée du véhicule d'origine.



« L'ENTRETIEN D'UN VÉHICULE GPL EST COMPLIQUÉ ET ONÉREUX. »

FAUX

Parallèlement aux révisions préconisées par le constructeur, une vérification de l'installation GPL doit être effectuée.

Et comme pour tout véhicule, le véhicule GPL est soumis au contrôle technique périodique. L'entretien d'une installation GPL doit être effectué par un professionnel GPL. Comparé aux véhicules à essence ou diesel, l'huile des moteurs GPL conserve ses propriétés lubrifiantes plus longtemps et permet d'espacer les vidanges.



ACCÈS AUX PARKINGS SOUTERRAINS

« L'ACCÈS AUX PARKINGS SOUTERRAINS RESTE INTERDIT POUR LES VÉHICULES ROULANT AU GPL. »

FAUX

L'accès des parkings souterrains ouverts au public est autorisé aux véhicules GPL équipés d'une soupape de sécurité. Depuis 2001, et conformément à la réglementation internationale (R67-01), tous les véhicules GPL sont munis d'une soupape de sécurité.



Depuis 2006, la signalétique d'interdiction de stationner pour les véhicules GPL, non munis de soupape dans les parkings, n'a plus cours. En 2010, le Club des Voitures Ecologiques et le CFBP ont créé un nouveau panneau « Bienvenue aux véhicules GPL », qui se substitue à l'ancienne signalétique.

PERSPECTIVES ET INNOVATION

« LE GPL N'EST PAS UNE SOLUTION D'AVENIR. »

FAUX

Le GPL est à la fois un carburant d'aujourd'hui et de demain. La souplesse de la technologie GPL lui permet de bénéficier des technologies les plus innovantes développées pour les moteurs essence et d'être associée à d'autres énergies alternatives telles que l'électricité. Le GPL permet alors de réduire de manière encore plus significative les émissions de CO₂ et les polluants locaux.

sur le marché coréen. L'avenir du GPL passe aussi par son association avec d'autres énergies propres permettant de bénéficier des avantages des deux solutions.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Le GPL devient lui-même progressivement renouvelable. C'est ce qu'on appelle le BioGPL.

Les constructeurs Hyundai et Kia ont d'ailleurs lancé les premiers véhicules hybrides électrique/GPL

SÉCURITÉ

« UN VÉHICULE AU GPL EST DANGEREUX À CAUSE DE SON RISQUE D'EXPLOSION. »

FAUX

Un réservoir GPL est tout à fait sûr. Il est construit en fonction de normes très strictes, communes à toute l'Europe depuis le 1^{er} juillet 2001 (R67-01). En cas d'incendie, la soupape dont est muni tout réservoir GPL permet de lâcher la pression vers l'extérieur et empêche l'explosion. Aujourd'hui, le GPL équipe plus de 7,5 millions de véhicules en Europe et plus de 25 millions dans le monde en toute sécurité.

¹ 25 € pour 35 litres de GPL à 0,71 €/l (prix moyen constaté en janvier 2017 sur www.developpement-durable.gouv.fr)

² Tests d'émissions réalisés en conditions réelles de circulation (RDE/WLTP) (déc. 2015). Résultats consultables sur www.gpl.fr

³ « du puits à la roue » : de l'extraction du produit à sa combustion. Étude WtoW de la Commission Européenne

⁴ Etude EETP (2004)



210 000
VÉHICULES GPL
EN FRANCE



7,5
MILLIONS
EN EUROPE



25
MILLIONS
DANS LE MONDE



35 LITRES = 25 €¹



JUSQU'À 100%
D'EXONÉRATION
DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

1 750
STATIONS GPL SOIT
1 STATION/7 EN FRANCE
30 800 EN EUROPE



400 KM =
D'AUTONOMIE GPL²
+ L'AUTONOMIE
DU RÉSERVOIR ESSENCE
EN COMPLÉMENT



¹ 25 € pour 35 litres de GPL à 0,71 €/l (prix moyen constaté en janvier 2017 sur www.developpement-durable.gouv.fr)

² Fiat 500L par exemple

POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR LE GPL :



Comité Français
Butane Propane

Comité Français du Butane et du Propane
8 terrasse Bellini
92807 Puteaux cedex
Tél : 01 41 97 02 80
www.gpl.fr - www.cfbp.fr
contact@cfbp.fr

